

C A T A L O G U E


MADE IN ITALY

CHI SIAMO - ABOUT US

TAURO MODEL, è nel settore modellistico dal 1980. Abbiamo iniziato la produzione con alcuni modelli in plastica: il primo è stato lo STURMPANZERWAGEN A7V che ha riscosso nel lontano 1981, il premio di "MODELLO DELL'ANNO" dalla rivista tedesca "Model Fan".

Nel corso degli anni ci siamo specializzati nella produzione di decalcomanie per modelli di aerei in varie scale (1:72 - 1:48 - 1:32), principalmente sul tema dell'Aeronautica Italiana (bellica e post-bellica). Oltre a quest'ultime, produciamo anche fotoincisioni e bandiere navali in diverse scale.

Siamo arrivati ad avere circa 500 articoli sotto il nostro marchio e possiamo affermare d'essere entrati nella cerchia dei più grossi produttori di decals. Abbiamo anche una nuova linea di modelli in resina, ossia la DOLPHIN MODEL che tratta principalmente il genere navale italiano in scala 1:400. Dal 25/01/2008 la società Tauro Model si è sciolta ed è confluita sotto la ditta Pronto Model che da Marzo 2008 distribuisce i prodotti Dolphin Model e Tauro Model.

TAURO MODEL has been in the modeling sector since 1980. We started production with some plastic models: the first was the STURMPANZERWAGEN A7V which received the "MODEL OF THE YEAR" award from the German magazine "Model Fan" in 1981.

Over the years we have specialized in the production of decals for aircraft models in various scales (1:72 - 1:48 - 1:32), mainly on the subject of Italian Air Force (war and post-war). In addition to the latter, we also produce photo-engravings and naval flags in different scales.

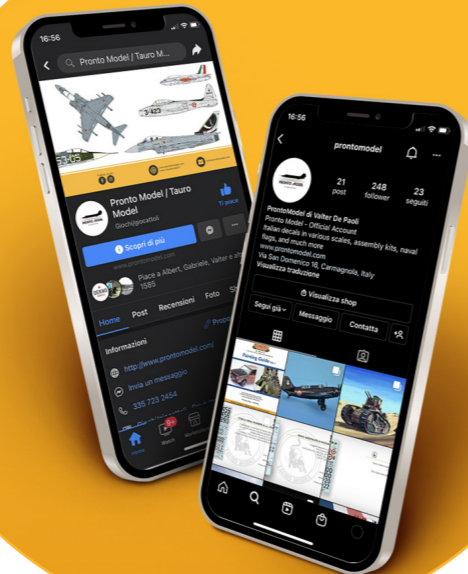
We have about 500 items under our brand and we can say that we have entered the circle of the largest decals producers. We also have a new line of resin models, namely the DOLPHIN MODEL which mainly deals with the Italian naval genre in 1:400 scale. From 25/01/2008 the Tauro Model company was dissolved and merged under the Pronto Model company which has been distributing Dolphin Model and Tauro Model products since March 2008.



#PRONTOMODEL

Seguici sui nostri profili Facebook e Instagram dove rimarai sempre aggiornato. Puoi anche entrare nel nostro gruppo Facebook "Amici di Pronto Model" dove si parlerà di decalcomanie, eventuali idee su queste ultime. Questo non vuol dire che non sono accettati argomenti riguardanti navi, mezzi militari, ecc. Visita anche il nostro sito www.prontomodel.com dove potrai trovare tutte le nostre decalcomanie e articoli di varie marche famose nel mondo del modellismo statico. Inoltre potrai pubblicare, nella sezione "I VOSTRI MODELLI ONLINE" le foto del tuo modello per farlo vedere a tutti gli altri utenti.

Follow us on our Facebook and Instagram profiles where you will always be updated. You can also enter our Facebook group "Amici di Pronto Model" where we will talk about decals, any ideas on the latter. This doesn't mean that arguments regarding ships, military vehicles, etc. are not accepted. Visit also our website www.prontomodel.com where you can find all our decals and articles of various famous brands in the world of static modeling. You can also publish, in the "YOUR MODELS ONLINE" section, the photos of your model to show it to all other users.



PRONTO MODEL



DOLPHIN MODELS

I prodotti TAURO MODEL e DOLPHIN MODEL vengono commercializzati dalla Pronto Model. TAURO MODEL and DOLPHIN MODEL products are marketed by Pronto Model.

IL MODELLISMO - THE MODELING

Il modellismo si suddivide in modellismo statico e dinamico. Esso è un hobby ancor più precisamente un'arte dove il modellista bambino, ragazzo o adulto sfoderano la loro creatività costruendo un modello. Già il bambino quando costruisce un oggetto con i mattoncini, con il meccano, o con il traforo è già un piccolo modellista, utilizza oltre all'attenzione, la lettura delle istruzioni, le sue mani per creare un qualcosa ancora a scopo ludico, ossia per giocare.

Il modellismo consiste nel costruire, creare, produrre in scala, in miniatura un oggetto che è esistito nel passato o esiste (aerei, veicoli militari, navi e sommergibili, veicoli civili, edifici o personaggi), oppure di fantasia (astronavi, personaggi dei fumetti, della letteratura o cinematografici).

Il modellismo è una passione per chiunque sia interessato e appassionato giovane o vecchio, maschio o femmina, di qualsiasi livello culturale. Il modellismo che è una passione, un divertimento prende in esame diversi aspetti: culturale, artigianale, artistico. L'aspetto culturale del modellismo è dovuto al fatto che il modellista che si avvia a costruire un modello deve avere delle conoscenze storiche e tecniche di tale modello poiché deve essere inserito in un determinato contesto. L'aspetto artigianale nel modellismo permette di costruire oggetti unici utilizzando le proprie capacità.

L'aspetto artistico nel modellismo è presente poiché un modello è un oggetto d'arte che può essere esposto nei musei o alle varie mostre. L'aspetto didattico nel modellismo è quello che ci permette di apprendere in maniera semplice e piacevole. Il modellismo richiede inoltre più requisiti che sono: concentrazione, calma, pazienza, un posto dove lavorare, costanza, impegno, creatività. Esso è un valido metodo per sviluppare e mettere in atto la propria capacità costruttiva e creatività, in un'epoca in cui tutto è pronto e l'attività manuale viene sempre meno.



Model making is divided into static and dynamic modeling. It is a hobby, even more precisely, an art where the child, boy or adult model maker unleash their creativity by building a model. Already the child when he builds an object with bricks, with the meccano, or with the tunnel is already a small model maker, he uses in addition to attention, the reading of the instructions, his hands to create something still for a playful purpose, that is to play.

Modeling consists in constructing, creating, producing in scale, in miniature an object that has existed in the past or exists (airplanes, military vehicles, ships and submarines, civilian vehicles, buildings or characters), or of fantasy (spaceships, comic characters, literature or film). Model making is a passion for anyone interested and passionate young or old, male or female, of any cultural level.

Model making, which is a passion, a fun, examines different aspects: cultural, artisanal, artistic. The cultural aspect of modeling is due to the fact that the model maker who sets out to build a model must have historical and technical knowledge of this model since it must be placed in a specific context. The handcrafted aspect of model making allows you to build unique objects using your skills.

The artistic aspect of model making is present because a model is an art object that can be exhibited in museums or at various exhibitions. The didactic aspect of model making is what allows us to learn in a simple and enjoyable way. Modeling also requires more requirements which are: concentration, calm, patience, a place to work, perseverance, commitment, creativity. It is a valid method for developing and implementing one's constructive capacity and creativity, in an age when everything is ready and manual activity is less and less.



Kit realizzati da - Kits made by:
REPUBLIC P-47D THUNDERBOLT (Decal Art. TM32/519, 32/527, 32/529);
Andrea Calebich
AERMACCHI M.C.202 (Decal Art. TM453); Stefano Cipriani
TORNADO IDS (Decal Art. TM48/505, TM48/506, TM48/508);
Luca Veronese

Model of the year 1980 by Modelfan



La decisione di costruire veicoli armati, corazzati e motorizzati, per l'accompagnamento e la protezione degli attacchi della fanteria, venne presa in Germania soltanto verso la metà del mese di Novembre 1916. Solo dopo il debutto, da parte degli inglesi, dei loro carri Mark I "Male" e "Female", lo Stato Maggiore Tedesco prese la decisione di adottare mezzi simili e, a questo scopo, designò una Commissione Tecnica (Allgemeines Kriegdepartement, 7Abt.) che si impegnò nella progettazione e la costruzione di un Gelandepanzerwagen, di un carro armato d'assalto. L'A7V fu il risultato a cui essa pervenne. Per la costruzione del carro vennero incaricate le ditte STEFFENS e NOELLE che ne curavano il parziale assemblaggio (telaio e parti corazzate). La motorizzazione e la messa a punto finale furono commissionate alla ditta DAIMLER che le eseguiva nei suoi stabilimenti di Berlino-Marienfelde. L'impostazione di fabbrica diede al progetto la denominazione di Schwere Kampfawagen A7V, (Buart-Vollmer) e soltanto giungendo ai reparti di utilizzo i carri assumevano la loro esatta denominazione, Sturmpanzerwagen, carri armati d'assalto. La sigla "A7V" con cui il carro è passato alla storia, ricorda quindi il 7 Abt., la commissione tecnica che lo aveva progettato e realizzato. Meccanicamente, tutti i carri A7V costruiti (21 esemplari) ebbero una unica standardizzazione: 2 motori a benzina Daimler-Benz da 10 Hp ognuno, posti al centro dello scafo, trasmissione dei due motori convergente ad un cambio-differenziale Adler, con doppia riduzione in uscita; e sospensione su 30 rulli portanti ed oscillanti verticalmente. Ma se la meccanica di base fu comune a tutti i carri costruiti, ben diverso fu l'allestimento di ogni singolo carro: essi infatti differivano tra loro, senza alcun ordine o riferimento logico o cronologico, per questi particolari: **a)** cannone, sempre da 57 mm a tiro rapido, fu montato nei tipi prodotti dalla fabbrica Sokol ma, almeno in tre esemplari, venne adottato il cannone della Nordenfeld; **b)** scudo verticale del cannone: i carri che montavano il cannone della Nordenfeld avevano la scudatura e la struttura interna differente di quella che veniva adottata per i carri che erano equipaggiati con il cannone Sokol; **c)** fiancate: furono adottate due soluzioni; in un pezzo unico o in cinque lastre affiancate; **d)** portelli laterali: ne furono montati che si aprivano verso le estremità del carro o verso il centro, indifferentemente; **e)** tubi di scarico dei motori: almeno tre esemplari giunsero ai reparti con la parte terminale dei tubi di scarico a filo delle fiancate del carro, senza alcun prolungamento all'esterno; **f)** carrelli portanti: furono adottate due soluzioni, più o meno avvolgenti sullo scorrimento del cingolo, con funzione di deviatori per il fango. Riportando semplicemente il numero delle differenze tra i vari carri a quello, piuttosto basso, degli esemplari costruiti, si può facilmente intuire che ben difficilmente furono costruiti più di tre o quattro esemplari perfettamente uguali. La vita operativa dell'A7V fu di durata molto breve ma sufficiente a farne risaltare le buone qualità. Il suo battesimo del fuoco avvenne nella battaglia di Saint-Quentin del 21 marzo 1918: da allora operò fino alla fine del conflitto. L'A7V denominato "Elfriede" fu anche il protagonista del primo duello fra carri armati della Storia: affrontati e distrutti due tank Mark IV

The decision to build armed, armored and motorized vehicles, for the accompaniment and protection of infantry attacks, was taken in Germany only towards the middle of November 1916. Only after the debut, by the British, of their tanks Mark I "Male" and "Female", the German General Staff made the decision to adopt similar means and, for this purpose, designated a Technical Commission (Allgemeines Kriegdepartement, 7Abt.) which engaged in the design and construction of a Gelandepanzerwagen, of an assault tank. The A7V was the result it achieved. For the construction of the wagon the STEFFENS and NOELLE companies were commissioned, who took care of the partial assembly (frame and armored parts). The motorization and final tuning were commissioned to the DAIMLER company which carried out them in its Berlin-Marienfelde plants. The factory setting gave the project the name of Schwere Kampfawagen A7V, (Buart-Vollmer) and only by reaching the departments of use did the tanks take their exact name, Sturmpanzerwagen, assault tanks. The acronym "A7V" with which the wagon has gone down in history, therefore recalls the 7 Abt., The technical commission that had designed and built it. Mechanically, all the A7V wagons built (21 specimens) had a single standardization: 2 Daimler-Benz petrol engines of 10 Hp each, placed in the center of the hull, transmission of the two converging engines to an Adler differential gearbox, with double reduction in exit; and suspension on 30 supporting and vertically oscillating rollers. But if the basic mechanics were common to all built wagons, the outfitting of each individual wagon was very different: in fact, they differed from each other, without any order or logical or chronological reference,

for these details: **a)** gun, also 57 mm fast-firing, was mounted in the types produced by the Sokol factory but, at least in three examples, the Nordenfeld gun was adopted; **b)** vertical shield of the cannon: the wagons that mounted the Nordenfeld cannon had the shield and the internal structure different from that adopted for the wagons that were equipped with the Sokol cannon; **c)** sides: two solutions were adopted: in a single piece or in five side-by-side slabs; **d)** side doors: they were mounted that opened towards the ends of the wagon or towards the center, indifferently; **e)** engine exhaust pipes: at least three examples reached the departments with the end of the exhaust pipes flush with the sides of the wagon, without any extension outside; **f)** load-bearing trolleys: two solutions were adopted, more or less enveloping on the sliding of the track, with the function of switches for the mud. Simply referring the number of differences between the various wagons to that, rather low, of the units built, it can be easily understood that more than three or four perfectly identical units were hardly built. The operational life of the A7V was of a very short duration but sufficient to bring out its good qualities. His baptism of fire took place in the Battle of Saint-Quentin on March 21, 1918: from then on he operated until the end of the conflict. The A7V called "Elfriede" was also the protagonist of the first tank duel in history: when two British Mark IV "Female" tanks were faced and destroyed, it was in turn hit by a third "Male" tank.

TMT101

Sturmpanzerwagen A7V

1:35 scale



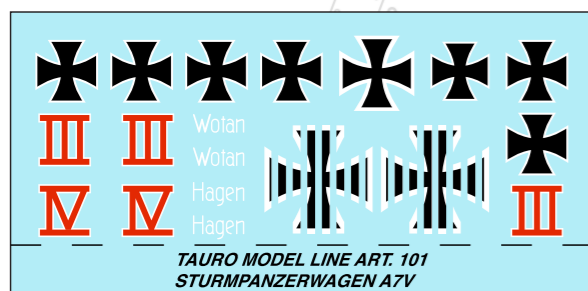
TM104
FIAT 3000 Mod. 21 Iª Serie (1:35 scale)

Il FIAT 3000 è stato un mezzo importantissimo nella storia dell'Esercito Italiano. Nato dalle necessità della 1ª Guerra Mondiale, ma consegnato solo a guerra finita, fu il primo carro armato prodotto in quantità e tenne a battesimo la nascente specialità Carista. In seguito all'impiego di carri armati sul fronte occidentale, anche il nostro Stato Maggiore si era convinto della necessità di mettere in linea questo nuovo e promettente mezzo bellico. Furono così acquistati in Francia due esemplari di carri armati Schneider e tre di Renault FT 17, che meglio rispondeva ai requisiti italiani. Rispetto all'origine francese la FIAT montò il motore trasversalmente, aumentò la corazzatura e l'armamento. I primi esemplari entrarono in servizio nel 1921; a questa prima serie ne seguì, nel 1930, una seconda con motore potenziato ed armata con un cannone da 37 mm. Alla metà degli anni 30 i mezzi ancora in servizio furono aggiornati ed irrobustiti. Gli ultimi esemplari parteciparono alle prime fasi della IIª Guerra Mondiale, furono poi trasferiti alla difesa territoriale. Gli ultimi esemplari vennero distrutti in Sicilia nel 1943. Il modello raffigura un esemplare della prima serie del 1921.



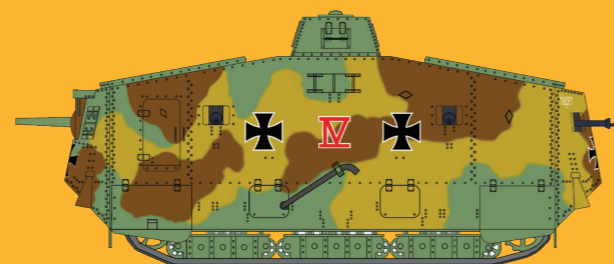
The FIAT 3000 was a very important vehicle in the history of the Italian Army. Born from the needs of the WWI, but delivered only at the end of the war, it was the first tank produced in quantity and baptized the nascent Tanker specialty. Following the use of tanks on the western front, our General Staff was also convinced of the need to put this new and promising means of war on line. Two examples of Schneider tanks and three of Renault FT 17, which best met Italian requirements, were thus purchased in France. Compared to the French origin, FIAT mounted the engine transversely, increased armor and armament. The first examples entered service in 1921; this first series was followed, in 1930, by a second with an enhanced engine and armed with a 37 mm gun. In the mid-30s the vehicles still in service were updated and strengthened. The last specimens participated in the early stages of World War II, were then transferred to territorial defense. The last examples were destroyed in Sicily in 1943. The model depicts an example of the first series of 1921.

STURMPANZERWAGEN A7V
Tauro Model kit

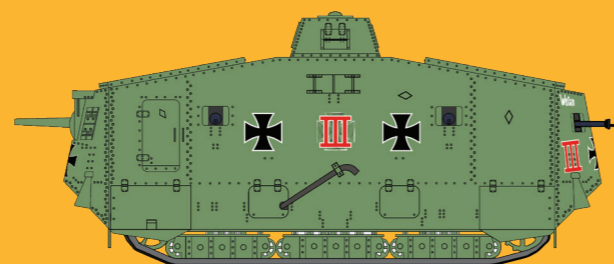


Il kit è composto da 416 pezzi su tre stampate di plastica, di un set di maglie in polietilene per i cingoli, una busta con le molle per le sospensioni ed i perni per unire le maglie dei cingoli e decals. Nelle istruzioni ci sono le note per la colorazione.

The kit is composed of 416 parts injection moulded, the tracks are in separate links in soft plastic, are included the steel pins for the tracks and springs for the suspensions, also the decals are included. In the instructions there are the painting note.



Sturmpanzerwagen A7V 528 "Hagen" Abteilung II
Lieutenant Jamwowski



Sturmpanzerwagen A7V 563 "Wotan" Abteilung II
Lieutenant Goldmann

Dati tecnici - Technical data

Peso - Weight: 30 Tonn
Lunghezza fuori tutto - Length: 8 m
Larghezza - Width: 3,05 m
Altezza - Height: 3,40 m
Corazza anteriore - Front protecting covering: 30 mm
Corazza posteriore - Rear protecting covering: 20 mm
Corazza laterale - Side protecting covering: 18 mm
Corazza tetto - Roof protecting covering: 12 mm
Motore - Engine: Daimler-Benz 4 cilindri, a benzina - 4 cylinders Daimler-Benz
Potenza - Power: 200 HP (100 HP x motore - 100 HP each)
Velocità su strada - Speed on the road: 10 Km/h
Velocità fuori strada - Speed on the field: 5 Km/h
Autonomia su strada - Cruising radius: road: 45 Km/h
Autonomia fuori strada - Cruising radius: field: 25-35 Km/h
Trincea superabile - Trench: 2,20 m
Gradino superabile - Gradient: 0,45 m
Guado superabile - Ford: 0,70 m
Pendenza superabile - Slope: 32 %

TM105

FIAT 3000 Mod. 21 IIª Serie (1:35 scale)

Dopo la costruzione dei primi esemplari del FIAT 3000 Mod. 21, vista l'esperienza acquisita nelle varie prove effettuate negli anni '22-'24, si provvide ad irrobustire i carrelli del carro armato creando, di conseguenza una serie nuova di veicoli. La differenza sostanziale era nella parte riguardante il longherone di sostegno dei carrelli che venne allungato ed irrobustito con rinforzi laterali, aggiungendoci anche una lama "parafango" anteriore ed un parafango posteriore avvolgente in parte la ruota motrice che venne anch'essa sostituita con una non "raggiata", questa modifica venne in seguito effettuata anche sui carri già costruiti, ad alcuni però gli venne lasciato il longherone corto. Dopo il 1929 si provvide a cambiare anche l'armamento della torretta, vennero sostituite le mitragliatrici gemellate S.I.A. cal 6.5 con due FIAT Mod. 29 dello stesso calibro.

After the construction of the first examples of the FIAT 3000 Mod. 21, given the experience gained in the various tests carried out in the 22s and 24s, the tank trolleys were strengthened, consequently creating a new series of vehicles. The substantial difference was in the part concerning the support spar of the trolleys which was lengthened and strengthened with lateral reinforcements, also adding a front "mudguard" blade and a rear mudguard partially enveloping the drive wheel which was also replaced with a non "radiused", this modification was later also carried out on the wagons already built, but some were left with the short spar. After 1929 the armament of the turret was also changed, the twin S.I.A. machine guns were replaced, cal 6.5 with two FIAT Mod. 29 of the same caliber.



FIAT 3000 IIª periodo - 2nd period
Credit: Archivio Valter De Paoli



FIAT 3000 IVª periodo - 4th period
Credit: Archivio Valter De Paoli



TM106 A7V "Totenkopf" (1:35 scale)

La decisione di costruire veicoli armati, corazzati e motorizzati, per l'accompagnamento e la protezione degli attacchi della fanteria, venne presa in Germania soltanto verso la metà del mese di Novembre 1916. Solo dopo il debutto, da parte degli inglesi, dei loro carri Mark I "Male" e "Female", lo Stato Maggiore Tedesco prese la decisione di adottare mezzi simili e, a questo scopo, designò una Commissione Tecnica (Allgemeines Kriegdepartement, 7Abt.) che si impegnò nella progettazione e la costruzione di un Gelande Panzerwagen, di un carro armato d'assalto. L'A7V fu il risultato a cui essa pervenne. Per la costruzione del carro vennero incaricate le ditte STEFFENS e NOELLE che ne curavano il parziale assemblaggio (telai e parti corazzate). La motorizzazione e la messa a punto finale furono commissionate alla ditta DAIMLER che le eseguiva nei suoi stabilimenti di Berlino-Marienfelde. L'impostazione di fabbrica diede al progetto la denominazione di Schwere Kampfwagen A7V, (Buart-Vollmer) e soltanto giungendo ai reparti di utilizzo i carri assumevano la loro esatta denominazione, Sturmpanzerwagen, carri armati d'assalto. La sigla "A7V" con cui il carro è passato alla storia, ricorda quindi il 7 Abt., la commissione tecnica che lo aveva

progettato e realizzato. Meccanicamente, tutti i carri A7V costruiti (21 esemplari) ebbero una unica standardizzazione: **a)** 2 motori a benzina Daimler-Benz da 10 Hp ognuno, posti al centro dello scafo; **b)** trasmissione dei due motori convergente ad un cambio-differenziale Adler, con doppia riduzione in uscita; **c)** sospensione su 30 rulli portanti ed oscillanti verticalmente. Ma se la meccanica di base fu comune a tutti i carri costruiti, ben diverso fu l'allestimento di ogni singolo carro: essi infatti differivano tra loro, senza alcun ordine o riferimento logico o cronologico, per questi particolari: **a)** cannone, sempre da 57 mm a tiro rapido, fu montato nei tipi prodotti dalla fabbrica Sokol ma, almeno in tre esemplari, venne adottato il cannone della Nordenfeld; **b)** scudo verticale del cannone: i carri che montavano il cannone della Nordenfeld avevano la scudatura e la struttura interna differente di quella che veniva adottata per i carri che erano equipaggiati con il cannone Sokol; **c)** fiancate: furono adottate due soluzioni: in un pezzo unico o in cinque lastre affiancate; **d)** portelli laterali: ne furono montati che si aprivano verso le estremità del carro o verso il centro, indifferentemente; **e)** tubi di scarico dei motori: almeno tre esemplari giunsero ai reparti con la parte terminale dei tubi di scarico a filo delle fiancate del carro, senza alcun prolungamento all'esterno; **f)** carrelli portanti: furono adottate due soluzioni, più o meno avvolgenti sullo scorrimento del cingolo, con funzione di deviatori per il fango. Riportando semplicemente il numero delle differenze tra i vari carri a quello, piuttosto basso, degli esemplari costruiti, si può facilmente intuire che ben difficilmente furono costruiti più di tre o quattro esemplari perfettamente uguali. La vita operativa dell'A7V fu di durata molto breve ma sufficiente a farne risaltare le buone qualità. Il suo battesimo del fuoco avvenne nella battaglia di Saint-Quentin del 21 marzo 1918: da allora operò fino alla fine del conflitto. L'A7V denominato "Elfriede" fu anche il protagonista del primo duello fra carri armati della Storia: affrontati e distrutti due tank Mark IV "Female" inglesi, fu a sua volta colpito da un terzo carro di tipo "Male".

The decision to build armed, armored and motorized vehicles, for the accompaniment and protection of infantry attacks, was taken in Germany only towards the middle of November 1916. Only after the debut, by the British, of their tanks Mark I "Male" and "Female", the German General Staff made the decision to adopt similar means and, for this purpose, appointed a Technical Commission (Allgemeines Kriegdepartement, 7Abt.) which engaged in the design and construction of a Gelande Panzerwagen, of an assault tank. The A7V was the result it achieved. For the construction of the wagon the STEFFENS and NOELLE companies were commissioned, which took care of the partial assembly (frame and armored parts). The motorization and final tuning were commissioned to the DAIMLER company which carried out them in its Berlin-Marienfelde plants. The factory setting gave the project the name of Schwere Kampfwagen A7V, (Buart-Vollmer) and only by reaching the departments of use did the wagons take on their exact name, Sturmpanzerwagen, assault tanks. The acronym "A7V" with which the wagon has gone down in history, therefore recalls the 7 Abt., The technical commission that had designed and built it. Mechanically, all the A7V wagons built (21 specimens) had a single standardization: a) 2 Daimler-Benz petrol engines of 10 Hp each, placed in the center of the hull; b) transmission of the two converging engines to an Adler differential gearbox, with double output reduction; c) suspension on 30 supporting and vertically oscillating rollers. But if the basic mechanics were common to all built wagons, the outfitting of each individual wagon was quite different: in fact, they differed from each other, without any order or logical or chronological reference, for these details: a) gun, also 57 mm fast-firing, was mounted in the types produced by the Sokol factory but, at least in three examples, the Nordenfeld gun was adopted; b) vertical shield of the cannon: the tanks that mounted the Nordenfeld cannon had a shield and internal structure different from that adopted for the tanks that were equipped with the Sokol cannon; c) sides: two solutions were adopted: in a single piece or in five side-by-side slabs; d) side doors: they were mounted that opened towards the ends of the wagon or towards the center, indifferently; e) engine exhaust pipes: at least three examples reached the departments with the end of the exhaust pipes flush with the sides of the wagon, without any extension outside; f) load-bearing trolleys: two solutions were adopted, more or less enveloping on the siding of the track, with the function of switches for the mud. Simply referring the number of differences between the various wagons to that, rather low, of the units built, it can be easily understood that it is very difficult to build more than three or four perfectly identical units. The operational life of the A7V was of a very short duration but sufficient to bring out its good qualities. His baptism of fire took place in the Battle of Saint-Quentin on March 21, 1918: from then on he operated until the end of the conflict. The A7V called "Elfriede" was also the protagonist of the first tank duel in history: when two British Mark IV "Female" tanks were faced and destroyed, it was in turn hit by a third "Male" tank.



Sturmpanzerwagen A7V (N°504 "Schnuck"), Abteilung 2.
Catturato dalla Divisione Neozelandese a Frémicourt.
(Nord-Pas-de-Calais il 31 agosto 1918)
Credit: WW1 Colourised Photos

Sturmpanzerwagen A7V (N°504 "Schnuck"), Abteilung 2.
Captured by the New Zealand Division in Frémicourt.
(Nord-Pas-de-Calais on 31 August 1918)
Credit: WW1 Colored Photos

IL PLASTI MODELLISMO

Il modellismo plastico ha una correlazione stretta con il materiale impiegato per la costruzione dei kit. La plastica può essere sagomata in molti modi e di dimensioni diverse. Con la plastica possono essere costruiti modelli di aerei, automodelli, carri armati, navi stoiche e moderne, motociclette, soldati. Con il materiale plastico può essere raggiunto il modello in scala ridotta il più vicino alla realtà. La nascita della plastica risale all'ultimo dopoguerra. La nascita dei modelli in plastica risale invece agli anni cinquanta. I primi modelli in plastica erano molto imprecisi. Con il passare degli anni ci si è perfezionati fino a raggiungere la perfezione in plastica. Oggi si possono realizzare riproduzioni molto precise di aerei, moto, carri armati, navi. La plastica consente di riprodurre tutto, ogni pezzo nei più minimi particolari. Oggi quasi tutti i produttori di modelli in plastica usano il poliestere. Il poliestere non dà problemi al taglio, alla carteggiatura, all'applicazione dello stucco. I modelli di plastica sono prodotti con una plastica, il poliestere, che, riscaldata intorno ai 100°-120° diventa fluida e permette lo stampaggio sotto pressione all'interno di uno stampo di acciaio in cui sono state ricavate meccanicamente delle figure, il poliestere, spinto dalla pressione esercitata dalla vite senza fine della pressa, s'infiltra nei canali dello stampo riempiendo le figure, quando lo stampo si apre, la stampata viene staccata da degli estrattori che le fanno cadere o permettono di essere presa dalle mani dell'operatore. Tutte le varie parti del modello sono attaccate a una specie di griglia chiamata materozza che permette ai vari particolari di non essere dispersi nella confezione, nella maggioranza dei casi sulla materozza sono anche messi dei numeri accanto ai particolari che permettono al modellista di individuarli sulle istruzioni di montaggio. La precisione che si ha attualmente nei particolari dei modelli si è ottenuta nel tempo con l'evolversi della tecnologia di produzione degli stampi, inizialmente la lavorazione era solo con frese e pantografi a comando numerico cioè tramite computer si incidono gli stampi producendo delle figure con precisione millesimale.

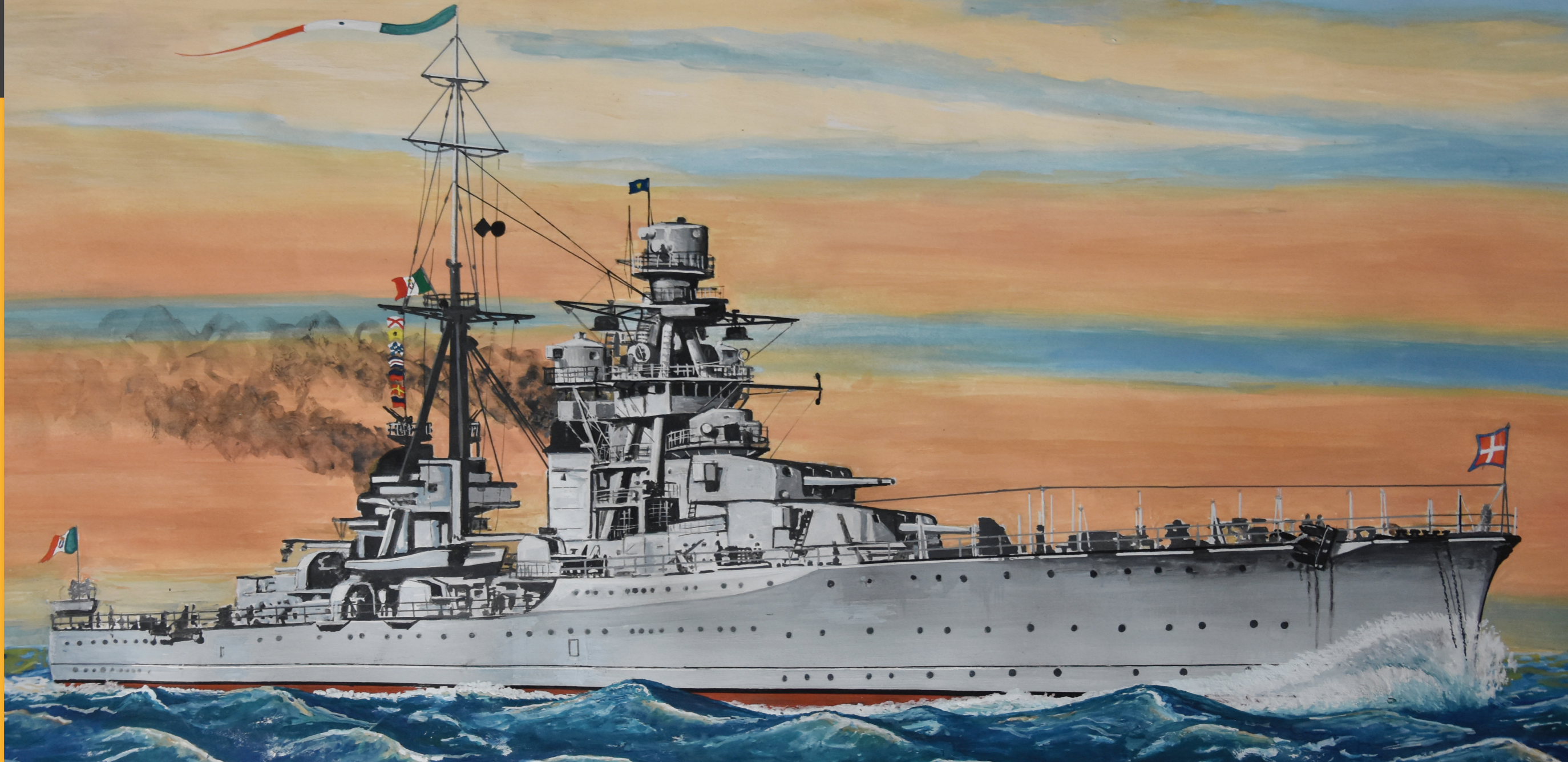
Kit realizzati da - Kits made by:
MACCHI M.39 [decal su commissione - decal made on commission]: Piermario Musso



THE PLASTI MODELING

Plastic modeling has a close correlation with the material used for the construction of the kits. Plastic can be shaped in many ways and in different sizes. With plastic can be built models of aircraft, model cars, tanks, stoic and modern ships, motorcycles, soldiers. With the plastic material can be achieved the small scale model closest to reality. The birth of plastic dates back to the last postwar period. The birth of plastic models dates back to the 1950s. The first plastic models were very inaccurate. Over the years we have perfected ourselves until we reach perfection in plastic. Today it is possible to make very precise reproductions of planes, motorcycles, tanks, ships. Plastic allows you to reproduce everything, every piece in the smallest details. Today, almost all manufacturers of plastic models use polyester. Polyester does not cause problems for cutting, sanding, or applying the filler. The plastic models are produced with a plastic, polyester, which, heated to around 100° - 120° becomes fluid and allows the molding under pressure inside a steel mold in which the figures have been mechanically obtained, the polyester, pushed by the pressure exerted by the worm screw of the press, it slips into the channels of the mold filling the figures, when the mold opens, the mold is detached by extractors that make them fall or allow them to be taken by the operator's hands. All the various parts of the model are attached to a kind of grid called sprue that allows the various details not to be dispersed in the package, in most cases numbers are also placed on the sprue next to the details that allow the modeller to identify them on the instructions. assembly. The precision that currently exists in the details of the models has been obtained over time with the evolution of the production technology of the molds, initially the processing was only with numerically controlled milling machines and pantographs, i.e. through computer the molds are engraved, producing figures with precision thousandth.

R.N. FIUME

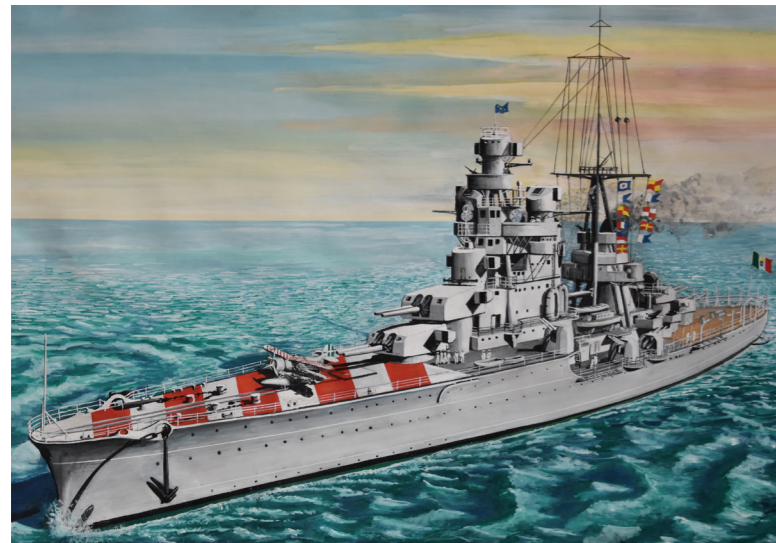


Il kit è composto da 251 pezzi su tre stampate di plastica ed un set di fotoincisioni per le battagliole, non sono comprese le bandierine. Nelle istruzioni ci sono le note per la colorazione. Il modello è in scala 1:400, ed è come alla sua consegna alla Regia Marina. Lo scafo è diviso in due parti, una a parte è "l'opera viva" cioè la chiglia, l'altra è "l'opera morta", quella che è fuori dall'acqua. In questo modo il modello si può montare sia con tutto lo scafo visibile, sia in navigazione cioè a linea d'acqua (waterline).

Varato nei cantieri navali di Trieste il 27/04/1930, l'incrociatore pesante FIUME entrò in servizio il 23/11/1931. Lo sviluppo di tale incrociatore, facente parte della classe "ZARA" assieme al GORIZIA e POLA, fu un miglioramento dei precedenti incrociatori classe TRENTO, criticati e giudicati poco protetti e vulnerabili: il FIUME, assieme ai tre gemelli, che gemelli non erano del tutto a causa di varie e notevoli differenze delle loro sovrastrutture, erano considerati, all'epoca fra le migliori navi che la cantieristica navale italiana avesse costruito negli anni antecedenti la 2a G.M. Rispetto alla classe TRENTO venne aumentata la corazzatura (50% in più circa) mentre venne mantenuto inalterato l'armamento principale costituito da 8 cannoni da 203 mm e l'installazione a prora della catapulte per la dotazione aeronautica, risultò però inferiore di tre nodi la velocità rispetto ai "TRENTO". Con l'entrata in guerra dell'Italia, il FIUME partecipò alla battaglia di Punta Sfilo. Tragico epilogo doveva avvenire per il FIUME con la notte di Matapan, dove, nel corso di un'operazione navale nel Mediterraneo Orientale con lo scopo di intercettare e distruggere il traffico mercantile Britannico, assieme ad altre unità (di cui faceva parte anche la corazzata VITTORIO VENETO), già sulla via del ritorno, venne impartito l'ordine di invertire la rotta allo stesso FIUME allo ZARA ed a 4 cacciatorpediniere (ALFIERI, CARDUCCI, GIOBERTI, ORIANI) per andare a soccorrere il POLA colpito ed immobilizzato da un siluro lanciato da un aerosilurante Britannico. Avvenne che la squadra navale Britannica che inseguiva il grosso della flotta Italiana, sopraggiunse mentre i due incrociatori ed i 4 caccia erano in rotta verso il POLA la notte del 29/03/41. In vantaggio per la presenza del radar a bordo delle unità Britanniche il tiro delle corazzate Valiant, Waespite e Barham risultò preciso e micidiale, colpendo ripetutamente gli incrociatori e due caccia, il FIUME, colpito in parti vitali, affondò rapidamente causando la perdita di numerosi membri dell'equipaggio. Dopo questo scontro, la Regia Marina iniziò gli studi per la realizzazione di due portaerei ed a sveltire l'installazione a bordo delle proprie unità del radar, utilizzando anche equipaggiamenti forniti dall'alleato tedesco.

The kit consists of 251 pieces on three plastic moldings and a set of photoengraving for the side rails, flags are not included. In the instructions there are notes for coloring. The model is in 1:400 scale, and is as it was when it was delivered to the Regia Marina. The hull is divided into two parts, one apart is the "living work" that is the keel, the other is "the dead work", the one that is out of the water. In this way, the model can be mounted both with the entire hull visible, and in navigation, that is, at the waterline.

Launched in the Trieste shipyards on 27/04/1930, the heavy cruiser FIUME entered service on 23/11/1931. The development of this cruiser, which is part of the "ZARA" class together with the GORIZIA and POLA, was an improvement of the previous TRENTO class cruisers, criticized and judged to be unprotected and vulnerable: The RIVER, together with the triplets, which twins were not entirely due to various and notable differences in their superstructures, they were considered, at the time, among the best ships that the Italian shipbuilding industry had built in the years preceding the 2nd GM Compared to the TRENTO class, the armor was increased (about 50% more) while the main armament consisting of 8 203 mm guns was kept unchanged and the installation at the bow of the catapult for the aeronautical equipment, however, was three knots lower, speed compared to the "TRENTO". With Italy's entry into the war, the RIVER took part in the battle of Punta Sfilo. Tragical epilogue was to take place for the RIVER with the night of Matapan, where, during a naval operation in the Eastern Mediterranean with the aim of intercepting and destroying the British merchant traffic, together with other units (which also included the battleship VITTORIO VENETO), already on the way back, the order was given to reverse the route to the RIVER itself at the ZARA and to 4 destroyers (ALFIERI, CARDUCCI, GIOBERTI, ORIANI) to go to rescue the POLA hit and immobilized by a torpedo launched by a British torpedo bomber. It happened that the British naval team that was chasing the bulk of the Italian fleet, suppressed while the two cruisers and the 4 fighters were en route to POLA on the night of 03/29/41. In advantage due to the presence of the radar on board the British units, the shooting of the battleships Valiant, Waespite and Barham proved to be precise and deadly, repeatedly hitting the cruisers and two fighters, the RIVER, hit in vital parts, quickly sank causing the loss of numerous members of the crew. After this clash, the Royal Navy began studies for the construction of two aircraft carriers and to speed up the installation on board of its own radar units, also using equipment provided by the German ally.



TM202
REGIA NAVE POLA (1:400 scale)

Varato nei cantieri navali di Trieste il 27/04/1930, l'incrociatore pesante FIUME entrò in servizio il 23/11/1931. Lo sviluppo di tale incrociatore, facente parte della classe "ZARA" assieme al GORIZIA e POLA, fu un miglioramento dei precedenti incrociatori classe TRENTO, criticati e giudicati poco protetti e vulnerabili: il FIUME, assieme ai tre gemelli, che gemelli non erano del tutto a causa di varie e notevoli differenze delle loro sovrastrutture, erano considerati, all'epoca fra le migliori navi che la cantieristica navale italiana avesse costruito negli anni precedenti la 2a G.M. Rispetto alla classe TRENTO venne aumentata la corazzatura (50% in più circa) mentre venne mantenuto inalterato l'armamento principale costituito da 8 cannoni da 203 mm e l'installazione a prora della catapulta per la dotazione aeronautica, risultò però inferiore di tre nodi la velocità rispetto ai "TRENTO". Con l'entrata in guerra dell'Italia, il FIUME partecipò alla battaglia di Punta Stilo. Tragico epilogo doveva avvenire per il FIUME con la notte di Matapan, dove, nel corso di un'operazione navale nel Mediterraneo Orientale con lo scopo di intercettare e distruggere il traffico mercantile Britannico, assieme ad altre unità (di cui faceva parte anche la corazzata VITTORIO VENETO), già sulla via del ritorno, venne impartito l'ordine di invertire la

rotta allo stesso FIUME allo ZARA ed a 4 cacciatorpediniere (ALFIERI, CARDUCCI, GIOBERTI, ORIANI) per andare a soccorrere il POLA colpito ed immobilizzato da un siluro lanciato da un aerosilurante Britannico. Avvenne che la squadra navale Britannica che inseguiva il grosso della flotta Italiana, sopraggiunse mentre i due incrociatori ed i 4 caccia erano in rotta verso il POLA la notte del 29/03/41. In vantaggio per la presenza del radar a bordo delle unità Britaniche il tiro delle corazzate Valiant, Waespite e Barham risultò preciso e micidiale, colpendo ripetutamente gli incrociatori e due caccia, il FIUME, colpito in parti vitali, affondò rapidamente causando la perdita di numerosi membri dell'equipaggio. Dopo questo scontro, la Regia Marina iniziò gli studi per la realizzazione di due portaerei ed a sveltire l'installazione a bordo delle proprie unità del radar, utilizzando anche equipaggiamenti forniti dall'alleato tedesco.

Launched in the Trieste shipyards on 27/04/1930, the heavy cruiser FIUME entered service on 23/11/1931. The development of this cruiser, which is part of the "ZARA" class together with the GORIZIA and POLA, was an improvement of the previous TRENTO class cruisers, criticized and judged to be unprotected and vulnerable: The RIVER, together with the triplets, which twins were not entirely due to various and notable differences in their superstructures, they were considered, at the time, among the best ships that the Italian shipbuilding industry had built in the years preceding the 2nd GM Compared to the TRENTO class, the armor was increased (about 50% more) while the main armament consisting of 8 203 mm guns was kept unchanged and the installation at the bow of the catapult for the aeronautical equipment, however, was three knots lower. speed compared to the "TRENTO". With Italy's entry into the war, the RIVER took part in the battle of Punta Stilo. Tragical epilogue was to take place for the RIVER with the night of Matapan, where, during a naval operation in the Eastern Mediterranean with the aim of intercepting and destroying the British merchant traffic, together with other units (which also included the battleship VITTORIO VENETO), already on the way back, the order was given to reverse the route to the RIVER itself at the ZARA and to 4 destroyers (ALFIERI, CARDUCCI, GIOBERTI, ORIANI) to go to rescue the POLA hit and immobilized by a torpedo launched by a British torpedo bomber. It happened that the British naval team that was chasing the bulk of the Italian fleet, suppressed while the two cruisers and the 4 fighters were en route to POLA on the night of 03/29/41. In advantage due to the presence of the radar on board the British units, the shooting of the battleships Valiant, Waespite and Barham proved to be precise and deadly, repeatedly hitting the cruisers and two fighters, the RIVER, hit in vital parts, quickly sank causing the loss of numerous members of the crew. After this clash, the Royal Navy began studies for the construction of two aircraft carriers and to speed up the installation on board of its own radar units, also using equipment provided by the German ally.



REGIA NAVE POLA
Tauro Model kit

TM203
REGIA NAVE GORIZIA (1:400 scale)

L'incrociatore GORIZIA, della classe ZARA, venne impostato il 17/03/1930 presso i Cantieri Odero Terni Orlando di Livorno, varato il 28/12/1930 e consegnato alla regia Marina il 23/12/1931. Sebbene fosse della stessa classe dei POLA, ZARA e FIUME, il GORIZIA differiva in molti particolari della sovrastruttura ma manteneva, però, lo stesso armamento e protezione, differiva, inoltre, nell'autonomia e dislocamento. La Regia Nave GORIZIA ebbe migliore fortuna delle sue similari affondate tutte nella battaglia di Capo Matapan, infatti partecipò a quasi tutti gli avvenimenti bellici che videro confrontarsi, nel mar Mediterraneo la Regia Marina e la Royal Navy. Dopo essere stato danneggiato da attacco aereo americano presso la Maddalena (Sardegna) il 10/04/1943, il GORIZIA raggiunse La Spezia per i lavori di riparazione. Con gli avvenimenti armistiziali dell'8 settembre 1943, il GORIZIA venne abbandonato dal suo equipaggio e dagli operai addetti alle riparazioni il 9 settembre 1943 e catturato immediatamente dalle forze tedesche. Il 26/06/1944 il GORIZIA venne attaccato ed affondato nella rada di La Spezia, presso la stazione mercantile, da mezzi d'assalto italiani e britannici. Dopo la guerra il GORIZIA fu recuperato e smantellato.

The cruiser GORIZIA, of the ZARA class, was set up on 17/03/1930 at the Cantieri Odero Terni Orlando in Livorno, launched on 28/12/1930 and delivered to the Royal Navy on 23/12/1931. Although it was of the same class as the POLA, ZARA and FIUME, the GORIZIA differed in many details of the superstructure but maintained, however, the same armament and protection, also differed in autonomy and displacement. The Regia Nave GORIZIA had better luck than its similars all sunk in the battle of Cape Matapan, in fact it participated in almost all the war events that saw each other in the Mediterranean Sea the Regia Marina and the Royal Navy. After being damaged by an American air attack near La Maddalena (Sardinia) on 10/04/1943, the GORIZIA reached La Spezia for repairs. With the armistice events of 8 September 1943, the GORIZIA was abandoned by its crew and repaired on 9 September 1943 and immediately captured by the German forces. On 26/06/1944 the GORIZIA was attacked and sunk in the bay of La Spezia, near the merchant station, by Italian and British assault vehicles. After the war the GORIZIA was recovered and dismantled.



TM204
REGIA NAVE ZARA (1:400 scale)

Capo classe della serie omonima, l'incrociatore pesante ZARA fu il primo ad essere impostato e consegnato alla Regia Marina. Costruito presso il cantiere Odero Terni Orlando di La Spezia, R.N. ZARA venne varata il 27/07/1930 ed entrò in servizio il 20/10/1931. L'incrociatore ZARA faceva parte di quella categoria di incrociatori da 10.000 tonnellate definiti con i trattati di Washington, lo ZARA fu anche l'unità che rispetto ai suoi gemelli FIUME, GORIZIA e POLA risultò essere più veloce alle prove in mare (35,23 nodi con una potenza complessiva di 120.690 HP). R.N. ZARA fu assieme alla 1a divisione navale, una delle prime unità della Regia Marina ad effettuare missioni belliche nella 1a G.M., infatti partecipò già l'11/06/1940 all'intercettazione di navi britanniche nel Mediterraneo. Dopo i combattimenti di Punta Stilo e gaudo, lo ZARA partecipò con cattiva sorte allo scontro di capo Matapan, dove venne colpito dalle navi da battaglia Britaniche. Vista l'impossibilità di recuperare la nave, il comandante dello ZARA fece abbandonare la nave e successivamente autoaffondarla. Regia Nave ZARA affondò al largo di Capo Matapan il 29/03/1941.

Class leader of the series of the same name, the heavy cruiser ZARA was the first to be set up and delivered to the Regia Marina. Built at the Odero Terni Orlando shipyard in La Spezia, R.N. ZARA was launched on 27/07/1930 and entered service on 20/10/1931. The cruiser ZARA was part of that category of 10,000-ton cruisers defined by the Washington treaties, the ZARA was also the unit that compared to its twins FIUME, GORIZIA and POLA turned out to be faster at sea trials (35.23 knots with a total power of 120,690 HP). R.N. ZARA was together with the 1st naval division, one of the first units of the Royal Navy to carry out war missions in the 1st G.M., in fact it already participated on 11/06/1940 in the interception of British ships in the Mediterranean. After the battles of Punta Stilo and gaudo, the ZARA participated with bad luck in the battle of Cape Matapan, where it was hit by the British battleships. Given the impossibility of recovering the ship, the ZARA commander had the ship abandoned and subsequently scuttled. Regia Nave ZARA sank off Cape Matapan on 29/03/1941.



Per la realizzazione dei nostri kit navali, consigliamo l'utilizzo del set Lifecolor (art. LFC15) in cui potete trovare i colori qui sotto elencati,

For the construction of our naval kits, we recommend using the Lifecolor set (art. LFC15) in which you can find the colors listed below,

- UA 613 Grigio Cenerino Chiaro - Light Ash Gray
- UA 614 Grigio Scuro - Dark gray
- UA 615 Grigio Piombo Ponte - Lead Gray Bridge
- UA 616 Rosso Mattone - Brick red
- UA 617 Verde Scuro Antivegetativo - Dark Green Antifouling
- UA 618 Legno Chiaro Teack - Light Teack Wood

La mancanza di un motore con cilindri in linea, ad alte prestazioni, costrinse per lungo tempo tutti i costruttori italiani di dover adottare l'ingombrante e poco potente motore stellare A.74 RC.38, prodotto dalla FIAT che, con i suoi 840 Hp era del tutto inadeguato agli usi a cui era destinato, sebbene fosse affidabilissimo. Eppure, nel 1940, questo motore era montato sulla quasi totalità degli aerei da caccia italiani: il biplano FIAT C.R.42, i monoplani FIAT G.50, MACCHI M.C.200, CAPRONI VIZZOLA F.4, FIAT C.R.25. Questo mentre già da molti anni volavano, in Gran Bretagna, Francia e Germania, ottimi velivoli che adottavano il motore in linea. Fu dunque in questo clima assurdo che nacque il MACCHI M.C.202. Per iniziativa della MACCHI fu acquistato, direttamente in Germania, un esemplare del motore Daimler-Benz DB 601 A, lo stesso che (allora) equipaggiava il Messerschmitt Bf 109E, e che venne montato, con le opportune modifiche strutturali, sulla cellula di un M.C.200. Il MACCHI M.C.202 infatti, nella sua configurazione generale, deriva direttamente e integralmente da quel velivolo. L'interessamento dei Ministeri competenti, viste le eccellenti prestazioni di questo nuovo velivolo, fu immediato: ne venne subito richiesta la produzione in serie. Come si è detto, il MACCHI 202 sfruttava (quasi integralmente) la cellula del già esistente MACCHI M.C.200: la produzione in serie del nuovo aereo non richiese che modifiche di adattamento del motore dell'aerodinamica della fusoliera (più lunga) e dettagli del posto di pilotaggio. Con l'affinamento della linea, che aveva permesso una sezione frontale molto ridotta e penetrante, il 202 ebbe una silhouette estremamente elegante, forse ancora oggi insuperata in un aereo a elica: indubbiamente, fu anche grazie a questa caratteristica che le sue prestazioni di velocità massima risultarono di gran lunga migliori del Bf 109E che adottava lo stesso motore. Apparso sul finire del 1941, in Nord Africa, il MACCHI M.C.202 battezzato "FOLGORE" nella terminologia ufficiale, si oppone validamente tutti gli avversari che gli si contrapposero: il salto qualitativo del nuovo aereo del nuovo caccia non poté non costituire una sgradita sorpresa a chi era solito scontrarsi con i biplani C.R.42, i G.50 e M.C.200. Sul cielo di Malta il "FOLGORE" che ebbe anche, come avversario, lo Spitfire, giunto alla versione Vb. Gli scontri non dimostrarono una superiorità assoluta di un avversario sull'altro: quasi stessa velocità massima, stessa agilità e maneggevolezza, leggera prevalenza del 202 sulle accelerazioni grazie al sistema di alimentazione del motore DB 601. A queste caratteristiche, però, non si può non parlare dell'abissale differenza di armamento: alle due mitragliatrici da 12,7 mm del FOLGORE erano contrapposte le 8 mitragliatrici, seppure di calibro inferiore 7,7 mm, dello Spitfire. Nord Africa, Malta, Mediterraneo, Italia, Grecia, Egeo, Russia: i circa 1.200 MACCHI 202 prodotti operarono su tutti i fronti e, dal 1941 al 1943, combatterono contro tutti gli avversari, inglesi, americani, russi, con l'alternata fortuna della guerra. Non fu un'arma assoluta ma nemmeno la vittima predestinata. Considerato il migliore aereo da caccia italiano della seconda guerra mondiale, con l'avvento del nuovo motore DB 605 da 1.475 Hp il MACCHI M.C.202 ebbe una ulteriore evoluzione nel MACCHI M.C.205 VELTRO: questa nuova macchina, più veloce in assoluto, molto meglio armata, poteva essere considerata migliore del 202: l'alto carico alare, per contro, faceva rimpiangere il predecessore per la maneggevolezza al di sopra dei 7/8.000 metri. Un solo esemplare originale del MACCHI M.C.202 si è conservato fino ad oggi, si trova esposto nelle sale dello Smithsonian Museum di Washington, un altro esemplare, ma ricostruito con varie parti di M.C.202 ed M.C.205 si trova al museo aeronautico di Vigna di Valle (Lago di Bracciano).

The lack of an engine with high-performance in-line cylinders forced all Italian manufacturers to adopt the bulky and not very powerful star engine A.74 RC.38, produced by FIAT which, with its 840 Hp it was completely inadequate for the uses for which it was intended, although it was very reliable. Yet, in 1940, this engine was mounted on almost all Italian fighter planes: the FIAT C.R.42 biplane, the FIAT G.50, MACCHI M.C.200, CAPRONI VIZZOLA F.4, FIAT C.R.25 monoplane. This while for many years excellent aircraft that adopted the in-line engine had been flying in Great Britain, France and Germany. It was therefore in this absurd climate that MACCHI M.C. 202 was born. On the initiative of MACCHI, an example of the Daimler-Benz DB 601 A engine was purchased directly in Germany, the same one that (at the time) equipped the Messerschmitt Bf 109E, and which was mounted, with the appropriate structural modifications, on the cell of an MC 200. The MACCHI M.C. 202 in fact, in its general configuration, derives directly and entirely from that aircraft. The interest of the competent ministries, given the excellent performance of this new aircraft, was immediate: mass production was immediately requested. As mentioned, the MACCHI 202 exploited (almost entirely) the cell of the already existing MACCHI MC200: the series production of the new aircraft required only modifications to adapt the engine to the aerodynamics of the fuselage (longer) and details of the seat, of piloting. With the refinement of the line, which had allowed a very reduced and penetrating front section, the 202 had an extremely elegant silhouette, perhaps still today unsurpassed in a propeller plane: undoubtedly, it was also thanks to this characteristic that its performance top speed were far better than the Bf 109E which adopted the same engine. Appeared at the end of 1941, in North Africa, the MACCHI MC202 baptized "FOLGORE" in official terminology, is validly opposed to all the opponents who opposed it: the qualitative leap of the new aircraft of the new fighter could not fail to constitute an unwelcome surprise to who used to clash with the CR42 biplanes, the G.50 and MC200. On the sky of Malta the "FOLGORE" which also had, as an aversion, the Spitfire, now in the Vb version. The clashes did not demonstrate an absolute superiority of one opponent over the other: almost the same top speed, the same agility and handling, a slight prevalence of the 202 on acceleration thanks to the power system of the DB 601 engine. These characteristics, however, cannot fail to mention the abysmal difference in armament; the two 12.7 mm machine guns of the FOLGORE were opposed by the 8 machine guns, albeit with a caliber of less than 7.7 mm, of the Spitfire. North Africa, Malta, Mediterranean, Italy, Greece, Aegean, Russia: the approximately 1,200 MACCHI 202 products were produced on all fronts and, from 1941 to 1943, fought against all adversaries, British, Americans, Russians, with alternating luck of the war. It was not an absolute weapon but neither was it the predestined victim. Considered the best Italian fighter aircraft of the Second World War, with the advent of the new DB 605 engine of 1,475 Hp the MACCHI MC202 had a further evolution in the MACCHI MC205 VELTRO: this new machine, faster ever, much better armed, could be considered better than the 202: the high wing load, on the other hand, made the predecessor regret its handling above 7 / 8,000 meters. Only one original example of the MACCHI MC202 has been preserved until today, it is exhibited in the halls of the Smithsonian Museum in Washington, another example, but reconstructed with various parts of MC202 and MC205 is located at the aeronautical museum of Vigna di Valle (Lake of Bracciano).



AERMACCHI M.C.202 FOLGORE

1:48 scale

TM301



AERMACCHI M.C.202 FOLGORE - VIII Serie M.M.81XX
Costruzione Breda - Breda built
356a Sq. 21° Gr. Autonomo C.T.
Kantemirovka (URSS), Settembre - September 1942



TM303
AERMACCHI M.C.202 "SWISSE" (1:48 scale)

Il Macchi M.C.202 esposto allo Smithsonian Istitute Palesemente dimostrata l'inferiorità dei precedenti caccia a motore radiale, l'Italia ottenne la licenza di produzione del potente motore in linea DB 601. Con questo nuovo motore l'ing. Castoldi della Macchi, riprogettò l'M.C.200 trasformandolo nell'M.C.202. La maggiore potenza e la pulizia aerodinamica fecero dell'M.C.202 uno dei più bei velivoli italiani, unica penalità, l'armamento, costituito nelle prime serie delle solite due Breda Safat da 12,7 mm. Nel 1942/43, la Svizzera alla ricerca di velivoli da caccia in grado d'assicurare l'effettiva protezione dello spazio aereo, si rivolse anche all'Italia per la valutazione dei suoi aerei. Il Macchi M.C.202 destò l'immediato interesse dei piloti elvetici, che lo provarono lungamente, diversi esemplari vennero infatti prestati alla Flugwaffe de Heer che ebbe modo di sperimentarli. In cambio dei velivoli, l'Italia avrebbe ricevuto importanti forniture di materie prime e macchinari per la produzione meccanica ad alta precisione. Le critiche sollevate per lo scarso armamento e l'inizio dei collaudi del più prestante M.C.205, fecero annullare l'affare a favore, appunto di quest'ultimo. I noti avvenimenti dovuti all'8 settembre 1943 fecero cancellare definitivamente le trattative.

The Macchi M.C.202 exhibited at the Smithsonian Institute Having clearly demonstrated the inferiority of the previous radial engine fighters, Italy obtained the production license for the powerful DB 601 in-line engine. With this new engine, Eng. Castoldi della Macchi, redesigned the M.C.200 transforming it into the M.C.202. The greater power and aerodynamic cleanliness made the M.C.202 one of the most beautiful Italian aircraft, the only penalty, the armament, consisting in the first series of the usual two 12.7 mm Breda Safat. In 1942/43, Switzerland, in search of fighter aircraft capable of ensuring the effective protection of the airspace, also turned to Italy for the evaluation of its aircraft. The Macchi M.C.202 aroused the immediate interest of the Swiss pilots, who tested it for a long time, several specimens were in fact lent to the Flugwaffe de Heer which was able to experiment with them. In exchange for the aircraft, Italy would have received important supplies of raw materials and machinery for high-precision mechanical production. The criticisms raised for the scarce armament and the beginning of the tests of the more performing M.C.205, caused the deal to be canceled in favor of the latter. The well-known events due to 8 September 1943 caused the negotiations to be definitively cancelled.

TM305
AERMACCHI M.C.205 VELTRO (1:48 scale)

Ultimo di una serie di ottimi caccia, il Macchi M.C.205 VELTRO era lo sviluppo progressivo del M.C.202, del quale differiva per l'installazione del potente motore DB 605 da 1.475 CV e per l'armamento potenziato da due cannoni Mauser MG 151 da 20 mm nelle ali. Inviato in combattimento nell'aprile del 1943, dimostrò subito le sue doti di combattente; quotidianamente i pochi velivoli disponibili si opponevano alle ondate di caccia e bombardieri Alleati, in piena offensiva per la preparazione dello sbarco in Sicilia. La disparità di mezzi fu comunque tale che ben poco poté essere fatto, l'8 settembre 1943 l'Italia chiese l'armistizio agli Alleati. Spezzata in due tronconi, l'Italia vide i suoi piloti ed aerei combattere al Sud al fianco degli Alleati ed al Nord contro di essi. Al Sud d'Italia, i M.C.205, anche se usurati e carichi di ore di volo, vennero usati per missioni di appoggio ai partigiani jugoslavi ed alle Divisioni italiane "Venezia" e "Taurinense" che operavano con loro. Al Nord i piloti, grazie alla vicinanza della Macchi, volavano con M.C.205 nuovi nel tentativo di opporsi ai bombardieri Alleati. Dopo l'ultimo e definitivo bombardamento del maggio 1944, la Macchi fu costretta a sospendere la produzione del Veltro. Alla fine della guerra i pochi velivoli rimasti vennero brevemente usati dai Reparti da caccia e poi passati alle Scuole di Volo.



The last of a series of excellent fighters, the Macchi M.C.205 VELTRO was the progressive development of the Mk 202, from which it differed in the installation of the powerful 1,475 HP DB 605 engine and in the armament enhanced by two 20 Mauser MG 151 cannons. mm in the wings. Sent into combat in April 1943, he immediately demonstrated his fighting skills; daily the few available aircraft oppose the waves of Allied fighters and bombers, in full offensive for the preparation of the landing in Sicily. However, the disparity of means was such that very little could be done, on 8 September 1943 Italy asked the Allies for an armistice. Broken into two sections, Italy saw its pilots and planes fight in the South alongside the Allies and in the North against them. In Southern Italy, the M.C.205s, even if worn out and full of flight hours, were used for missions to support the Yugoslav partisans and the Italian Divisions "Venezia" and "Taurinense" which operated with them. In the North the pilots, thanks to the proximity of the Macchi, flew with new M.C.205s in an attempt to oppose the Allied bombers. After the last and final bombing in May 1944, Macchi was forced to suspend production of Veltro. At the end of the war, the few remaining aircraft were briefly used by the fighter units and then passed on to the flight schools.

AERMACCHI M.C.205 VELTRO
III SERIE MM 92219
Velivolo usato anche dal
Magg. Adriano Visconti
Aircraft also used by
Maj. Adriano Visconti
1a Sq., 1° Gr. Caccia
Campofornido,
Marzo - March 1944





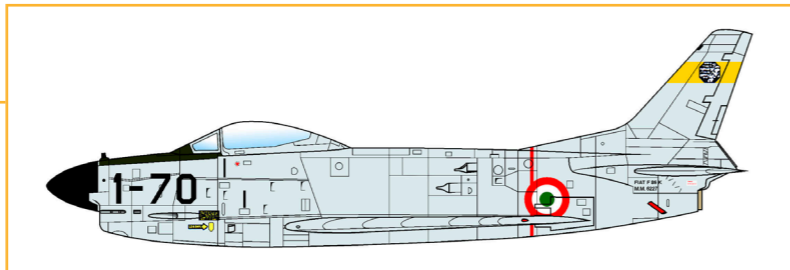
TM307
AERMACCHI M.C.202 "BLITZ" (1:48 scale)

Palesamente dimostrata l'inferiorità dei precedenti caccia a motore radiale, l'Italia ottenne la licenza di produzione del potente motore in linea DB 601. Con questo nuovo motore l'ing. Castoldi della MACCHI, riprogettò il M.C.200, trasformandolo nel M.C.202. La maggiore potenza e la pulizia aerodinamica fecero del M.C.202 uno dei più bei velivoli italiani; molto robusto e maneggevole fu, dal 1941, la spina dorsale della caccia italiana. Penalizzato da un armamento limitato a due sole mitragliatrici da 12,7 mm, seppe comunque farsi onore su tutti i fronti, dalla Russia al Nord Africa. Diversi esemplari furono catturati e provati dagli Alleati; uno di essi, ottimamente restaurato, fa bella mostra di sé presso lo SMITHSONIAN AEROSPACE MUSEUM di Washington, D.C. U.S.A. Sia durante che dopo la guerra, molti esemplari furono trasformati nelle successive, e più prestante, versione M.C.205, rimanendo in servizio vari anni presso le Scuole di Volo. Dopo la resa italiana del settembre 1943, molti M.C.202 ancora operativi furono requisiti dalla Luftwaffe. Pur superato, specie come armamento, l'aereo aveva ancora doti impressionanti e fu deciso di assegnarlo alle Scuole Caccia. La notevole diversità di dotazioni e

la mancanza di pezzi di ricambio, costrinsero la Luftwaffe ad abbandonare questo progetto dopo pochi mesi. Dopo la creazione dell'Aeronautica Nazionale Repubblicana nel Nord-Italia, i superstiti M.C.202 furono restituiti, anche se realmente nessuno di essi riuscì poi a rientrare in Italia.

Clearly demonstrating the inferiority of the previous radial engine fighters, Italy obtained the production license for the powerful DB 601 in-line engine. With this new engine, Eng. Castoldi of MACCHI, redesigned the M.C.200, transforming it into the M.C.202. The greater power and aerodynamic cleanliness made the M.C.202 one of the most beautiful Italian aircraft; very robust and easy to handle, it was, from 1941, the backbone of Italian hunting. Penalized by an armament limited to only two 12.7 mm machine guns, it nevertheless managed to gain honor on all fronts, from Russia to North Africa. Several specimens were captured and tried by the Allies; one of them, excellently restored, is on display at the SMITHSONIAN AEROSPACE MUSEUM in Washington, D.C. USA. Both during and after the war, many specimens were transformed into the later, and more performing, M.C.205 version, remaining in service for several years at the Flight Schools. After the Italian surrender in September 1943, many still operational M.C.202s were requisitioned by the Luftwaffe. Although outdated, especially in terms of armament, the aircraft still had impressive qualities and it was decided to assign it to the Hunting Schools. The considerable diversity of equipment and the lack of spare parts forced the Luftwaffe to abandon this project after a few months. After the creation of the National Republican Air Force in Northern Italy, the surviving M.C.202s were returned, even though none of them actually managed to return to Italy.

TMR801
N.A./FIAT F-86K SABREDOG (KAPPONE)
Kit in resina - Resin kit (1:72 scale)



L'F-86K nasce come versione da esportazione dell' F-86D. La North American Aviation costruì i primi 120 esemplari e successivamente la produzione fu ripresa su licenza dalla FIAT che ne costruì ulteriori 221. I principali destinatari dei velivoli furono la Francia, la Germania, l'Italia, la Norvegia e l'Olanda. Negli anni settanta alcuni esemplari ex tedeschi furono ceduti anche al Venezuela. La prima Unità dell'A.M.I. a ricevere il nuovo velivolo fu, il 3 novembre 1955, il 1° Stormo basato ad Istrana (TV), seguito poi dal 51°, 4°, 36° e 5° Stormo. Nel 1959 gli aerei furono modificati con la nuova ala maggiorata tipica degli F-86F con l'aggiunta dei travetti per i missili Sidewinder nella versione AIM-9B. Gli ultimi F-86K ancora in carico al 5° Stormo furono radiati il 27 luglio 1973.

The F-86K was born as an export version of the F-86D. North American Aviation built the first 120 units and production was subsequently resumed under license by FIAT which built a further 221. The main recipients of the aircraft were France, Germany, Italy, Norway and the Netherlands. In the 1970s some ex-German examples were also sold to Venezuela. The first Unit of the A.M.I. on 3 November 1955, the 1st Wing based in Istrana (TV) received the new aircraft, followed by the 51st, 4th, 36th and 5th Wings. In 1959 the aircraft were modified with the new larger wing typical of the F-86F with the addition of the beams for the Sidewinder missiles in the AIM-9B version. The last F-86K still in charge of 5° Stormo were decommissioned on 27 July 1973.



AERMACCHI M.C.202 SWISSE
 Tauro Model kit

DOLPHIN MODELS

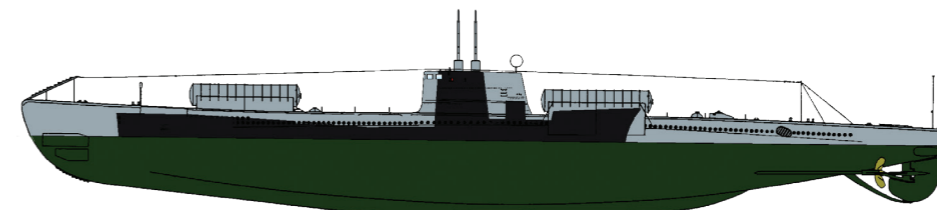


D003
REGIO SOMMERGIBILE SCIRÈ (1:400 scale)

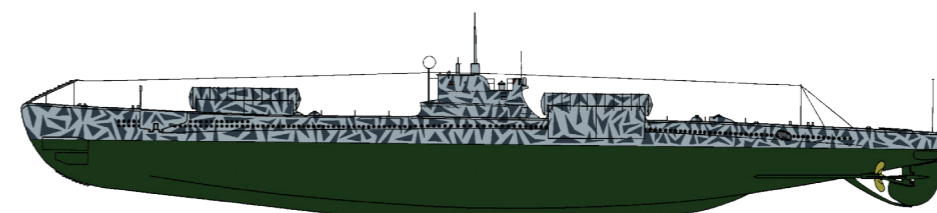
Il sommergibile Scirè era un battello della serie "Adua" classe 600. Questa serie di sommergibili erano stati costruiti per la piccola crociera e progettati a semplice scafo con doppi fondi centrali resistenti e controcarene. Questi battelli (ne vennero costruiti 17) diedero buoni risultati nel secondo conflitto mondiale, erano robusti e manovrieri, sebbene la loro velocità in superficie fosse piuttosto bassa. Alcuni di essi parteciparono alla Guerra di Spagna. Per quanto riguarda lo Scirè come il suo gemello Gondar ebbe una vita diversa dagli altri pariserie. Nel 1940/41 venne modificato radicalmente e dotato di contenitori per il trasporto di mezzi d'assalto subacquei tipo SLC (Siluro a Lenta Corsa), il famoso "Maiale". La falsa torre venne modificata assomigliando a quella tipica degli U-BOOT tedeschi, venne eliminato il cannone da 100/47 ed aggiunta una mitragliatrice per la difesa AA sulla torretta. La fama dello Scirè è associata ai numerosi successi dei sabotatori della Ma-

rina, appartenenti alla X flottiglia Mas e soprannominati "quelli dell'Orsa Maggiore": Questo reparto curava le imprese dei mezzi d'assalto ed era di base a La Spezia. L'impresa più audace e di successo fu quella della notte del 18/19 dicembre 1941, nella quale, sotto il comando del comandante Junio Valerio Borghese, lo Scirè portò nei pressi del porto di Alessandria d'Egitto tre SLC con sei sommozzatori sabotatori sotto il comando del tenente di vascello Durand de la Penne, questi fuoriuscirono dal battello in immersione e, prelevati i "maiali" dai contenitori, si inoltrarono nel porto forzando i vari sbarramenti antisiluro della munitissima base navale britannica. Essi riuscirono a piazzare le cariche esplosive sotto gli scafi delle corazzate Valiant, Queen Elisabeth, orgoglio della marina britannica e uniche loro navi da battaglia operative nel Mediterraneo in quel periodo e sotto lo scafo della petroliera Sagona. Le esplosioni provocarono l'affondamento delle tre navi e il danneggiamento di un cacciatorpediniere ormeggiato al fianco della petroliera, le corazzate restarono inoperative per parecchi mesi. A seguito di questa vittoriosa azione e di altre seguenti, lo Scirè venne decorato con la Medaglia d'Oro al V.M. La sorte del sommergibile fu, però, nefasta, infatti nell'agosto del 1942 di fronte al porto di Haifa, nel tentativo di ripetere una delle tante imprese effettuate precedentemente, venne affondato con tutto l'equipaggio, dalla vedetta britannica Isley. Alcuni anni or sono, individuato il relitto, vennero recuperate alcune parti di esso fra cui due dei famosi cilindri contenitori dei "Maiali", fanno ora parte dei cimeli esposti nel Museo Navale dell'Arsenale di La Spezia e quello di Venezia.

The Scirè submarine was a boat of the "Adua" class 600 series. This series of submarines had been built for small cruises and designed with a simple hull with resistant central double bottoms and counter hulls. These boats (17 were built) gave good results in the Second World War, were robust and manoeuvrable, although their speed on the surface was rather low. Some of them participated in the Spanish War. As for the Scirè as its twin Gondar had a different life from the other pariserie. In 1940/41 it was radically modified and equipped with containers for the transport of SLC type underwater assault vehicles (Siluro a Lenta Corsa), the famous "Maiale". The false tower was modified resembling the typical one of the German U-BOATS, eliminated the 100/47 gun and added an AA defense machine gun on the turret. The fame of Scirè is associated with the numerous successes of the Navy saboteurs, belonging to the X flotilla Mas and nicknamed "those of the Orsa Major": This department took care of the companies of the assault vehicles and was based in La Spezia. The boldest and most successful undertaking was that of the night of 18/19 December 1941, in which, under the command of commander Junio Valerio Borghese, the Scirè brought three SLCs with six saboteur divers under the command of Lieutenant Durand de la Penne, these emerged from the submerged boat and, having taken the "pigs" from the containers, proceeded into the port forcing the various anti-torpedo barriers of the well-equipped British naval base. They managed to place the explosive charges under the hulls of the battleships Valiant, Queen Elisabeth, pride of the British navy and their only operational battleships in the Mediterranean at that time and under the hull of the tanker Sagona. The explosions caused the sinking of the three ships and the damage of a destroyer moored alongside the tanker, the battleships remained inoperative for several months. Following this victorious action and others that followed, the Scirè was decorated with the Gold Medal at the V.M. The fate of the submarine was, however, disastrous, in fact in August 1942 in front of the port of Haifa, in an attempt to repeat one of the many feats previously carried out, it was sunk with all the crew, by the British lookout Isley. A few years ago, having identified the wreck, some parts of it were recovered, including two of the famous container cylinders of the "Pigs", which are now part of the relics exhibited in the Naval Museum of the Arsenale of La Spezia and that of Venice.



Prima versione con torretta non modificata - Early version turret



Seconda colorazione conosciuta - The second known mimetic colouring



Figurini 1:35 Figures scale

TM35001

GERMAN TANK TROOPS,
OFFICER (1917-18)



TM35007

GERMAN INFANTRY,
OFFICER (1917-18)



TM35009

ITALIAN TANK TROOPS,
CREWMAN (1921)



TM35010

GERMAN INFANTRY, PRIVATE
WITH GASMASK (1917-18)



TM35011

BRITISH INFANTRY, PRIVATE
WITH GASMASK (1917-18)



TM35012

US INFANTRY,
PRIVATE (1917-18)



TM35013

BRITISH TANK TROOPS,
OFFICER (1917-18)



TM35014

BRITISH TANK TROOPS,
CREWMAN (1917-18)



TM35015

GERMAN CAVALRY,
LANCER (1917-18)



TM35016

US INFANTRY,
OFFICER (1917-18)



TM35017

FRENCH INFANTRY,
PRIVATE (1915-16)



TM35018

FRENCH INFANTRY,
NO COMMISSIONED OFFICER



TM35019

GERMAN INFANTRY,
PRIVATE (1914-16)



TM35020

GERMAN INFANTRY,
OFFICER (1914-16)



TM35021

BRITISH INFANTRY,
PRIVATE (1915-16)



TM35022

BRITISH INFANTRY,
OFFICER (1915-16)



TM35023

GERMAN INFANTRY,
NO COMMISSIONED OFFICER
(1914-16)



TM35024

GERMAN INFANTRY,
PRIVATE (1914-16)



Diorama "Fronte francese 1916 - French front 1916"
Soldati tedeschi - German soldiers: TM35019, TM35020;
Soldati francesi - French soldiers: TM35017, TM35018

IL MODELLISMO STATICO

Modellismo statico sta a significare che i nostri modelli sono immobili, sono esposti in una vetrina illuminati adeguatamente. Nel modellismo statico è riprodotto accuratamente l'oggetto in parti lasciate libere di muoversi come eliche e torrette. I modelli statici possono essere realizzati in vari materiali: plastica, resina, metallo, legno, carta. Essi sono costruiti in prevalenza in plastica perché è un materiale economico e di facile lavorazione. Generalmente colui che è alle prime armi e decide di costruire un modello statico parte da una scatola di montaggio (kit) e la costruisce tale quale. Man mano che il modellista acquista praticità sicurezza, aggiunge o sostituisce particolari al kit proposto della scatola di montaggio. Alcune volte il modellista costruisce da sé alcune parti o tutte. In tal caso si parlerà di modello autocostruito. In commercio esistono molti set di accessori per migliorare il modello e per personalizzarlo. La costruzione di tutti i modelli statici richiedono impegno, calma, attenzione al fine di costruire dei modelli il più possibile reali anche se ridotti in scala. La validità di un modello è dato soprattutto dal fatto che corrisponda il più possibile alla realtà. Il modellismo ferroviario detto impropriamente "fermodellismo" è una disciplina modellistica dinamica ossia in movimento, ma ha molta più affinità al modellismo statico. La realizzazione di un plastico ferroviario richiede la conoscenza e lo studio delle tecniche di realizzazione statiche soprattutto per quanto riguarda il paesaggio.

LE ORIGINI DEL MODELLISMO

Già nell'antichità troviamo modelli di vario genere. Nelle tombe egizie si sono trovati modelli d'imbarcazioni costruite a scopo votivo o per dare il mezzo di trasporto al defunto che doveva compiere il viaggio nell'aldilà. Alcuni modellini risalgono a migliaia di anni fa e sono conservati nei musei come il museo egizio di Torino. In un passato più recente il maestro d'ascia, incaricato alla costruzione di un veliero, ne eseguiva una fedele riproduzione in scala per presentare il progetto all'acquirente. Le origini del modellismo risalgono ai secoli scorsi dove soprattutto i mobili costruivano esemplari in scala ridotta dei loro prodotti per poterli fare visionare al cliente senza doverli costruire veramente prima di ricevere la commessa. Il modellismo in senso stretto è caratteristico del xx secolo.



Credit: Museo Egizio di Torino

THE STATIC MODELING

Static modeling means that our models are immobile, they are exhibited in a suitably lit showcase. In static modeling the object is accurately reproduced in parts left free to move such as propellers and turrets. Static models can be made in various materials: plastic, resin, metal, wood, paper. They are mainly made of plastic because it is a cheap and easy to work material. Generally the one who is a beginner and decides to build a static model starts from an assembly box (kit) and builds it as it is. As the model maker acquires practicality and safety, he adds or replaces details to the kit proposed in the assembly box. Sometimes the model maker builds some or all of the parts himself. In this case we will speak of a self-built model. There are many sets of accessories on the market to improve the model and to personalize it. The construction of all static models requires commitment, calm, attention in order to build models that are as real as possible even if reduced in scale. The validity of a model is given above all by the fact that it corresponds as closely as possible to reality. Railway modeling improperly called "fermodellism" is a dynamic or moving modeling discipline, but it has much more relevance to static modeling. The construction of a model railway requires the knowledge and study of static construction techniques especially as regards the landscape.

THE ORIGINS OF MODELLING

Already in antiquity we find models of various kinds. Models of boats built for votive purposes or to give means of transport to the deceased who had to make the journey to the afterlife have been found in the Egyptian tombs. Some models date back thousands of years and are kept in museums such as the Egyptian museum in Turin. In a more recent past, the master shipwright, charged with the construction of a sailing ship, made a faithful scale reproduction of it to present the project to the buyer. The origins of modeling date back to past centuries where above all furniture makers built small-scale examples of their products to be able to show them to the customer without actually having to build them before receiving the order. Model making in the strict sense is characteristic of the 20th century.

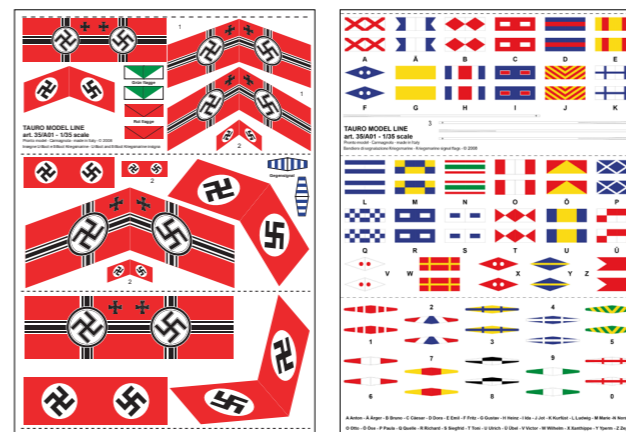




Bandierine Flags Fotoincisioni Photoetched

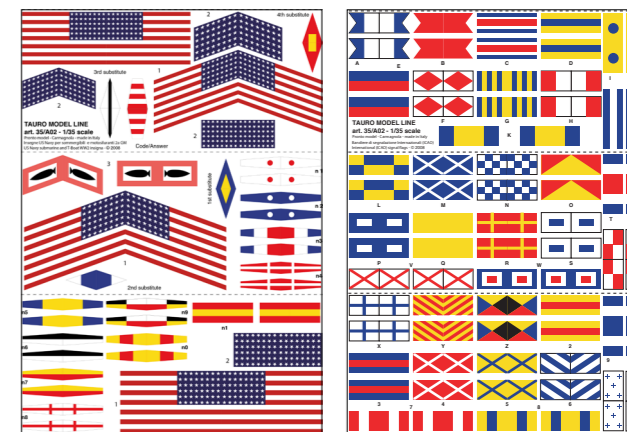
TM35/A01

BANDIERE NAVALI KRIEGSMARINE
KRIEGSMARINE NAVAL FLAGS
1:35 SCALE



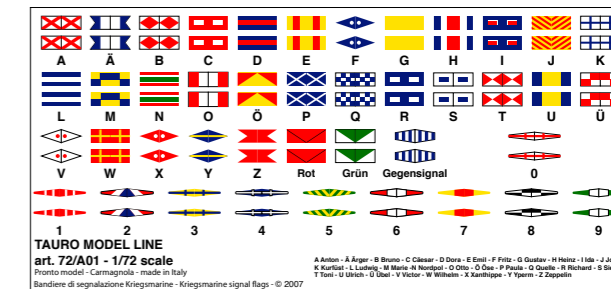
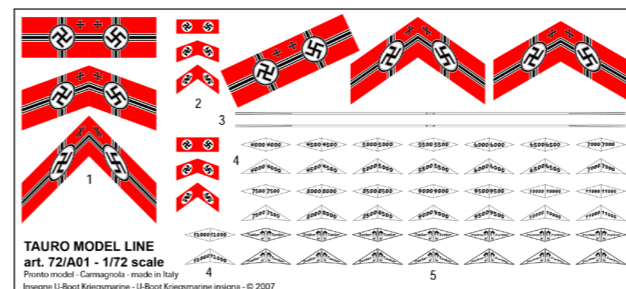
TM35/A02

BANDIERE NAVALI U.S. NAVY (1912 - 1960)
U.S. NAVY NAVAL FLAGS (1912 - 1960)
1:35 SCALE



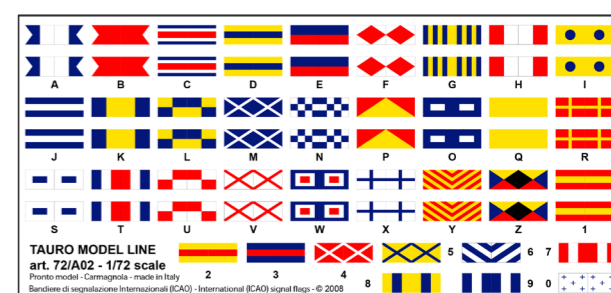
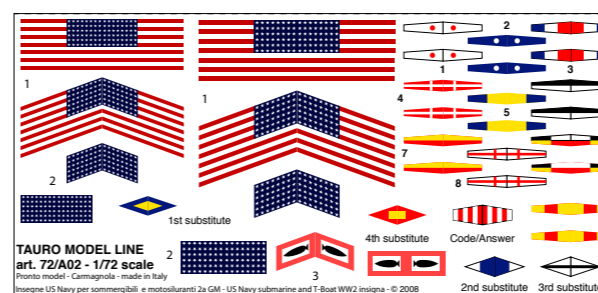
TM72/A01

BANDIERE NAVALI KRIEGSMARINE
KRIEGSMARINE NAVAL FLAGS
1:72 SCALE



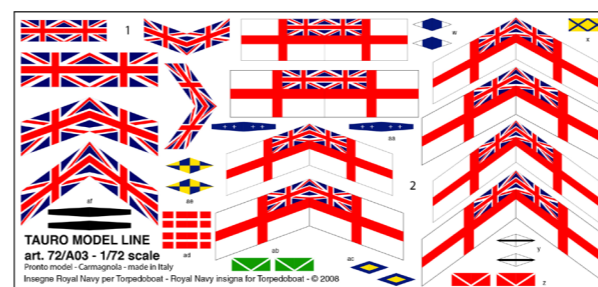
TM72/A02

BANDIERE NAVALI U.S. NAVY 1912 - 1960
U.S. NAVY NAVAL FLAGS 1912 - 1960
1:72 SCALE



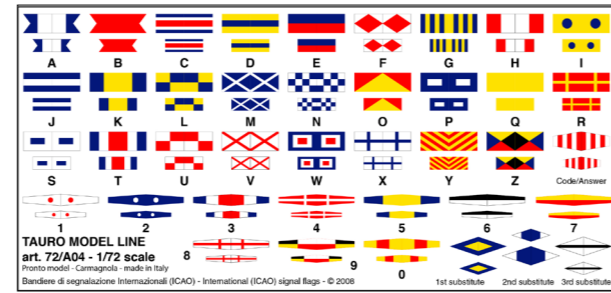
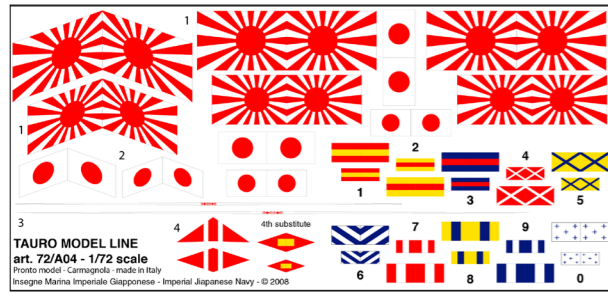
TM72/A03

BANDIERE NAVALI ROYAL NAVY
ROYAL NAVY NAVAL FLAGS
1:72 SCALE



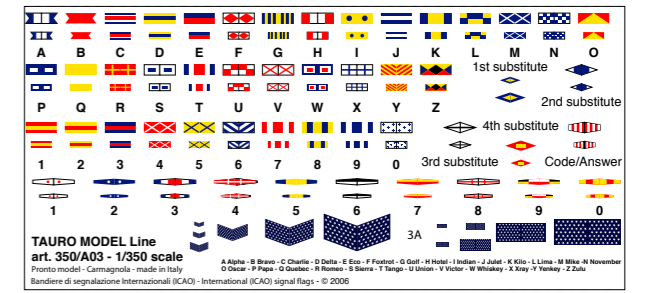
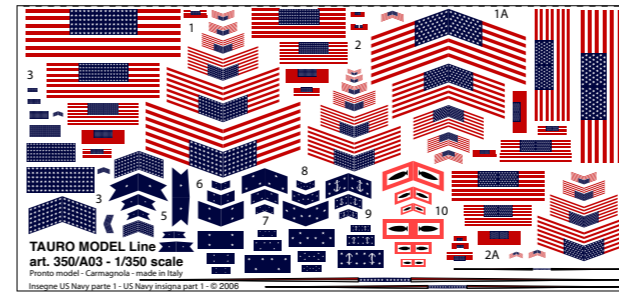
TM72/A04

BANDIERE NAVALI MARINA IMPERIALE GIAPPONESE
IMPERIAL JAPAN NAVY NAVAL FLAGS
1:72 SCALE



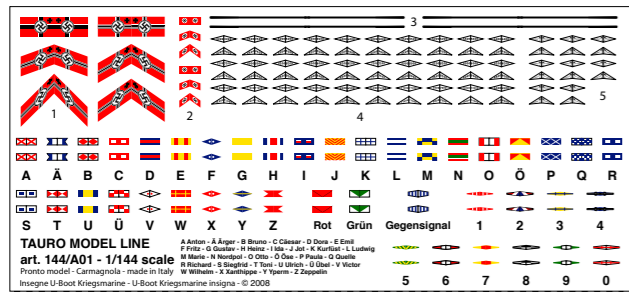
TM350/A03

BANDIERE NAVALI U.S. NAVY 1912 - 1960
U.S. NAVY NAVAL FLAGS 1912 - 1960
1:350 SCALE



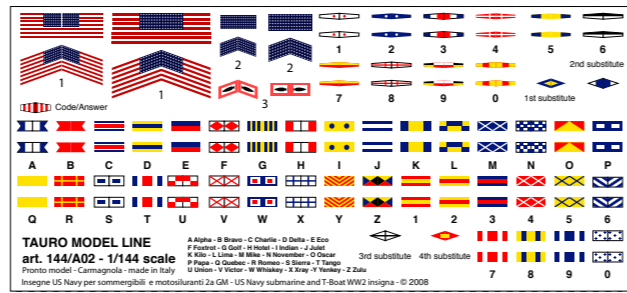
TM144/A01

BANDIERE NAVALI KRIEGSMARINE
KRIEGSMARINE NAVAL FLAGS
1:144 SCALE



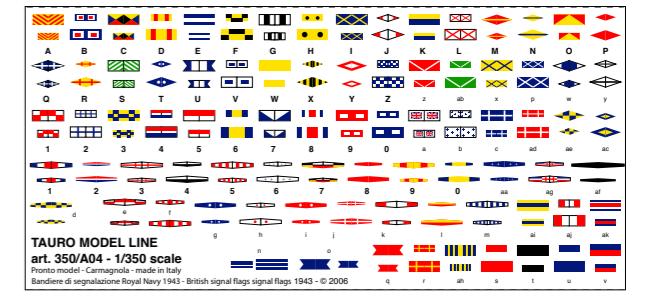
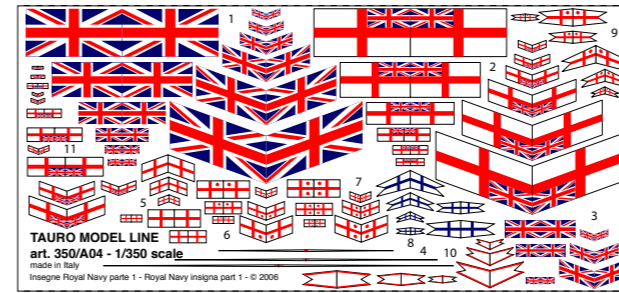
TM144/A02

BANDIERE NAVALI U.S. NAVY 1912 - 1960
U.S. NAVY NAVAL FLAGS 1912 - 1960
1:144 SCALE



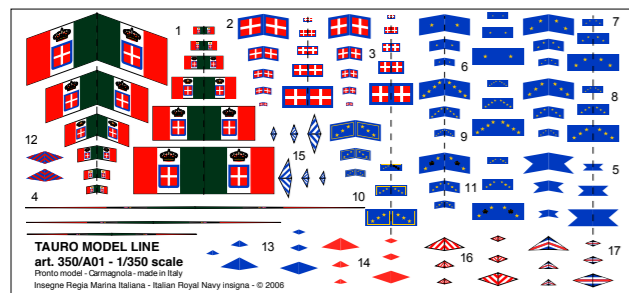
TM350/A04

BANDIERE NAVALI ROYAL NAVY
ROYAL NAVY NAVAL FLAGS
1:350 SCALE



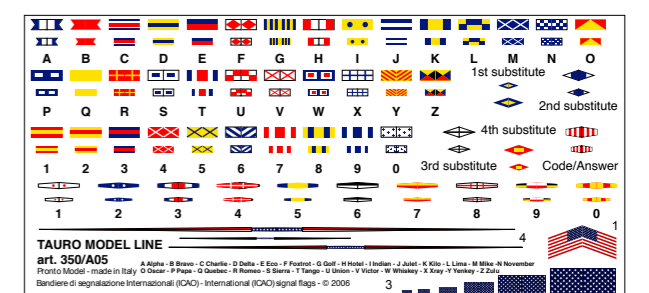
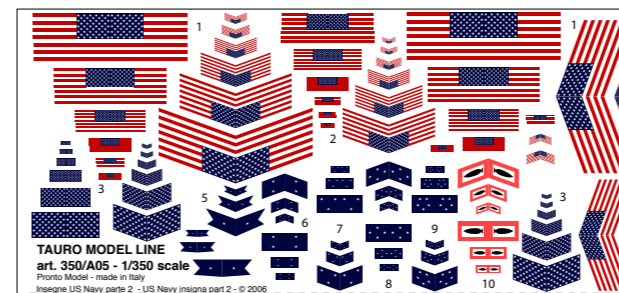
TM350/A01

BANDIERE NAVALI REGIA MARINA
REGIA MARINA NAVAL FLAGS
1:350 SCALE



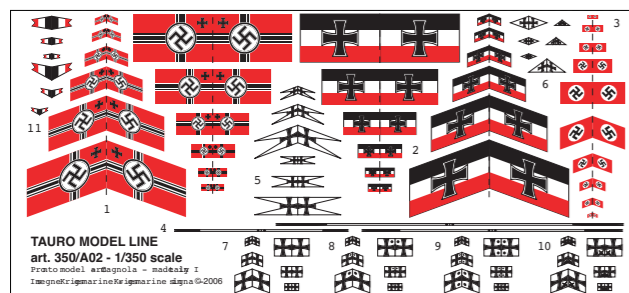
TM350/A05

BANDIERE NAVALI U.S. NAVY
U.S. NAVY NAVAL FLAGS
1:350 SCALE



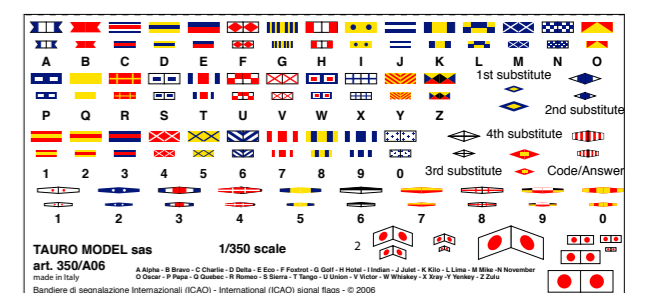
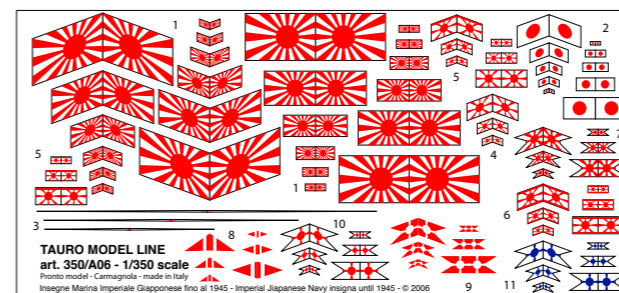
TM350/A02

BANDIERE NAVALI KRIEGSMARINE
KRIEGSMARINE NAVAL FLAGS
1:350 SCALE



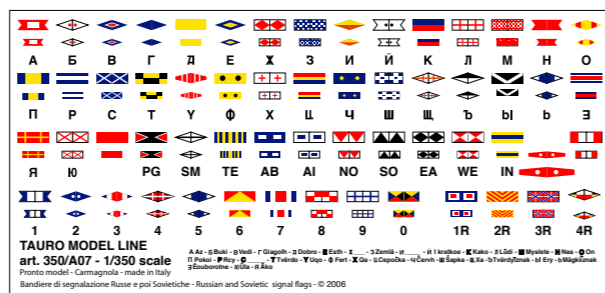
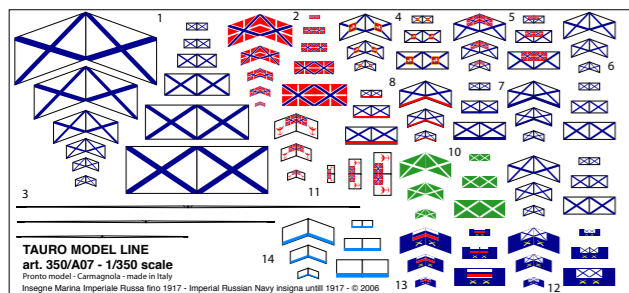
TM350/A06

BANDIERE NAVALI MARINA IMPERIALE NIPPONICA
IMPERIAL JAPANESE NAVY NAVAL FLAGS
1:350 SCALE



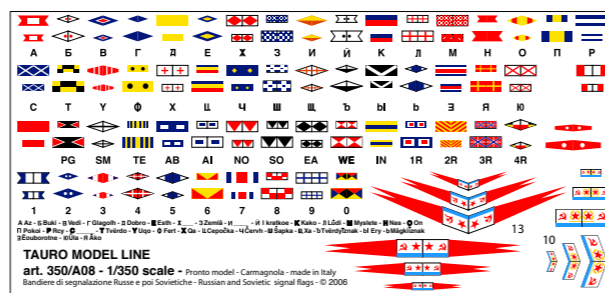
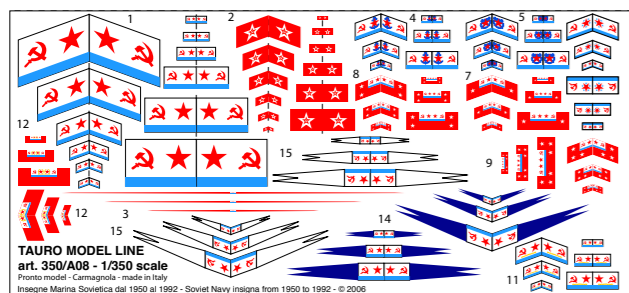
TM350/A07

BANDIERE NAVALI MARINA IMPERIALE RUSSA
IMPERIAL RUSSIAN NAVY NAVAL FLAGS
1:350 SCALE



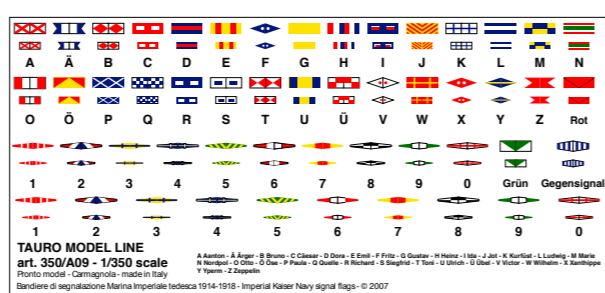
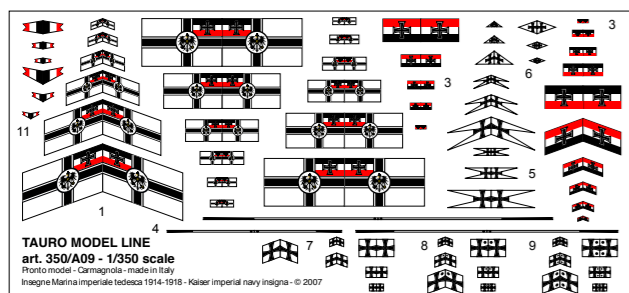
TM350/A08

BANDIERE NAVALI MARINA SOVIETICA
SOVIET NAVY NAVAL FLAGS
1:350 SCALE



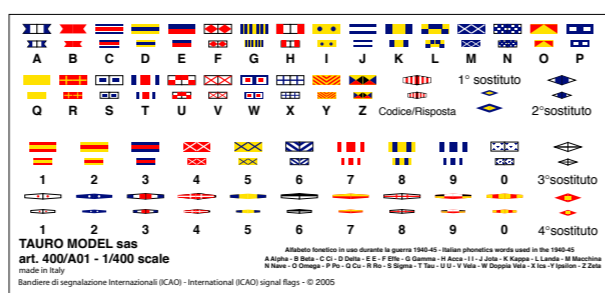
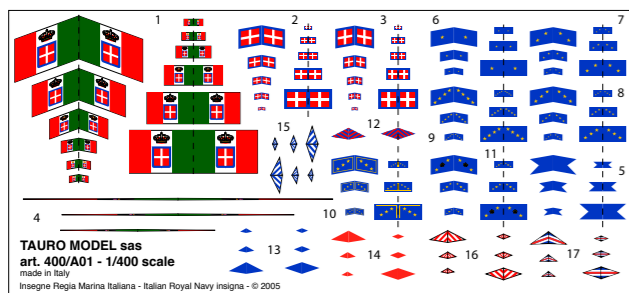
TM350/A09

BANDIERE NAVALI MARINA IMPERIALE GERMANICA (1914/18)
IMPERIAL GERMAN NAVY NAVAL FLAGS (1914/18)
1:350 SCALE



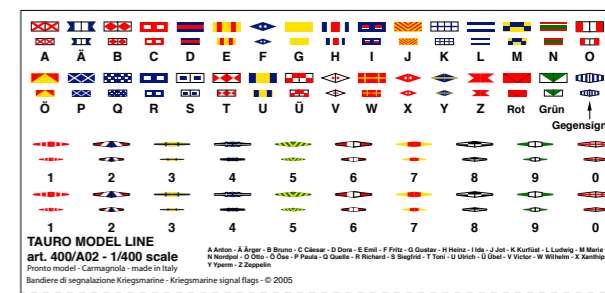
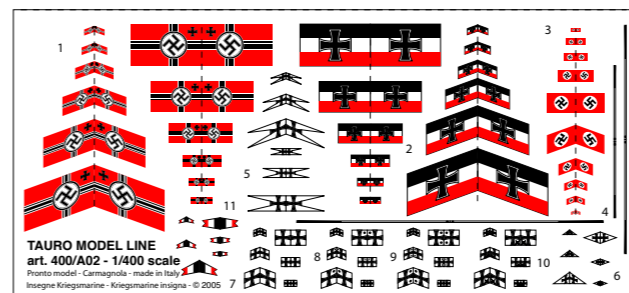
TM400/A01

BANDIERE NAVALI REGIA MARINA
REGIA MARINA NAVAL FLAGS
1:400 SCALE



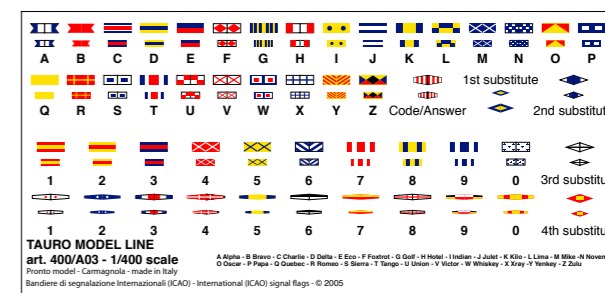
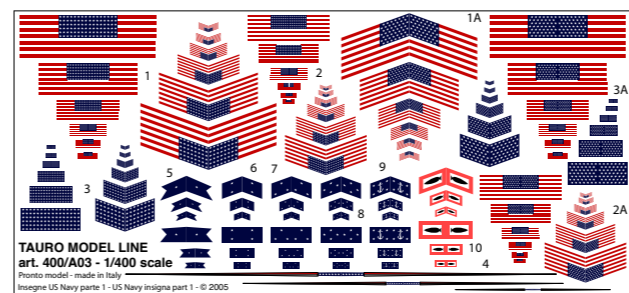
TM400/A02

BANDIERE NAVALI KRIEGSMARINE
KRIEGSMARINE NAVAL FLAGS
1:400 SCALE



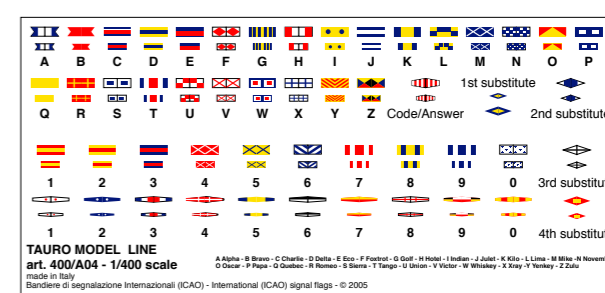
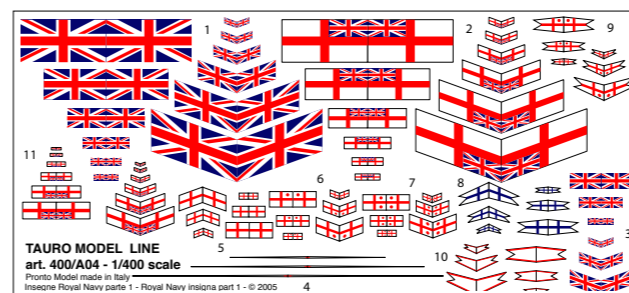
TM400/A03

BANDIERE NAVALI U.S. NAVY 1912 - 1960
U.S. NAVY NAVAL FLAGS 1912 - 1960
1:400 SCALE



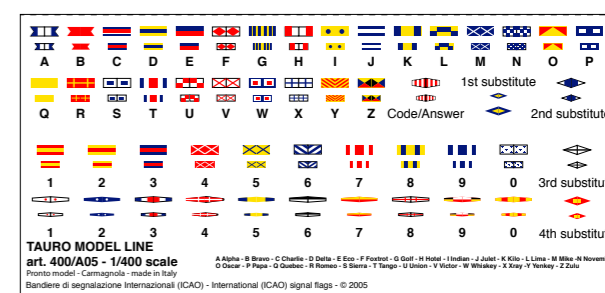
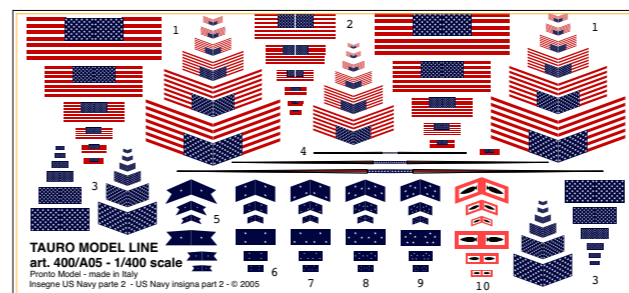
TM400/A04

BANDIERE NAVALI ROYAL NAVY
ROYAL NAVY NAVAL FLAGS
1:400 SCALE



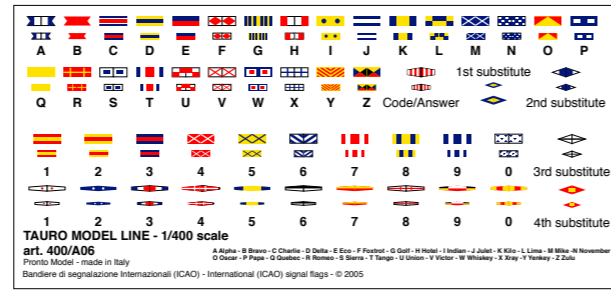
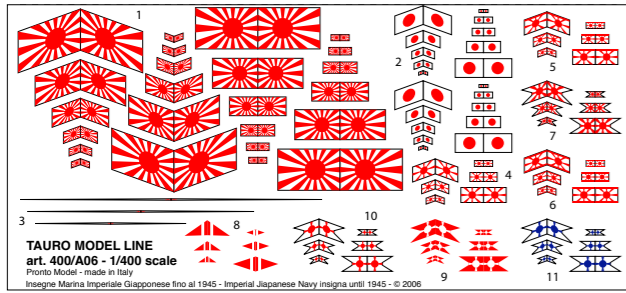
TM400/A05

BANDIERE NAVALI U.S. NAVY
U.S. NAVY NAVAL FLAGS
1:400 SCALE



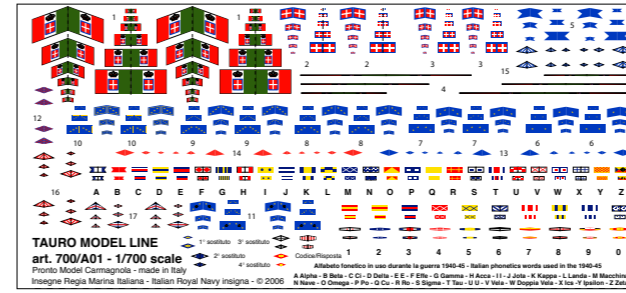
TM400/A06

BANDIERE NAVALI MARINA IMPERIALE NIPPONICA
IMPERIAL JAPANESE NAVY NAVAL FLAGS
1:400 SCALE



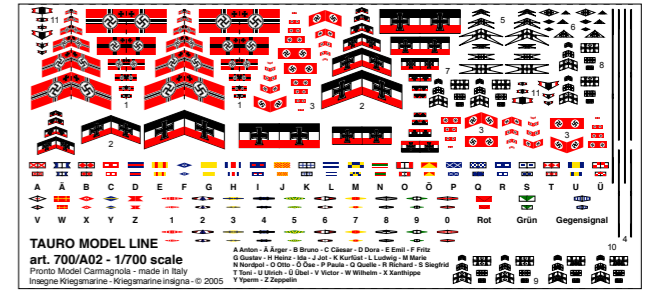
TM700/A01

BANDIERE NAVALI REGIA MARINA
REGIA MARINA NAVAL FLAGS
1:700 SCALE



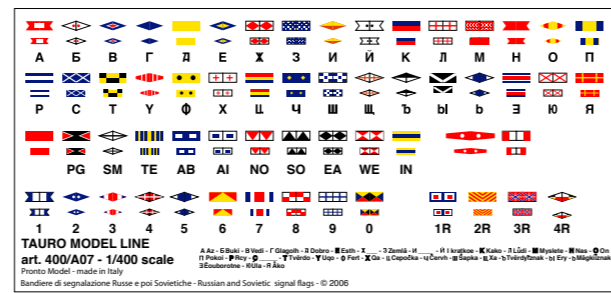
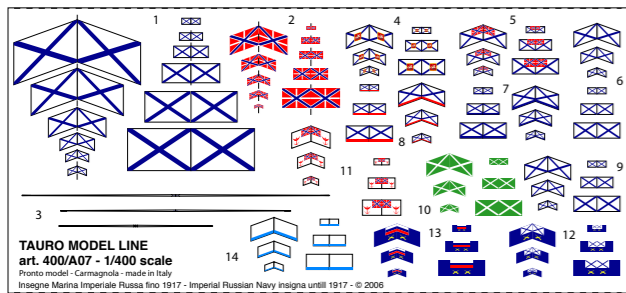
TM700/A02

BANDIERE NAVALI KRIEGSMARINE
KRIEGSMARINE NAVAL FLAGS
1:700 SCALE



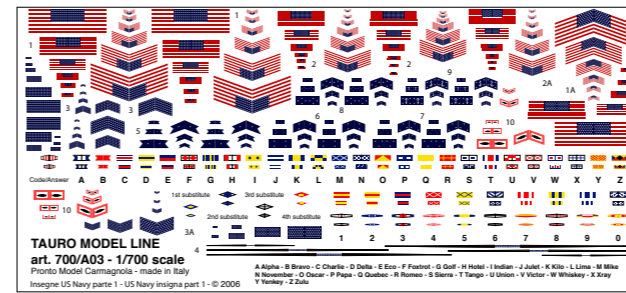
TM400/A07

BANDIERE NAVALI MARINA IMPERIALE RUSSA
IMPERIAL RUSSIAN NAVY NAVAL FLAGS
1:400 SCALE



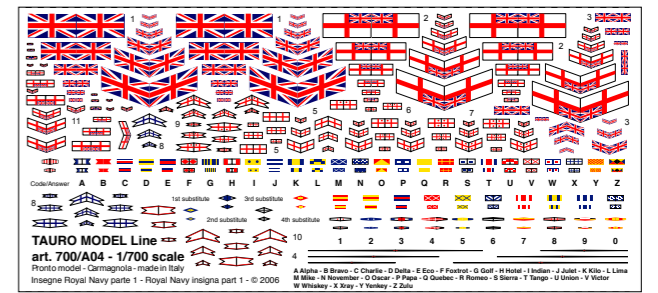
TM700/A03

BANDIERE NAVALI U.S. NAVY 1912 - 1960
U.S. NAVY NAVAL FLAGS 1912 - 1960
1:700 SCALE



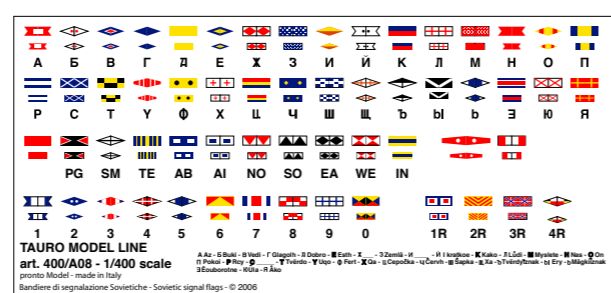
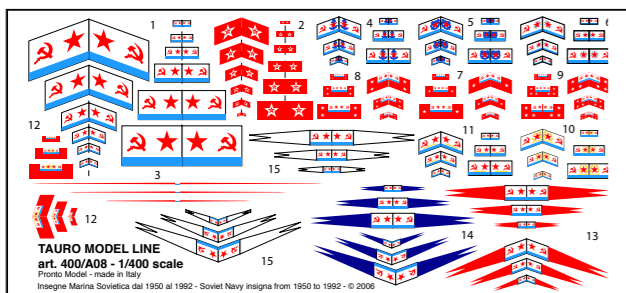
TM700/A04

BANDIERE NAVALI ROYAL NAVY
ROYAL NAVY NAVAL FLAGS
1:700 SCALE



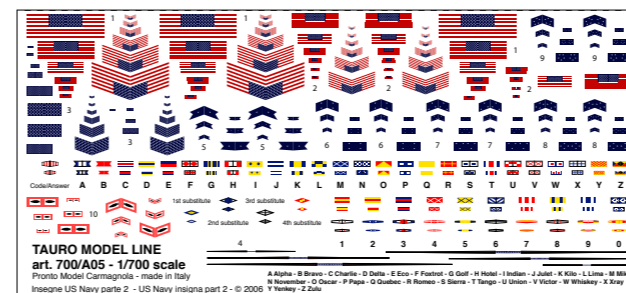
TM400/A08

BANDIERE NAVALI MARINA SOVIETICA
SOVIET NAVY NAVAL FLAGS
1:400 SCALE



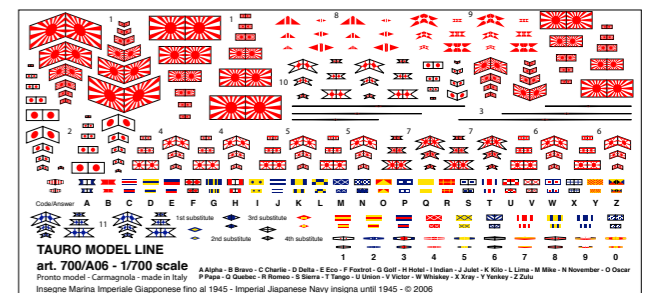
TM700/A05

BANDIERE NAVALI U.S. NAVY
U.S. NAVY NAVAL FLAGS
1:700 SCALE



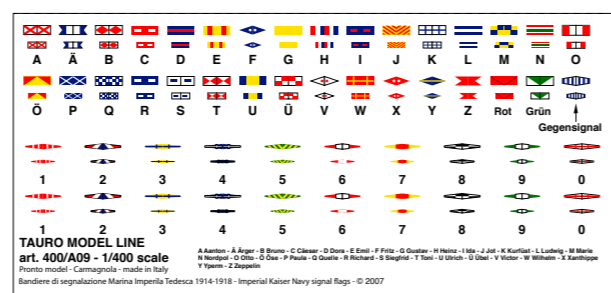
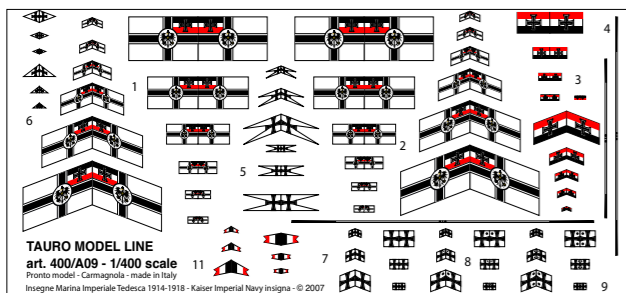
TM700/A06

BANDIERE NAVALI MARINA IMPERIALE NIPPONICA
IMPERIAL JAPANESE NAVY NAVAL FLAGS
1:700 SCALE



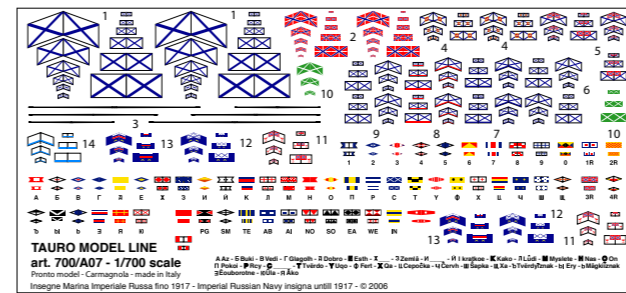
TM400/A09

BANDIERE NAVALI MARINA IMPERIALE GERMANICA (1914/18)
IMPERIAL GERMAN NAVY NAVAL FLAGS (1914/18)
1:400 SCALE



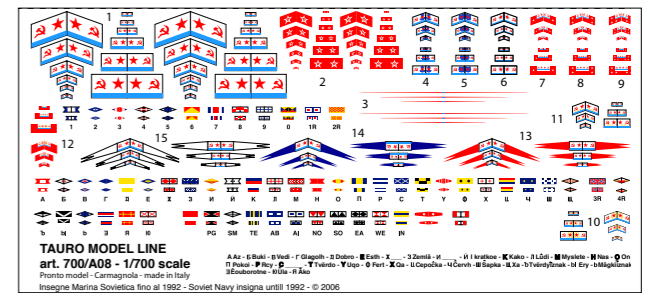
TM700/A07

BANDIERE NAVALI MARINA IMPERIALE RUSSA
IMPERIAL RUSSIAN NAVY NAVAL FLAGS
1:700 SCALE



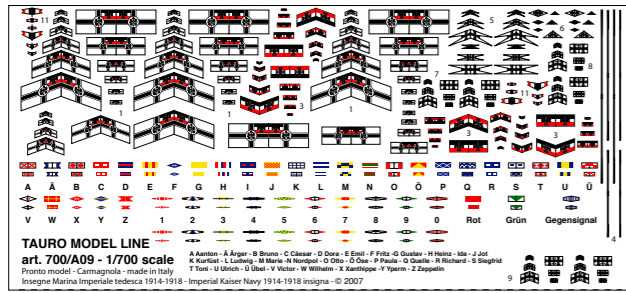
TM700/A08

BANDIERE NAVALI MARINA SOVIETICA
SOVIET NAVY NAVAL FLAGS
1:700 SCALE



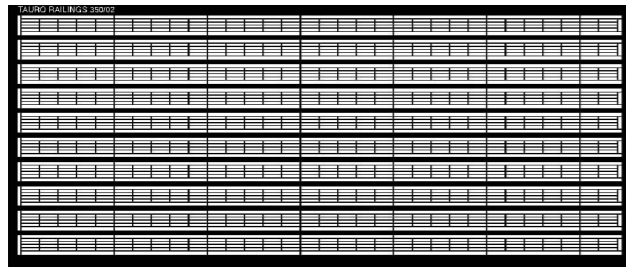
TM700/A09

BANDIERE NAVALI MARINA IMPERIALE GERMANICA (1914/18)
IMPERIAL GERMAN NAVY NAVAL FLAGS (1914/18)
1:700 SCALE



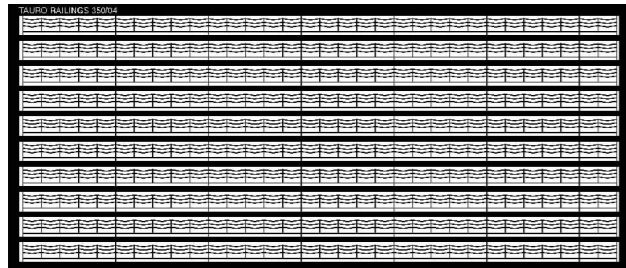
TM350/02

BATTAGLIOLE A 4 FILI REGOLARI
RAILINGS 4 REGULARS BARS
1:350 SCALE



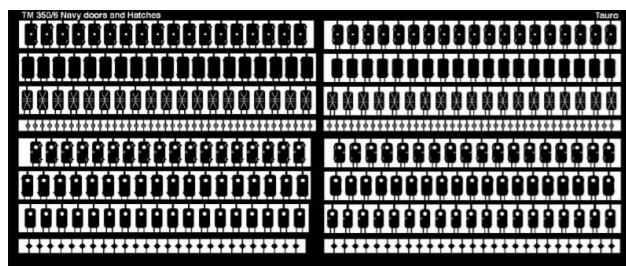
TM350/04

BATTAGLIOLE A 3 FILI TIPO CATENELLA
RAILINGS 3 BARS CHAIN TYPE
1:350 SCALE



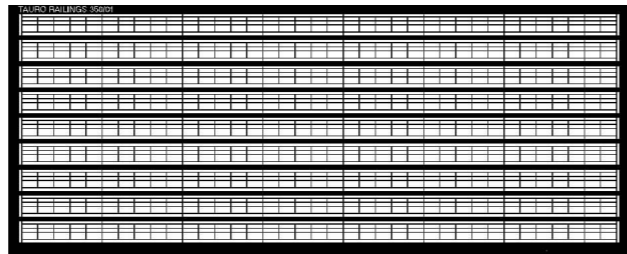
TM350/06

PORTELLI VARI
DOORS VARIOUS TYPE
1:350 SCALE



TM350/01

BATTAGLIOLE A 3 FILE ALTI
RAILINGS 3 HIGH BARS
1:350 SCALE



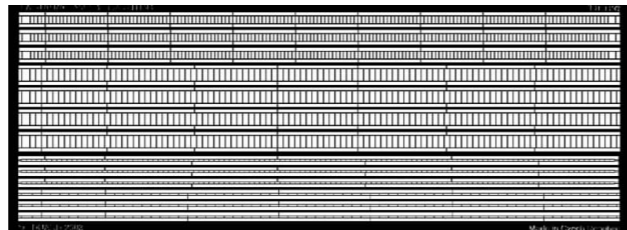
TM350/03

BATTAGLIOLE A 4 FILE BASSI
RAILINGS 4 LOW BARS
1:350 SCALE



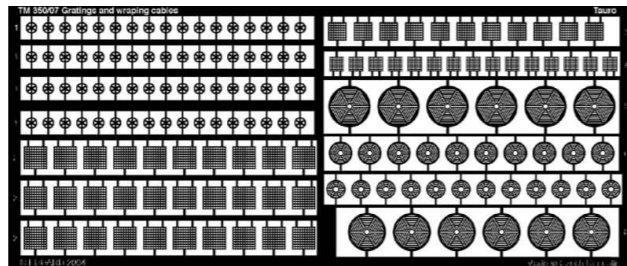
TM350/05

SCALETTE A PIOLI
LADDERS
1:350 SCALE



TM350/07

PAIOLATI, PIAZZOLE PER CANNONI/MITRAGLIATRICI E
AVVOLGICAVI
GRATINGS, PITCHES FOR CANNONS/MACHINE GUNS AND
WHEELS FOR ROLL-CABLE
1:350 SCALE



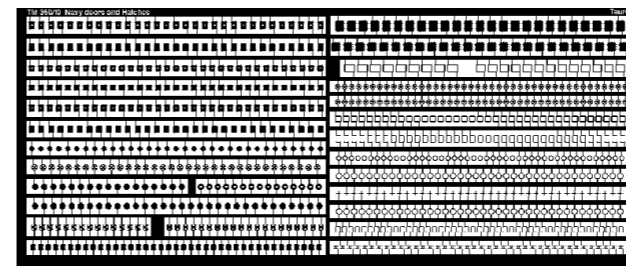
TM350/08

BATTAGLIOLE A 2 FILE REGOLARI
RAILINGS 2 REGULAR BARS
1:350 SCALE



TM350/10

ACCESSORI VARI, PORTELLI OBLÒ, ECC
VARIOUS ACCESORIES, DOORS AND HATWAYS
1:350 SCALE



TM350/12

BATTAGLIOLE INCLINATE 45° A 4 FILI REGOLARI
45° INCLINED RAILINGS 4 REGULARS BARS
1:350 SCALE



TM350/14

BATTAGLIOLE INCLINATE 45° A 3 FILI REGOLARI
45° INCLINED RAILINGS 3 REGULARS BARS
1:350 SCALE



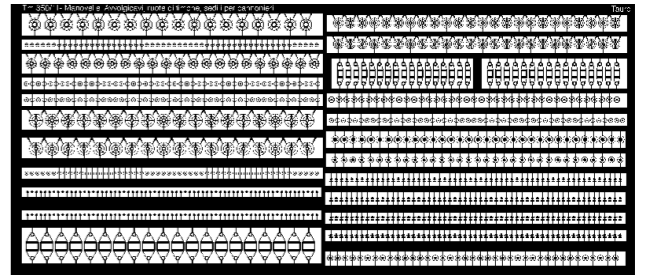
TM350/09

SCALE E SCALONI
STAIRS AND SHIPPING STAIRS
1:350 SCALE



TM350/11

ACCESSORI VARI, AVVOLGICAVI, SEGGIOLINI, ECC
VARIOUS ACCESSORIES, WHEELS STERRING, WEELS,
GUNNER SEATS
1:350 SCALE



TM350/13

BATTAGLIOLE INCLINATE 45° A 2 FILI REGOLARI
45° INCLINED RAILINGS 2 REGULARS BARS
1:350 SCALE



TM350/15

BATTAGLIOLE INCLINATE 45° A 3 FILI TIPO CATENELLA
45° INCLINED RAILINGS 3 BARS CHAIN TYPE
1:350 SCALE



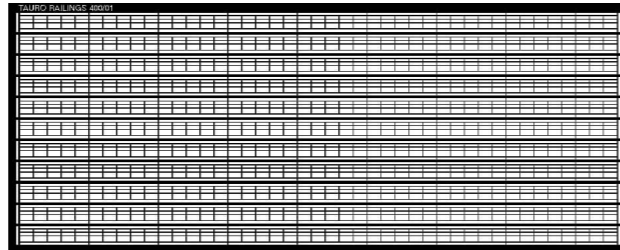
TM350/16

BATTAGLIOLE A 3 FILI REGOLARI
RAILINGS 3 REGULARS BARS
1:350 SCALE

**NON DISPONIBILE
NOT AVAILE**

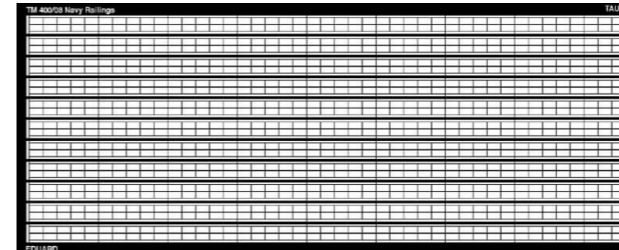
TM400/01

BATTAGLIOLE A 3 FILE ALTI
RAILINGS 3 HIGHT BARS
1:400 SCALE



TM400/08

BATTAGLIOLE A 2 FILE REGOLARI
RAILINGS 2 REGULARS BARS
1:400 SCALE



TM400/09

SCALE E SCALONI
STAIRS AND SHIPPING STAIRS
1:400 SCALE

**NON DISPONIBILE
NOT AVAILE**

TM400/02

BATTAGLIOLE A 4 FILI REGOLARI
RAILINGS 4 REGULARS BARS
1:400 SCALE

**NON DISPONIBILE
NOT AVAILE**

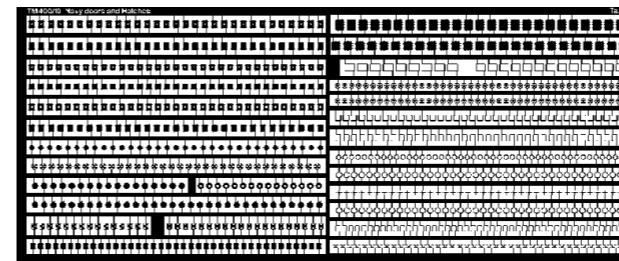
TM400/03

BATTAGLIOLE A 4 FILE BASSI
RAILINGS 4 LOW BARS
1:400 SCALE

**NON DISPONIBILE
NOT AVAILE**

TM400/10

ACCESSORI VARI, PORTELLI OBLÒ, ECC
VARIOUS ACCESORIES, DOORS AND HATWAYS
1:400 SCALE



TM400/11

ACCESSORI VARI, AVVOLGICAVI, SEGGIOLINI, ECC
VARIOUS ACCESSORIES, WHEELS STERRING, WEELS,
GUNNER SEATS
1:400 SCALE

**NON DISPONIBILE
NOT AVAILE**

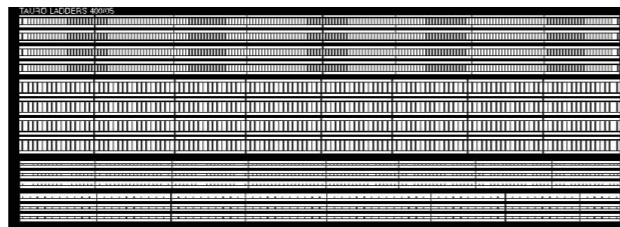
TM400/04

BATTAGLIOLE A 3 FILI TIPO CATENELLA
RAILINGS 3 BARS CHAIN TYPE
1:400 SCALE

**NON DISPONIBILE
NOT AVAILE**

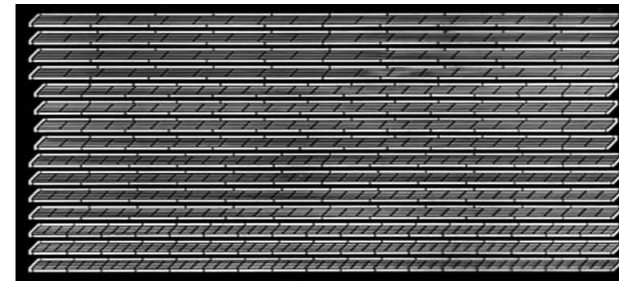
TM400/05

SCALETTE A PIOLI
LADDERS
1:400 SCALE



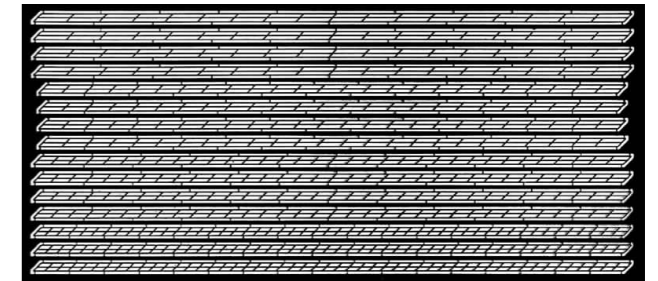
TM400/12

BATTAGLIOLE INCLINATE 45° A 4 FILI REGOLARI
45° INCLINED RAILINGS 4 REGULARS BARS
1:400 SCALE



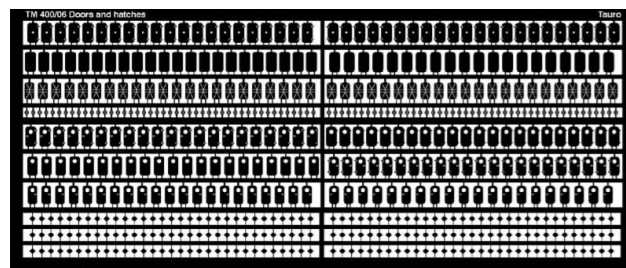
TM400/13

BATTAGLIOLE INCLINATE 45° A 2 FILI REGOLARI
45° INCLINED RAILINGS 2 REGULARS BARS
1:400 SCALE



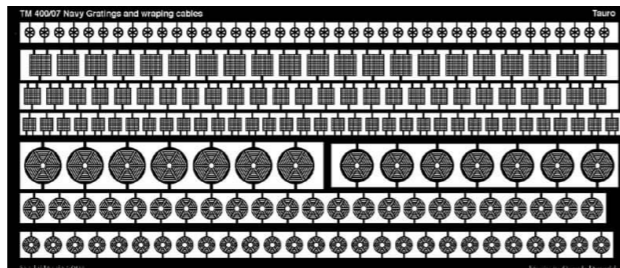
TM400/06

PORTELLI VARI
DOORS VARIOUS TYPE
1:400 SCALE



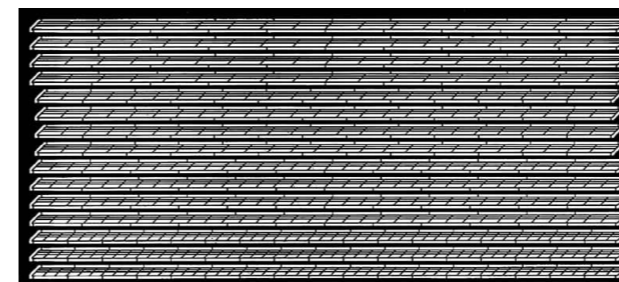
TM400/07

PAIOLATI, PIAZZOLE PER CANNONI/MITRAGLIATRICI E
AVVOLGICAVI
GRATINGS, PITCHES FOR CANNONS/MACHINE GUNS AND
WHEELS FOR ROLL-CABLE
1:400 SCALE



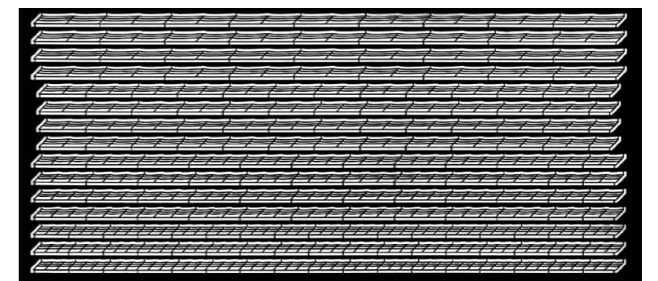
TM400/14

BATTAGLIOLE INCLINATE 45° A 3 FILI REGOLARI
45° INCLINED RAILINGS 3 REGULARS BARS
1:400 SCALE



TM400/15

BATTAGLIOLE INCLINATE 45° A 3 FILI TIPO CATENELLA
45° INCLINED RAILINGS 3 BARS CHAIN TYPE
1:400 SCALE



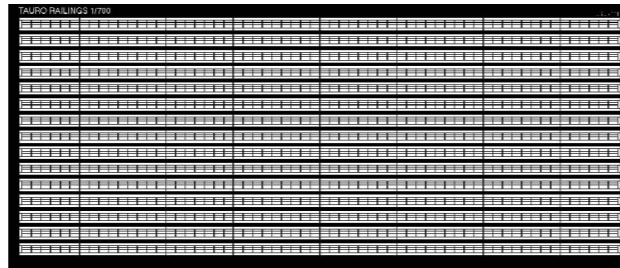
TM400/16

BATTAGLIOLE A 3 FILI REGOLARI
RAILINGS 3 REGULARS BARS
1:400 SCALE

**NON DISPONIBILE
NOT AVAIBLE**

TM700/01

BATTAGLIOLE A 3 FILE ALTI
RAILINGS 3 HIGHT BARS
1:700 SCALE



TM700/08

BATTAGLIOLE A 2 FILE REGOLARI
RAILINGS 2 REGULARS BARS
1:700 SCALE

**NON DISPONIBILE
NOT AVAIBLE**

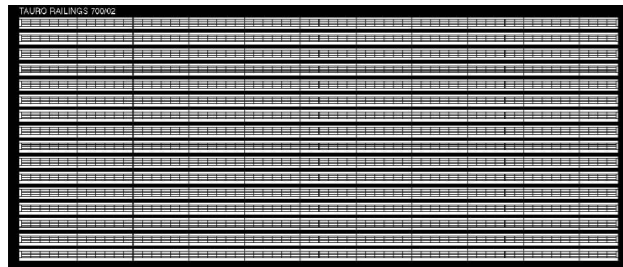
TM700/09

SCALE E SCALONI
STAIRS AND SHIPPING STAIRS
1:700 SCALE

**NON DISPONIBILE
NOT AVAIBLE**

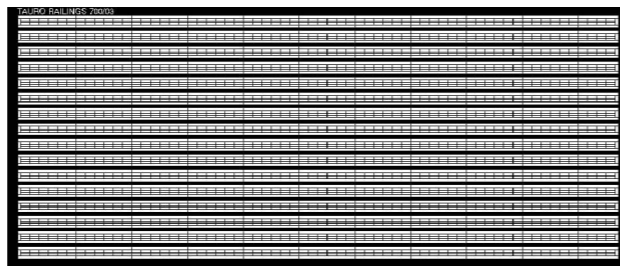
TM700/02

BATTAGLIOLE A 4 FILI REGOLARI
RAILINGS 4 REGULARS BARS
1:700 SCALE



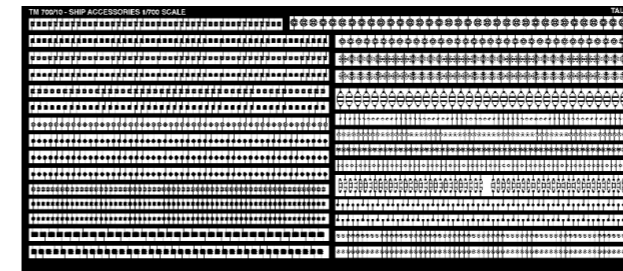
TM700/03

BATTAGLIOLE A 4 FILE BASSI
RAILINGS 4 LOW BARS
1:700 SCALE



TM700/10

ACCESSORI VARI, PORTELLI OBLÒ, ECC
VARIOUS ACESORIES, DOORS AND HATWAYS
1:700 SCALE



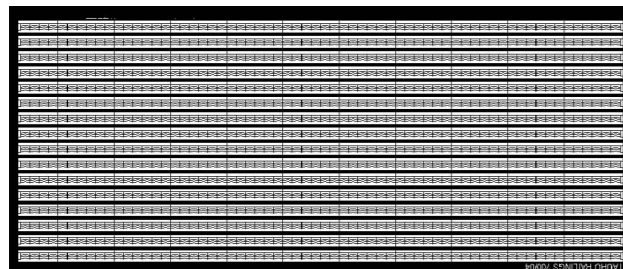
TM700/11

BATTAGLIOLE INCLINATE 45° A 3 FILI REGOLARI
45° INCLINED RAILINGS 3 REGULARS BARS
1:700 SCALE

**NON DISPONIBILE
NOT AVAIBLE**

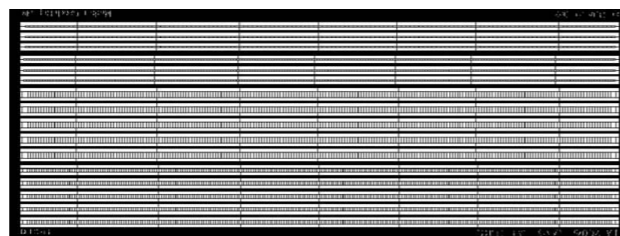
TM700/04

BATTAGLIOLE A 3 FILI TIPO CATENELLA
RAILINGS 3 BARS CHAIN TYPE
1:700 SCALE



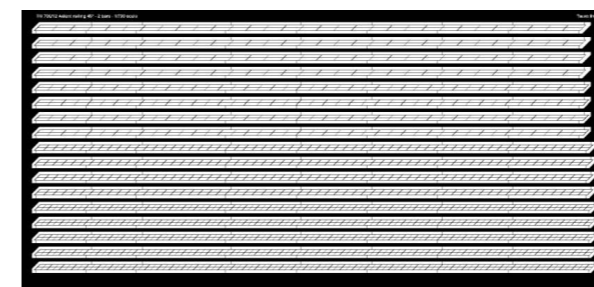
TM700/05

SCALETTE A PIOLI
LADDERS
1:700 SCALE



TM700/12

BATTAGLIOLE INCLINATE 45° A 2 FILI REGOLARI
45° INCLINED RAILINGS 2 REGULARS BARS
1:700 SCALE



TM700/13

BATTAGLIOLE INCLINATE 45° A 3 FILI ALTI
45° INCLINED RAILINGS 3 HIGHT BARS
1:700 SCALE



TM700/06

PORTELLI VARI
DOORS VARIOUS TYPE
1:700 SCALE

**NON DISPONIBILE
NOT AVAIBLE**

TM700/07

PAIOLATI, PIAZZOLE PER CANNONI/MITRAGLIATRICI E
AVVOLGICAVI
GRATINGS, PITCHES FOR CANNONS/MACHINE GUNS AND
WHEELS FOR ROLL-CABLE
1:700 SCALE

**NON DISPONIBILE
NOT AVAIBLE**

TM700/14

BATTAGLIOLE INCLINATE 45° A 3 FILI TIPO CATENELLA
45° INCLINED RAILINGS 3 BARS CHAIN TYPE
1:700 SCALE

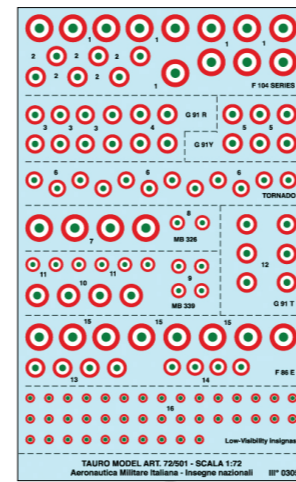
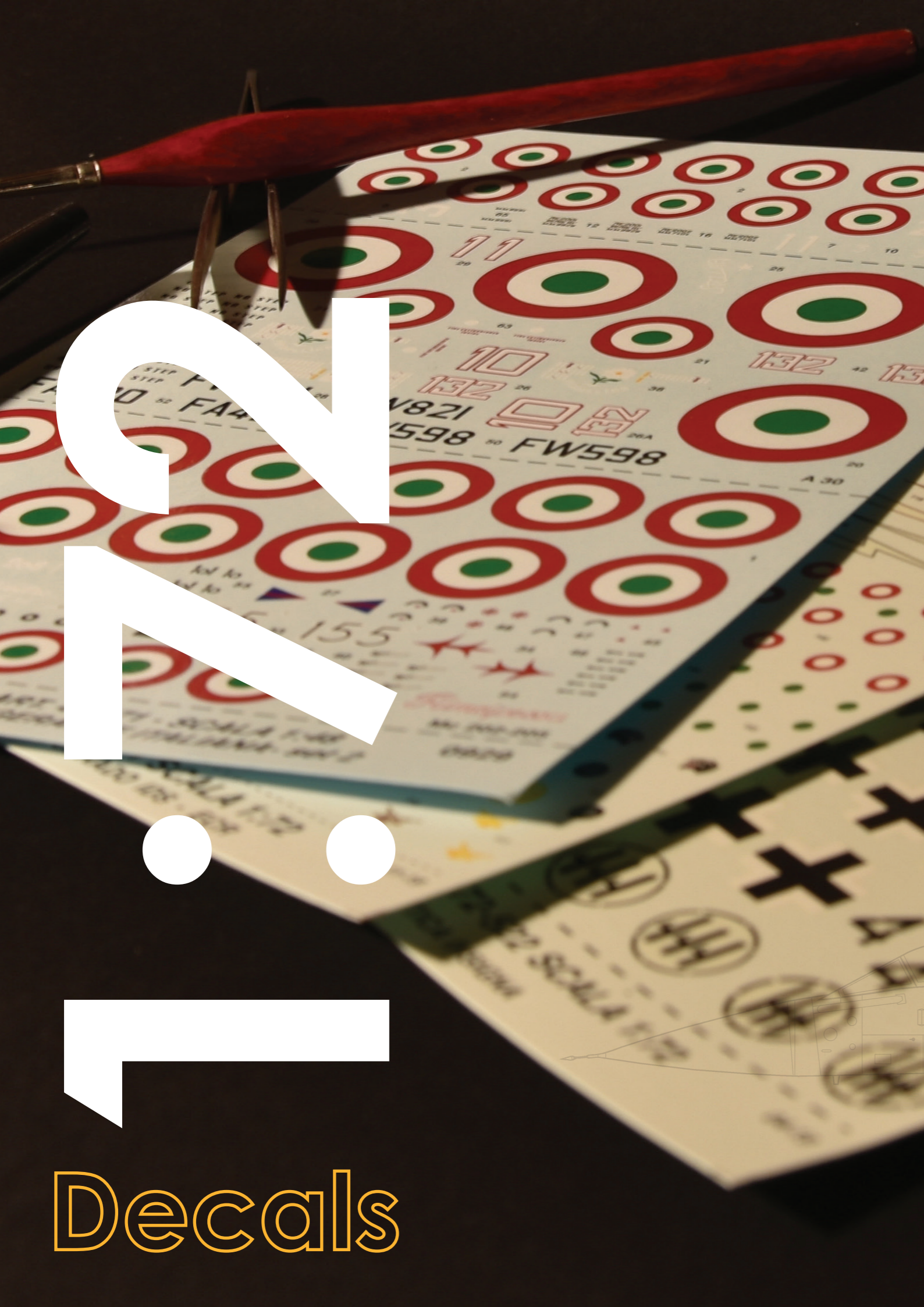


TM700/15

=====

**ARTICOLO NON IN
PRODUZIONE
FUTURE RELEASE**

Decals



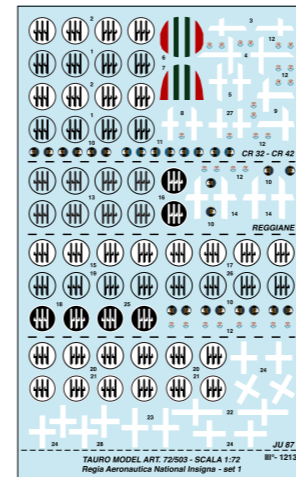
TM72/501
COCCARDE A.M.I.
A.M.I. ROUNDLÉS

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- PANAVIA TORNADO
- AERITALIA (LOCKHEED) F-104 SERIES
- ALENIA/AERMACCHI/EMBRAER AMX
- CANADAIR CL-13 (F-86E) SABRE
- AERMACCHI MB-326
- AERMACCHI MB-339
- FIAT G.91R/T/Y



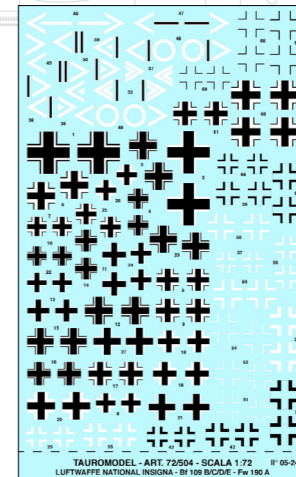
TM72/502
NUMERI DI MATRICOLA E DI
REPARTO A.M.I.
A.M.I. SERIALS CODE

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- AERITALIA (LOCKHEED) F-104 SERIES
- PANAVIA TORNADO
- FIAT G.91R/Y



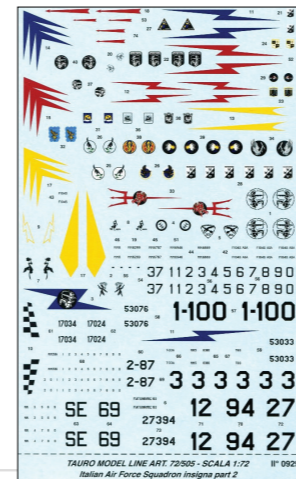
TM72/503
INSEGNE NAZIONALI REGIA
AERONAUTICA
REGIA AERONAUTICA
NATIONAL INSIGNA

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- JUNKERS Ju 87 PICCHIATELLO (STUKA)
- REGGIANE Re.2000
- FIAT C.R.32
- FIAT C.R.42



TM72/504
INSEGNE LUFTWAFFE 2a G.M.
LUFTWAFFE INSIGNA WWII

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- MESSERSCHMITT Bf 109 B/C/E/F/G
- FOCKE WULF Fw 190 A/F



TM72/505
STEMMI A.M.I.
A.M.I. BADGERS

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- AERITALIA (LOCKHEED) F-104 SERIES
- REPUBLIC F-84F/RF-84F THUNDERSTREAK
- REPUBLIC F-84F THUNDERFLASH
- NORTH AMERICAN T-6 TEXAN
- AERMACCHI MB 326
- FIAT G.91R

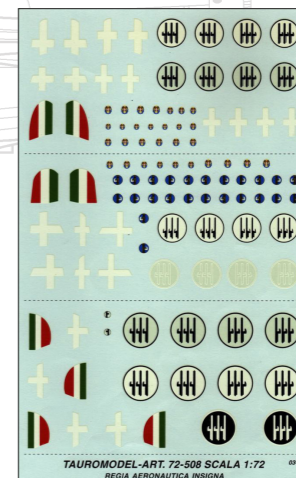


TM72/506
PATT. ACR. GUIZZO, TIGRI
BIANCHE, FRECCHE TRICOLORI
GUIZZO, TIGRI BIANCHE,
FRECCHE TRICOLORI
AEROBATIC TEAMS



TM72/507
STEMMI A.M.I.
A.M.I. BADGERS

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- AERITALIA (LOCKHEED) F-104 SERIES
- PANAVIA TORNADO
- FIAT G.91R/T/Y

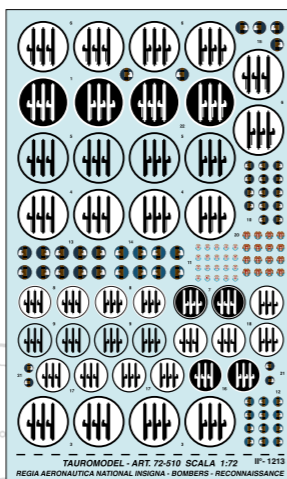


TM72/508
INSEGNE NAZIONALI
REGIA AERONAUTICA
REGIA AERONAUTICA
NATIONAL INSIGNA

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- AERMACCHI M.C.200
- AERMACCHI M.C.202
- AERMACCHI M.C.205
- BREDA Ba.88
- FIAT G.50

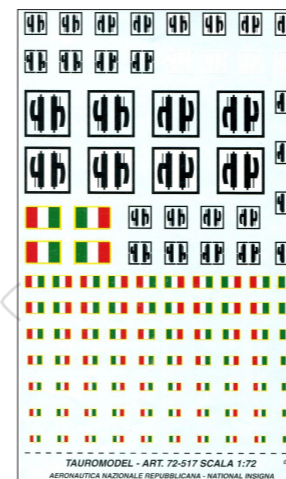
RISTAMPA
REPRINT

TM72/509
ANNIVERSARI A.M.I.
A.M.I. ANNIVERSARY



TM72/510
INSEGNE REGIA AERONAUTICA
REGIA AERONAUTICA INSIGNA

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- FIAT B.R.20
- SAVOIA MARCHETTI S.M.79
- CAPRONI Ca.311
- CAPRONI Ca.313
- CAPRONI Ca.314



TM72/517
INSEGNE NAZIONALI A.N.R.
A.N.R. NATIONAL INSIGNA

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- AERMACCHI M.C. 205
- MESSERSCHMITT Bf 109
- SAVOIA MARCHETTI S.M.79
- FIAT G.55

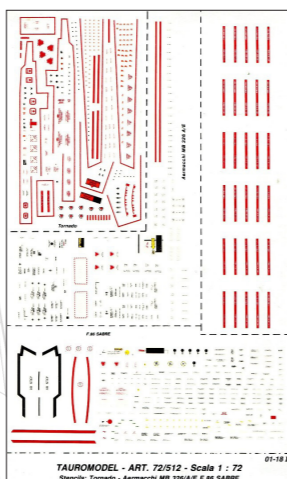
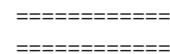


TM72/518
NUMERI DI MATRICOLA E DI
REPARTO A.M.I.
A.M.I. SERIALS CODE

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- AERITALIA (LOCKHEED) F-104 SERIES
- AERITALIA (FIAT) G.91Y
- CANADAIR CL-13 (F-86E)
- AERMACCHI MB-326
- AERMACCHI MB-339

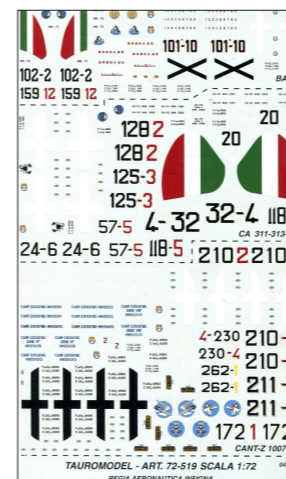
ARTICOLO NON
ANCORA IN
PRODUZIONE
FUTURE RELEASE

TM72/511



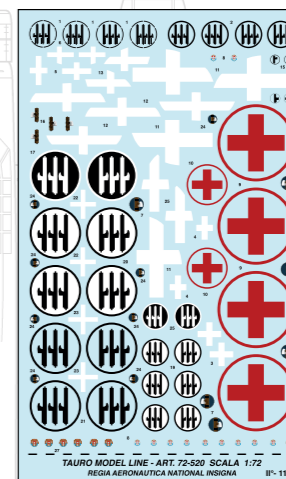
TM72/512
STENCILS A.M.I.
A.M.I. DATA STENCILS

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- PANAVIA TORNADO
- CANADAIR CL 13 (F-86E) SABRE
- AERMACCHI MB 326



TM72/519
INSEGNE E NUMERI
REGIA AERONAUTICA
REGIA AERONAUTICA
NATIONAL INSIGNA

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- CAPRONI Ca.311
- CAPRONI Ca.313
- CAPRONI Ca.314
- CRDA CANT-Z 1007 Bis Alcione
- BREDA Ba.65



TM72/520
INSEGNE NAZIONALI
REGIA AERONAUTICA
REGIA AERONAUTICA
NATIONAL INSIGNA

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- MESSERSCHMITT Bf 109 series
- CRDA CANT-Z 1007 Bis Alcione
- CRDA CANT-Z 506 Airone
- BREDA Ba.65

RISTAMPA
REPRINT

TM72/513
INSEGNE DI REPARTO
REGIA AERONAUTICA
REGIA AERONAUTICA
DEPARTMENT INSIGNA

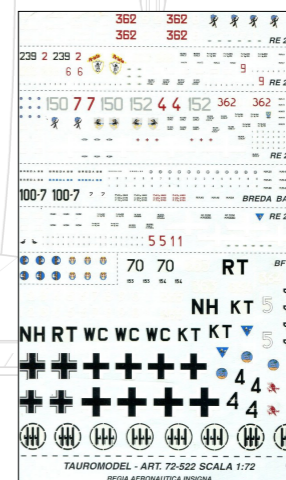


TM72/514
NUMERI DI REPARTO E
MATRICOLA A.M.I.
A.M.I. SERIALS CODE

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- NORTH AMERICAN T-6 TEXAN
- LOCKHEED T-33A
- REPUBLIC F-84F THUNDERSTREAK
- REPUBLIC RF-84F THUNDERSTREAK

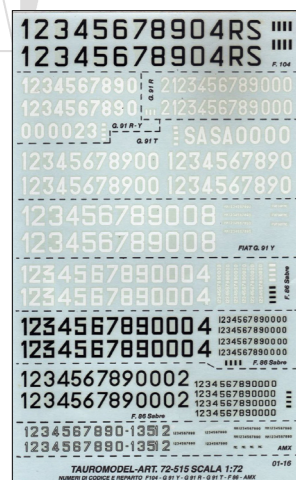
RISTAMPA
REPRINT

TM72/521
INSEGNE DI REPARTO
REGIA AERONAUTICA
REGIA AERONAUTICA
SQUADR. INSIGNA



TM72/522
INSEGNE DI REPARTO
REGIA AERONAUTICA
REGIA AERONAUTICA
SQUADR. INSIGNA

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- MESSERSCHMITT Bf 109 series
- REGGIANE Re.2000
- REGGIANE Re.2001
- REGGIANE Re.2002
- REGGIANE Re.2005
- BREDA Ba.88



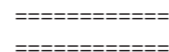
TM72/515
NUMERI REPARTO E
MATRICOLA A.M.I.
A.M.I. SERIALS CODE

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- AERITALIA (LOCKHEED) F-104 SERIES
- ALENIA/AERMACCHI/EMBRAER AMX
- CANADAIR CL 13 (F-86E) SABRE
- FIAT G.91R/T/Y



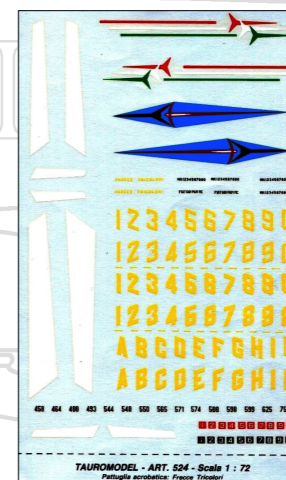
ARTICOLO NON
ANCORA IN
PRODUZIONE
FUTURE RELEASE

TM72/516



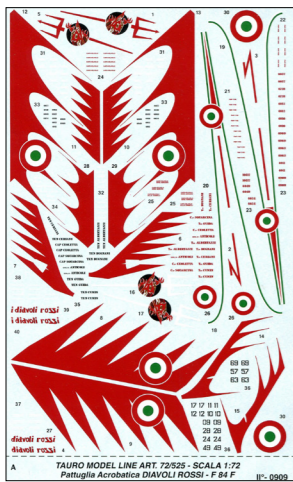
RISTAMPA
REPRINT

TM72/523
ANNIVERSARI A.M.I.
A.M.I. ANNIVERSARY



TM72/524
PATTUGLIA ACROBATICA
FRECCHE TRICOLORI
AEROBATIC TEAM
FRECCHE TRICOLORI

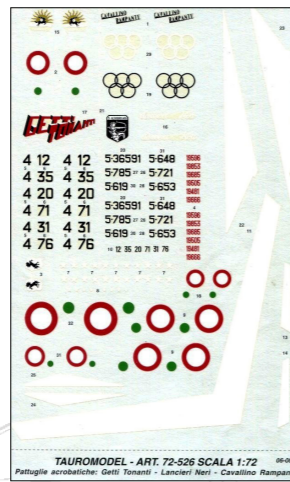
Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- FIAT G.91 P.A.N.
- CANADAIR CL-13 (F-86E)



TM72/525

P.A. "DIABOLI ROSSI"
A.T. "DIABOLI ROSSI"

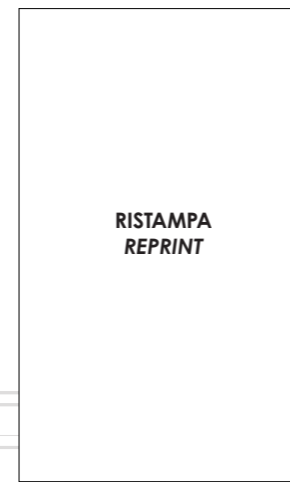
Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- REPUBLIC F-84F THUNDERSTREAK



TM72/526

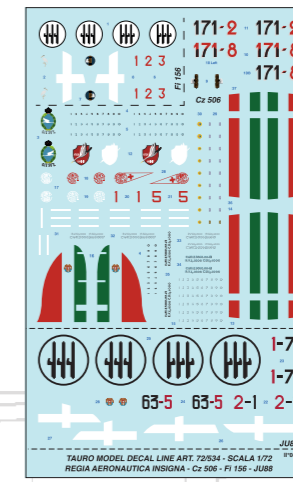
P.A. LANCERI NERI,
GETTI TONANTI E
CAVALLINO RAMPANTE
A.T. LANCERI NERI,
GETTI TONANTI,
CAVALLINO RAMPANTE

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- CANADAIR CL-13 (F-86E)
- REPUBLIC F-84F THUNDERSTREAK



TM72/533

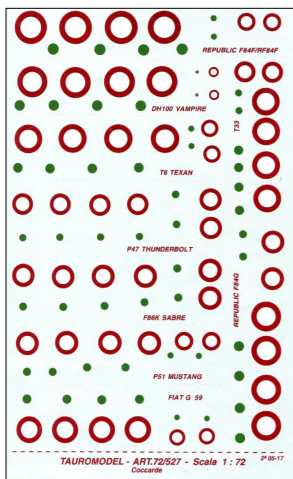
STENCILS A.M.I.
DATA STENCILS A.M.I.



TM72/534

INSEGNE DI REPARTO
REGIA AERONAUTICA
REGIA AERONAUTICA
SQUADRON INSIGNA

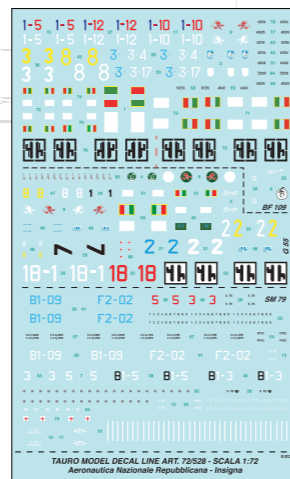
Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- CRDA CANT-Z 506 Airone
- FIAT C.R.25
- JUNKERS Ju 88
- FIESELER Fi 156 STORK



TM72/527

COCCARDE A.M.I.
A.M.I. ROUNDLIES

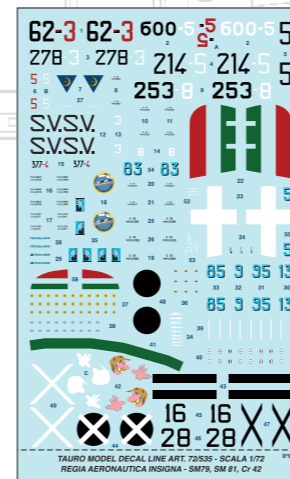
Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- REPUBLIC F-84G THUNDERJET
- REPUBLIC F-84F THUNDERSTREAK
- REPUBLIC RF-84F THUNDERFLASH
- AERMACCHI/FIAT/DE HAVILLAND DH.100 VAMPIRE
- FIAT/NORTH AMERICAN F-86K
- FIAT G.59
- NORTH AMERICAN T-6 TEXAN/HARVARD
- REPUBLIC P-47D
- NORTH AMERICAN P-51D
- LOCKHEED T-33A



TM72/528

INSEGNE DI REPARTO A.N.R.
A.N.R. SQUADRON INSIGNA

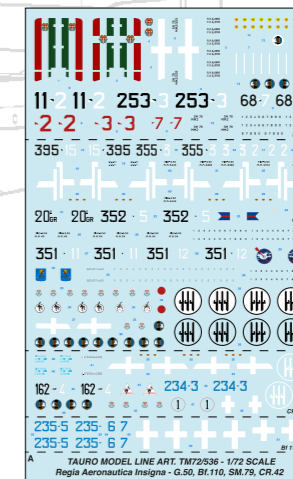
Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- FIAT G.55
- MESSERSCHMITT Bf 109
- SAVOIA MARCHETTI S.M.79



TM72/535

INSEGNE DI REPARTO
REGIA AERONAUTICA
REGIA AERONAUTICA
SQUADRON INSIGNA

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- SAVOIA MARCHETTI S.M.79
- SAVOIA MARCHETTI S.M.81
- FIAT C.R.42



TM72/536

INSEGNE DI REPARTO
REGIA AERONAUTICA
REGIA AERONAUTICA
SQUADRON INSIGNA

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- SAVOIA MARCHETTI S.M.79
- MESSERSCHMITT Bf 110
- FIAT C.R.42
- FIAT G.50



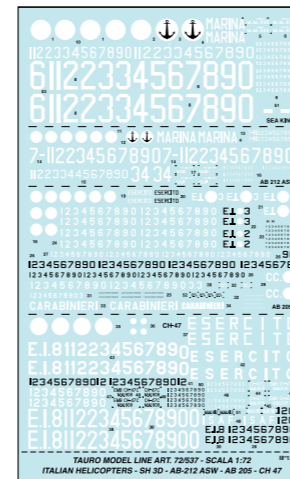
TM72/529

INSEGNE "ALA LITTORIA"
"ALA LITTORIA" INSIGNA

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- JUNKERS Ju 52 (I-BALI)
- SAVOIA MARCHETTI S.M.73 (I-PISA)



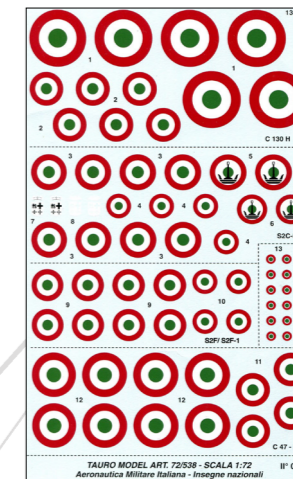
TM72/530



TM72/537

INSEGNE DI REPARTO
ELICOTTERI ITALIANI
ITALIAN HELICOPTERS
SQUADRON INSIGNA

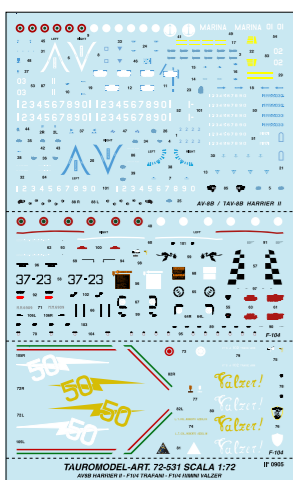
Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- AGUSTA BELL AB 212 ASW
- AGUSTA BELL AB 205
- AGUSTA SIKORSKY SH3D/3DHD
- BOEING/VERTOL/AGUSTA CH-47



TM72/538

COCCARDE A.M.I.
A.M.I. ROUNDLIES

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- DOUGLAS DC-3/C-47
- GRUMMAN S-2F TRACKER
- CURTISS S2C HELLDIVER
- LOCKHEED C-130H HERCULES



TM72/531

ANNIVERSARI A.M.I.
INSEGNE E M.M.
A.M.I. ANNIVERSARY
INSIGNIA AND M.N.

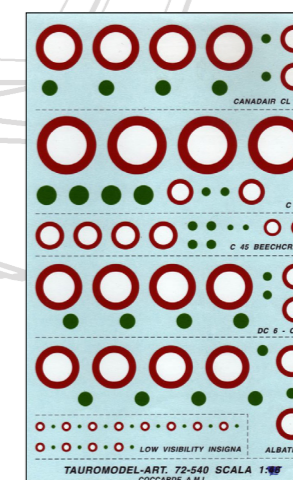
Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- LOCKHEED/AERITALIA F 104 G/S
- MCDONNELL DOUGLAS AV-8B HARRIER II



TM72/532



TM72/539



TM72/540

COCCARDE A.M.I.
A.M.I. ROUNDLIES

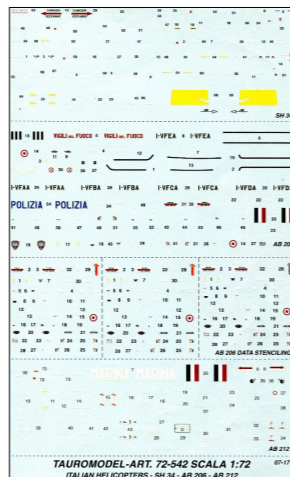
Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- CANADAIR CL-215
- FAIRCHILD C-119 FLYING BOXCAR
- BEECHCRAFT C-45
- DOUGLAS DC-6/C-53
- GRUMMAN HU-16A ALBATROS



TM72/541
NUMERI DI MATRICOLA E DI REPARTO A.M.I. A.M.I. SERIALS CODE

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- NORTH AMERICAN T-6 TEXAN/HARVARD
- REPUBLIC F-84F THUNDERSTREAK
- CURTISS S2C HELLDIVER
- GRUMMAN S-2F TRACKER

La versione di questa decal non a film unico è l'articolo TM72/541B
The non-all film version of this decal is article TM72/541B



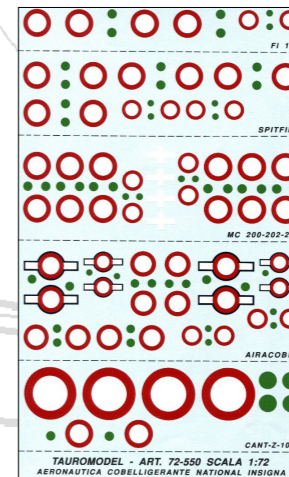
TM72/542
INSEGNE E STENCILS ELICOTTERI ITALIANI INSIGNIAS & DATA STENCILS ITALIAN HELICOPTERS

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- AGUSTA BELL AB 212 ASW
- AGUSTA BELL AB 206
- SIKORSKY SH-34 SEABAT



TM72/549
DATA STENCILS ELICOTTERI ITALIANI ITALIAN HELICOPTERS DATA STENCILS

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- AGUSTA-SIKORSKY SH3-D
- AGUSTA-SIKORSKY SH3-DH
- AGUSTA BELL AB205
- AGUSTA BELL AB212



TM72/550
COCCARDE REGIA AERONAUTICA COBELLIGERANTE REGIA AERONAUTICA COBELLIGERANTE ROUNDELS

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- SUPERMARINE SPITFIRE
- AERMACCHI M.C. 200/202/205
- BELL P-39 AIRACOBRA
- FIESELER FI 156



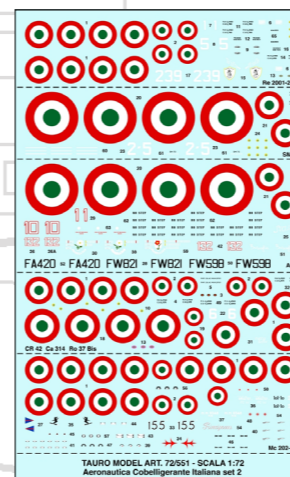
TM72/543
NUMERI DI MATRICOLA E DI REPARTO A.M.I. A.M.I. SERIALS CODE

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- NORTH AMERICAN T-6 TEXAN/HARVARD
- REPUBLIC F-84F THUNDERSTREAK
- REPUBLIC F-84G THUNDERJET
- LOCKHEED C-130H HERCULES

La versione di questa decal non a film unico è l'articolo TM72/543B
The non-all film version of this decal is article TM72/543B



TM72/544
=====



TM72/551
COCCARDE E INSEGNE REGIA AERONAUTICA COBELLIGERANTE REGIA AERONAUTICA COBELLIGERANTE ROUNDELS & INSIGNA

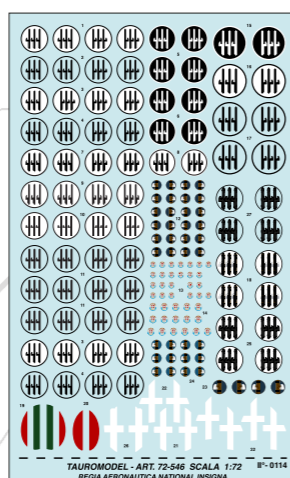
Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- MARTIN 187 BALTIMORE
- AERMACCHI M.C. 202/205
- REGGIANE Re.2001/2002
- SAVOIA MARCHETTI S.M.73
- IMAM Ro.37
- FIAT C.R.42



TM72/552
INSEGNE REGIA AERONAUTICA COBELLIGERANTE REGIA AERONAUTICA COBELLIGERANTE INSIGNA



TM72/545
=====

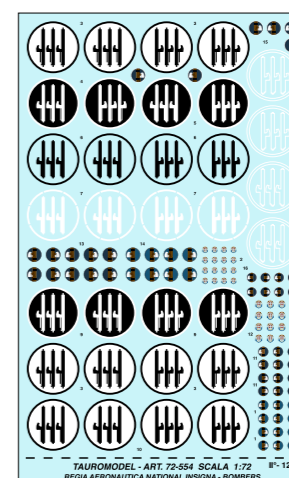


TM72/546
INSEGNE NAZIONALI REGIA AERONAUTICA REGIA AERONAUTICA NATIONAL INSIGNA

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- JUNKERS Ju 87 STUKA "PICCHIATELLO"
- REGGIANE Re.2001
- REGGIANE Re.2002
- REGGIANE Re.2005
- CAPRONI Ca.311
- CAPRONI Ca.313
- CAPRONI Ca.314
- IMAM Ro.37



TM72/553
INSEGNE DI REPARTO REGIA AERONAUTICA REGIA AERONAUTICA SQUAD. INSIGNA



TM72/554
INSEGNE NAZIONALI REGIA AERONAUTICA REGIA AERONAUTICA NATIONAL INSIGNA

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- FIAT B.R.20
- SAVOIA MARCHETTI S.M.79
- C.R.D.A. CANT-Z 501 GABBIANO
- C.R.D.A. CANT-Z 506 AIRONE
- C.R.D.A. CANT-Z 1007 bis ALCIONE



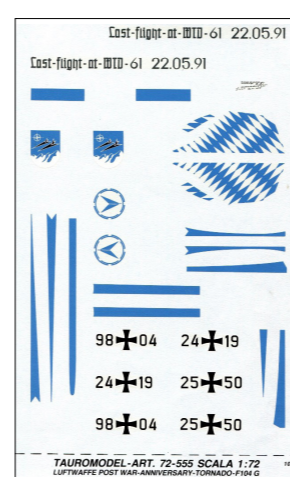
TM72/547
INSEGNE A.M.I. A.M.I. INSIGNA

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- BEECHCRAFT C-45
- DOUGLAS DC-6/C-53



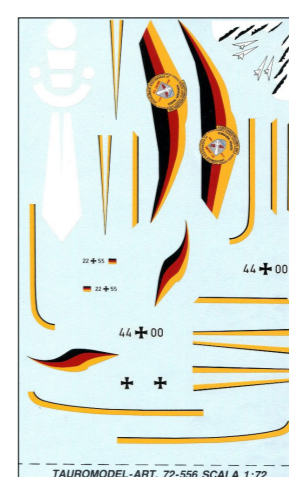
TM72/548
INSEGNE A.M.I. A.M.I. INSIGNA

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- PANAVIA TORNADO (TITE)
- REPUBLIC P-47D
- NORTH AMERICAN F-51D
- CURTISS S2C HELLDIVER
- LOCKHEED C-130H HERCULES
- GRUMMAN S-2F TRACKER



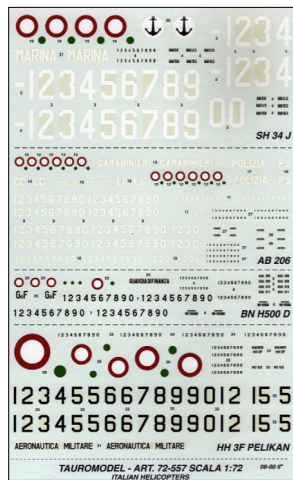
TM72/555
ANNIVERSARI LUFTWAFFE (POSTBELLICA) LUFTWAFFE ANNIVERSARY (POST WAR)

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- LOCKHEED F-104G (JAGD 34 - WTD 61)



TM72/556
ANNIVERSARI LUFTWAFFE (POSTBELLICA) LUFTWAFFE ANNIVERSARY (POST WAR)

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- LOCKHEED F-104G (JAGD 34)
- PANAVIA TORNADO (JAGD 31)



TM72/557

**INSEGNE NAZIONALI
ELICOTTERI ITALIANI
ITALIAN HELICOPTERS
NATIONAL INSIGNA**

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- SIKORSKY SH-34J
- BREDA-NARDI HUGHES NH 500 MC
- AGUSTA SIKORSKY HH3-F PELIKAN
- AGUSTA-BELL AB-206 A1
- AGUSTA-BELL AB-206 A
- AGUSTA BELL AB-206 JET RANGER



TM72/558

**INSEGNE NAZIONALI
ALA VITTORIA
ALA VITTORIA
NATIONAL INSIGNA**

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- SAVOIA MARCHETTI S.M.73
- DOUGLAS DC-3/C-47

TM72/565

ARTICOLO NON ANCORA IN PRODUZIONE
FUTURE RELEASE



TM72/566

**DATA STENCILINGS
LUFTWAFFE
LUFTWAFFE
DATA STENCILINGS**

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- MESSERSCHMITT Bf 109
- MESSERSCHMITT Bf 110



TM72/559

**ANNIVERSARI A.M.I.
PER F 104 RIMINI E FERRARI
A.M.I. F-104 RIMINI E FERRARI
ANNIVERSARY**

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- LOCKHEED F-104 STARFIGHTER



TM72/560

**OPERAZIONE LOCUSTA
INSEGNE E DATA STENCILINGS
DESERT STORM
INSIGNA & DATA STENCILINGS**

RISTAMPA
REPRINT

ARTICOLO NON ANCORA IN PRODUZIONE
FUTURE RELEASE

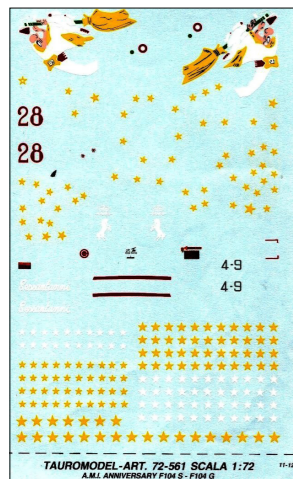
TM72/567



TM72/568

**DATA STENCILINGS
BASSA VISIBILITÀ A.M.I.
A.M.I. DATA STENCILINGS
LOW VISIBILITY**

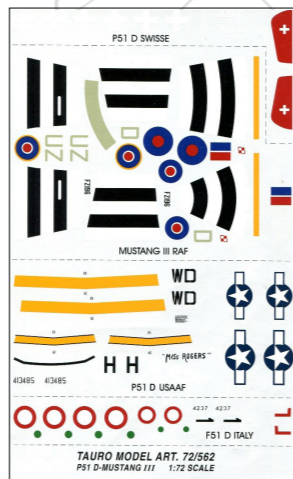
RISTAMPA
REPRINT



TM72/561

**ANNIVERSARI F-104
"LA STREGA"
SESSANT'ANNI 4° STORMO
F-104 "LA STREGA"
4th STORMO 60 ANNIVERSARY**

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- LOCKHEED F-104 STARFIGHTER



TM72/562

**INSEGNE NAZIONALI
R.A.F., A.M.I., FLUGWAFFE, USAAF
R.A.F., A.M.I., FLUGWAFFE, USAAF
NATIONAL INSIGNA**

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- N.A. P-51 MUSTANG

ARTICOLO NON ANCORA IN PRODUZIONE
FUTURE RELEASE

TM72/569



TM72/570

ARTICOLO NON ANCORA IN PRODUZIONE
FUTURE RELEASE



TM72/563

**INSEGNE E NUMERI
REGIA AERONAUTICA
REGIA AERONAUTICA
INSIGNA**

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- SAVOIA MARCHETTI S.M.79
- AERMACCHI M.C.205
- CANT-Z Cz 501/506
- IMAM Ro.43



TM72/564

**INSEGNE USAAF, RAF, AMI, I.A.F.
USAAF, RAF, AMI, I.A.F. INSIGNA**

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- N.A. P-51 MUSTANG

RISTAMPA
REPRINT

TM72/571

**INSEGNE BASSA VISIBILITÀ A.M.I.
PER PANAVIA TORNADO
A.M.I. LOW VISIBILITY INSIGNA
FOR PANAVIA TORNADO**



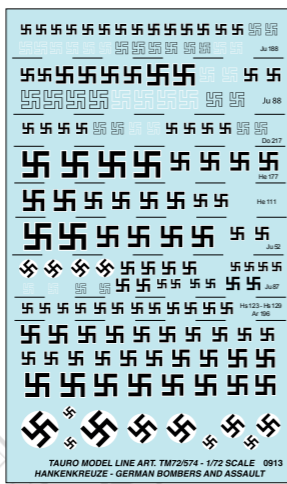
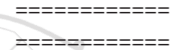
TM72/572

**INSEGNE BASSA VISIBILITÀ A.M.I.
PER F-104 ASA
A.M.I. LOW VISIBILITY INSIGNA
FOR F-104 ASA**

RISTAMPA
REPRINT

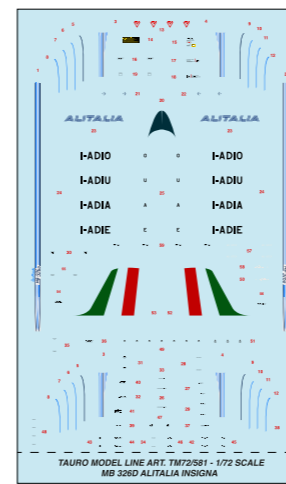
ARTICOLO NON ANCORA IN PRODUZIONE FUTURE RELEASE

TM72/573



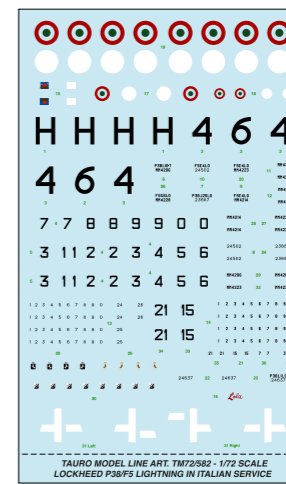
TM72/574 SVASTICHE PER BOMBARDIERI E AEREI D'ASSALTO SWASTIKAS FOR BOMBERS & ASSAULT

Utilizzabili per i seguenti modelli Suitable for the following model kits: - JUNKERS Ju 52 - JUNKERS Ju 87 - JUNKERS Ju 88 - JUNKERS Ju 188 - ARADO Ar 196 - HEINKEL He 177 - HENSCHTEL Hs 123 - HENSCHTEL Hs 129



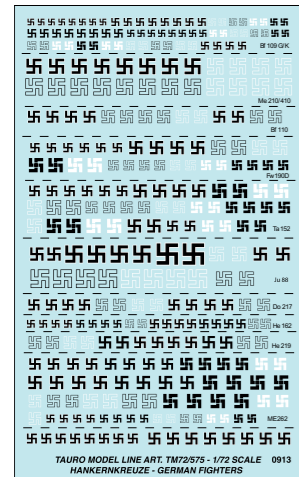
TM72/581 AERMACCHI MB.326 LIVREA ALITALIA ALITALIA VERSION

Utilizzabili per i seguenti modelli Suitable for the following model kits: - AERMACCHI MB.236



TM72/582 LOCKHEED P-38 LIGHTNING VERSIONE A.M.I. A.M.I. VERSION

Utilizzabili per i seguenti modelli Suitable for the following model kits: - LOCKHEED P-38 LIGHTNING



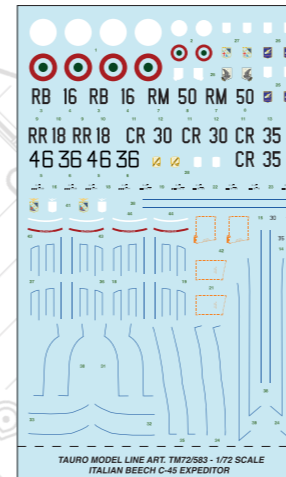
TM72/575 SVASTICHE PER CACCIA SWASTIKAS FOR FIGHTERS

Utilizzabili per i seguenti modelli Suitable for the following model kits: - MESSERSCHMITT Bf 109G/K - MESSERSCHMITT Bf 110 - MESSERSCHMITT Me 210 - MESSERSCHMITT Me 410 - MESSERSCHMITT Me 262 - FOCKE WULF Fw 109D - FOCKE WULF Ta 152 - JUNKERS Ju 88 - DORNIER Do 217 - HEINKEL He 162 - HEINKEL He 219



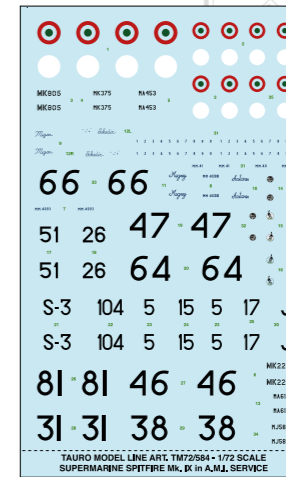
TM72/576 INSEGNE NAZIONALI PER GUERRA CIVILE SPAGNOLA SPANISH CIVIL WAR NATIONAL INSIGNA

Utilizzabili per i seguenti modelli Suitable for the following model kits: - FIAT C.R.32



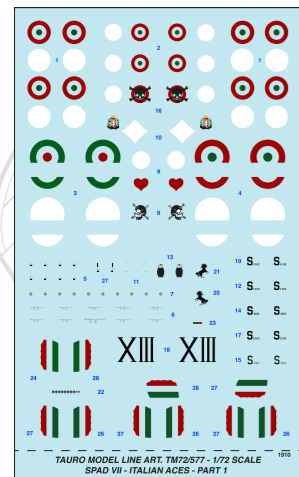
TM72/583 BEECH C-45 EXPEDITOR VERSIONE A.M.I. A.M.I. VERSION

Utilizzabili per i seguenti modelli Suitable for the following model kits: - BEECH C-45 EXPEDITOR



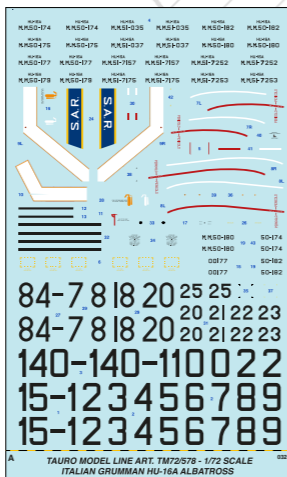
TM72/584 SUPERMARINE SPITFIRE Mk.IX VERSIONE A.M.I. A.M.I. VERSION

Utilizzabili per i seguenti modelli Suitable for the following model kits: - SUPERMARINE SPITFIRE Mk.X



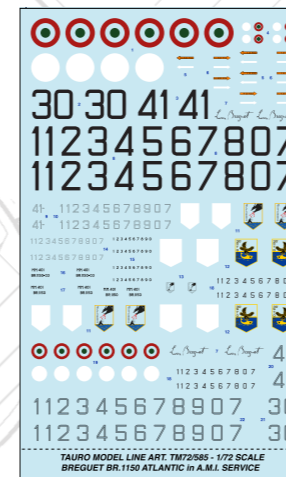
TM72/577 INSEGNE NAZIONALI ASSI ITALIANI WWI - PARTE 1 ITALIAN AXES WWI NATIONAL INSIGNA - PART 1

Utilizzabili per i seguenti modelli Suitable for the following model kits: - SPAD VII



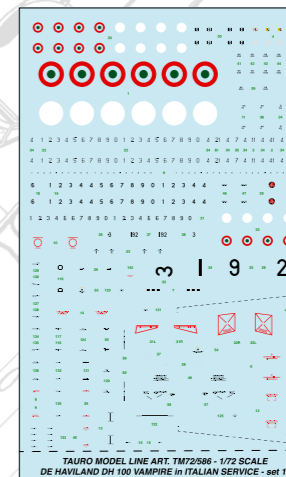
TM72/578 GRUMMAN HU-16A INSEGNE NAZIONALI A.M.I. A.M.I. NATIONAL INSIGNA

Utilizzabili per i seguenti modelli Suitable for the following model kits: - GRUMMAN HU-16A



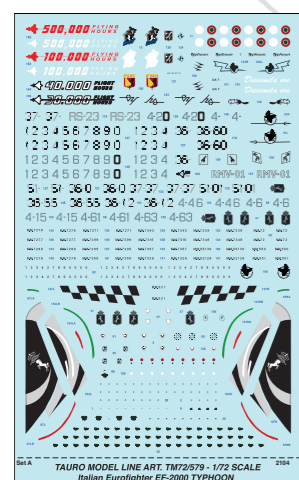
TM72/585 BREGUET BR.1150 ATLANTIC VERSIONE A.M.I. A.M.I. VERSION

Utilizzabili per i seguenti modelli Suitable for the following model kits: - BREGUET BR.1150 ATLANTIC



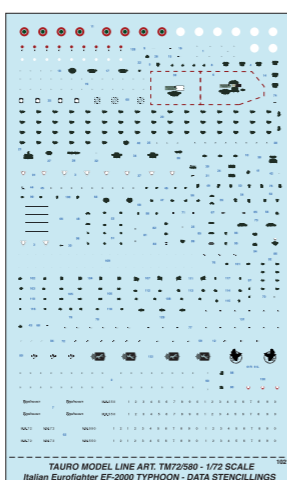
TM72/586 DE HAVILAND DH.100 VAMPIRE VERSIONE A.M.I. A.M.I. VERSION

Utilizzabili per i seguenti modelli Suitable for the following model kits: - DE HAVILAND DH.100 VAMPIRE



TM72/579 INSEGNE & DATA STENCILLINGS EUROFIGHTER EF-2000 EUROFIGHTER EF-2000 INSIGNA & DATA STENCILLINGS

Utilizzabili per i seguenti modelli Suitable for the following model kits: - EUROFIGHTER EF-2000



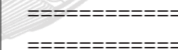
TM72/580 DATA STENCILLINGS EUROFIGHTER EF-2000 EUROFIGHTER EF-2000 DATA STENCILLINGS

Utilizzabili per i seguenti modelli Suitable for the following model kits: - EUROFIGHTER EF-2000



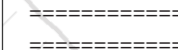
ARTICOLO NON ANCORA IN PRODUZIONE FUTURE RELEASE

TM72/587

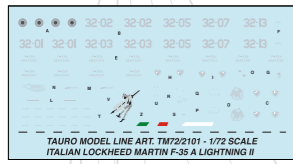


ARTICOLO NON ANCORA IN PRODUZIONE FUTURE RELEASE

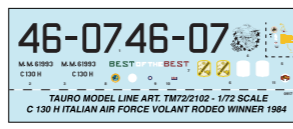
TM72/588



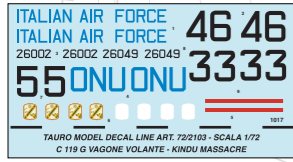
I VOSTRI MODELLI - YOUR MODELS



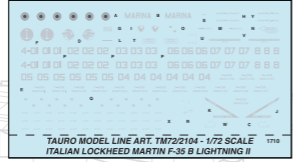
TM72/2101
LOCKHEED F-35A LIGHTNING II
 VERSIONE ITALIANA
 ITALIAN VERSION



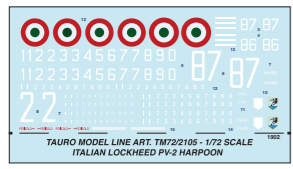
TM72/2102
LOCKHEED C-130H HERCULES
 VOLANT RODEO WINNER 1984



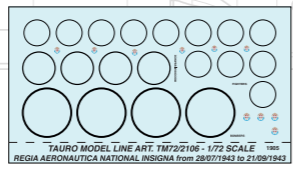
TM72/2103
FAIRCHILD C-119G
VAGONE VOLANTE
 ONU ITALIAN AIR FORCE
 MASSACRO DI KINDU
 KINDU MASSACRE



TM72/2104
LOCKHEED F-35B LIGHTNING II
 VERSIONE ITALIANA
 ITALIAN VERSION



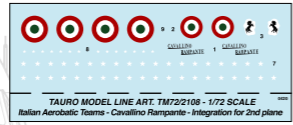
TM72/2105
LOCKHEED PV-2 HARPOON
 VERSIONE ITALIANA
 ITALIAN VERSION



TM72/2106
REGIA AERONAUTICA
INSEGNE NAZIONALI
 DAL 28/07/1943 AL 21/09/1943
 NATIONAL INSIGNA FROM
 28/07/1943 TO 21/09/1943



TM72/2107
LOCKHEED C-130H HERCULES
 ANTARCTIC MISSION 1989



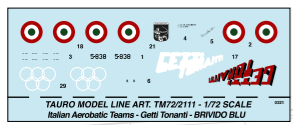
TM72/2108
CAVALLINO RAMPANTE
PATTUGLIA ACROBATICA
 (FOGLIO D'INTEGRAZIONE)
 ITALIAN AEROBATIC TEAM
 (SUPPLEMENT SHEET)



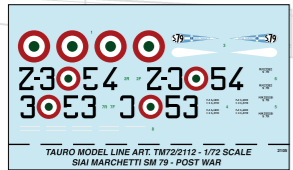
TM72/2109
GETTI TONANTI
PATTUGLIA ACROBATICA
 (FOGLIO D'INTEGRAZIONE)
 ITALIAN AEROBATIC TEAM
 (SUPPLEMENT SHEET)



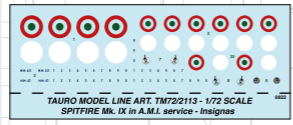
TM72/2110
LOCKHEED F-35B LIGHTNING II
 VERSIONE A.M.I.
 A.M.I. VERSION



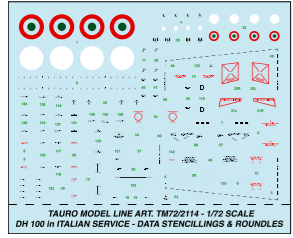
TM72/2111
GETTI TONANTI
PATTUGLIA ACROBATICA
 ITALIAN AEROBATIC TEAM
 "BRIVIDO BLU"



TM72/2112
SAVOIA MARCHETTI S.M.79
 VERSIONE DOPOGUERRA
 POST WAR VERSION



TM72/2113
SUPERMARINE SPITFIRE Mk.IX
 VERSIONE A.M.I.
 A.M.I. VERSION



TM72/2114
DE HAVILLAND DH.100 VAMPIRE
COCCARDE & DATA STENCILINGS
 VERSIONE ITALIANA
 ROUNDLES & DATA STENCILINGS
 ITALIAN VERSION



TM72/2115
BREGUET Br.1150 ATLANTIC
 30° St. LO VIZ



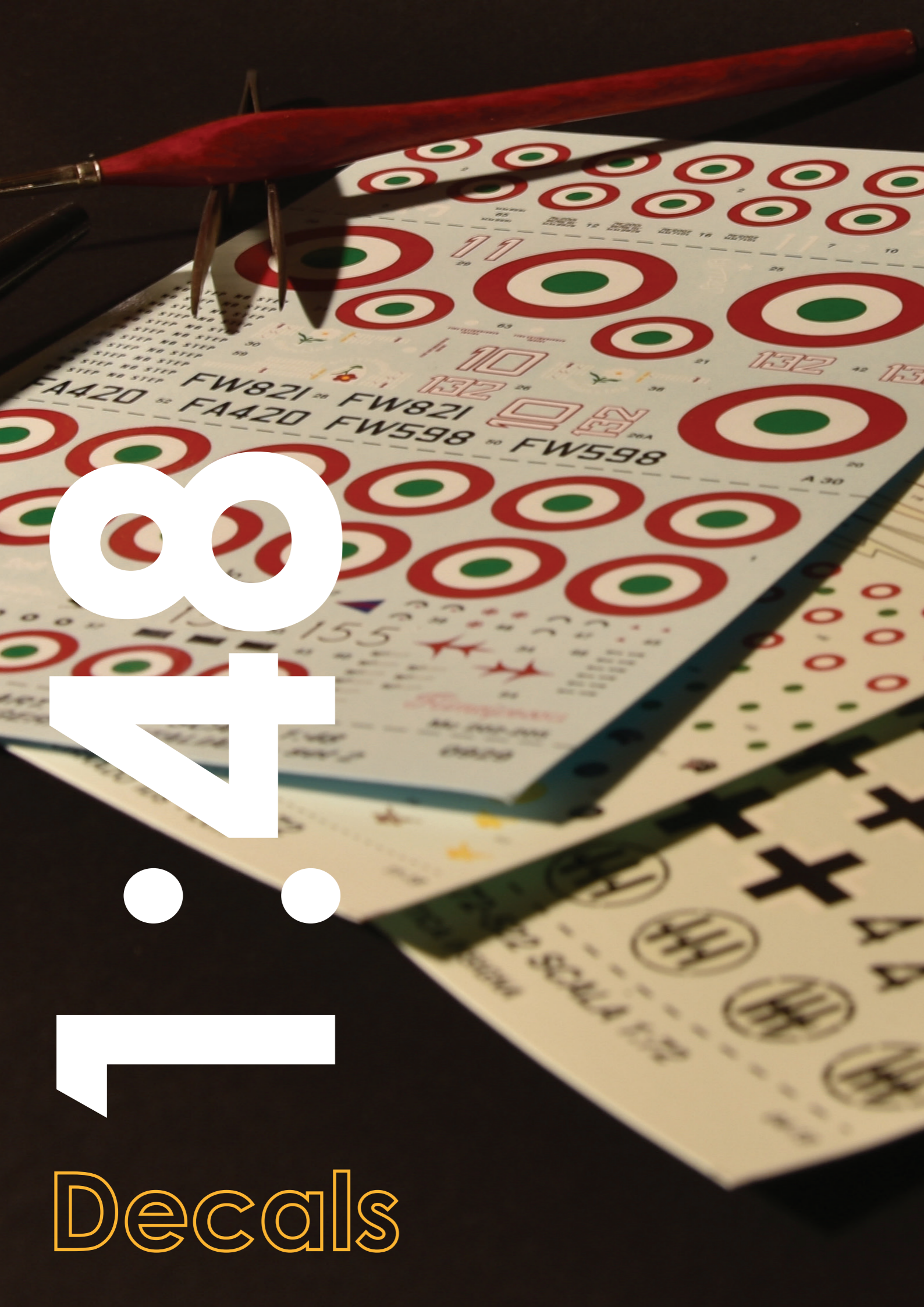
Kit realizzati da - Kits made by: Luca Veronese
 LOCKHEED PV-2 HARPOON
 VERSIONE ITALIANA - ITALIAN VERSION
 Decal art. TM72/2105



Kit realizzati da - Kits made by: Bruno Sciarretta
 SPAD VII del Ten. Ernesto Cabrana
 Decal art. TM32/546

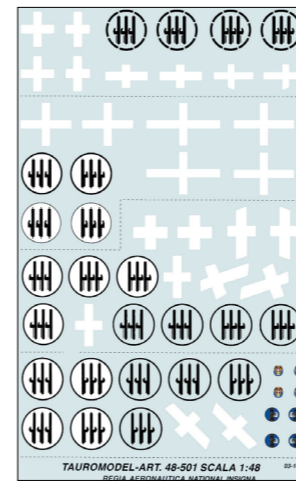


Kit realizzati da - Kits made by: Della Bella Piero
 REGGIANE Re.2005
 Decal fatta su commissione - Decal made on commission
 Modello volante - Flying model



oo
4
.

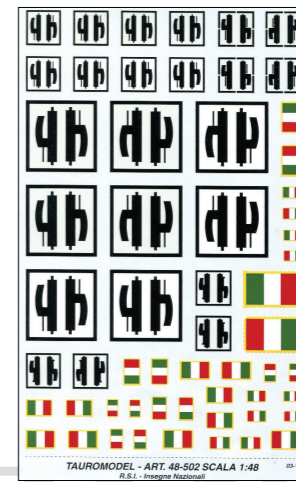
Decals



TM48/501

**INSEGNE NAZIONALI
REGIA AERONAUTICA
REGIA AERONAUTICA
NATIONAL INSIGNA**

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- FIAT C.R.32
- MESSERSCHMITT Bf 109
- AERMACCHI M.C.200 SAETTA
- JUNKERS Ju 87 PICCHIATELLO



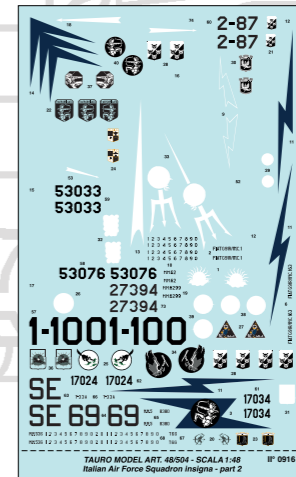
TM48/502

**INSEGNE NAZIONALI A.N.R.
A.N.R. NATIONAL INSIGNA**

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- FIAT G.55
- MESSERSCHMITT Bf 109
- SAVOIA MARCHETTI S.M.79



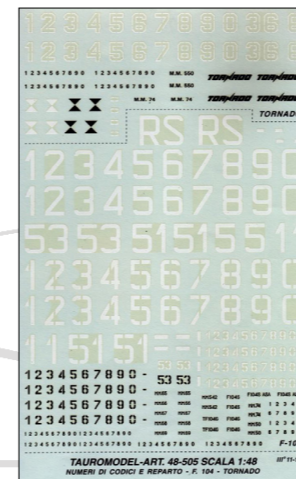
TM48/503



TM48/504

**STEMMI A.M.I.
A.M.I. BADGERS**

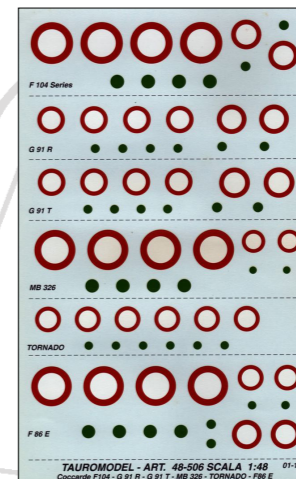
Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- REPUBLIC F-84F THUNDERSTREAK
- REPUBLIC RF-84F THUNDERFLASH
- FIAT G.91R
- LOCKHEED T-33A SHOOTING STAR
- N.A. T-6 TEXAN



TM48/505

**NUMERI DI MATRICOLA
E DI REPARTO A.M.I.
A.M.I. SERIALS CODE**

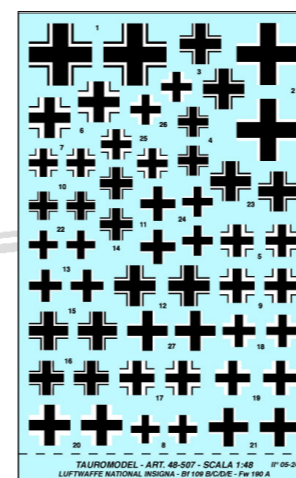
Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- PANAVIA TORNADO
- AERITALIA (LOCKHEED) F-104 SERIES



TM48/506

**COCCARDE A.M.I.
A.M.I. ROUNDLERS**

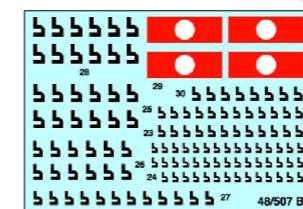
Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- PANAVIA TORNADO
- AERITALIA (LOCKHEED) F-104 SERIES
- FIAT G.91R/T
- CANADAIR CL-13 (F-86E) SABRE
- AERMACCHI MB.326



TM48/507

**INSEGNE LUFTWAFFE 2a G.M.
LUFTWAFFE INSIGNA WWII**

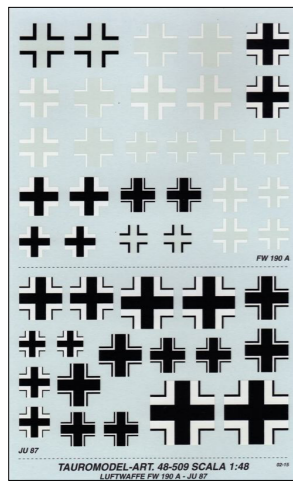
Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- MESSERSCHMITT Bf 109E
- FOCKE WULF Fw 190A/F



TM48/508

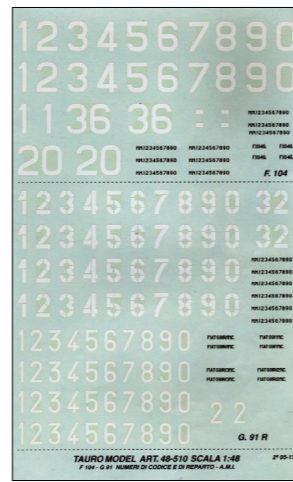
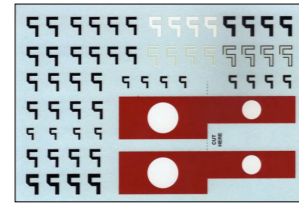
**STEMMI A.M.I.
A.M.I. BADGERS**

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- AERITALIA (LOCKHEED) F.104 SERIES
- FIAT G.91R
- PANAVIA TORNADO



TM48/509
INSEGNE LUFTWAFFE WWII
LUFTWAFFE INSIGNA WWII

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- FOCKE WULF Fw 190A/F
- JUNKERS JU 87



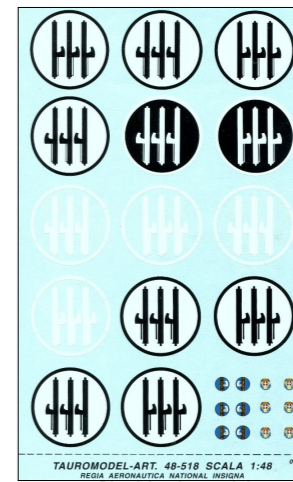
TM48/510
NUMERI DI MATRICOLA
E DI REPARTO A.M.I.
A.M.I. SERIALS CODE

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- AERITALIA (LOCKHEED) F-104 SERIES
- FIAT G.91R



TM48/517
DATA STENCILINGS A.M.I.
A.M.I. DATA STENCILINGS

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- FIAT G.91R/T
- N.A. F-86E



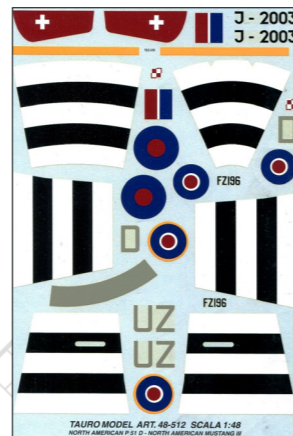
TM48/518
INSEGNE NAZIONALI
REGIA AERONAUTICA
REGIA AERONAUTICA
NATIONAL INSIGNA

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- SAVOIA MARCHETTI S.M.79



TM48/511
NUMERI DI MATRICOLA
E DI REPARTO A.M.I.
A.M.I. SERIALS CODE

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- AERITALIA (LOCKHEED) F-104 SERIES
- AERMACCHI MB.326
- N.A. F-86E SABRE
- FIAT G.91R



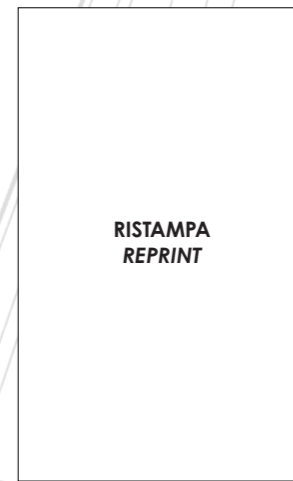
TM48/512
INSEGNE FLUGWAFFE E R.A.F.
FLUGWAFFE & R.A.F. INSIGNA

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- N.A. P-51D MUSTANG



TM48/519
NUMERI DI MATRICOLA
E DI REPARTO A.M.I.
A.M.I. SERIALS CODE

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- AERITALIA (LOCKHEED) F-104 SERIES
- N.A. F-86E SABRE
- FIAT G.91R



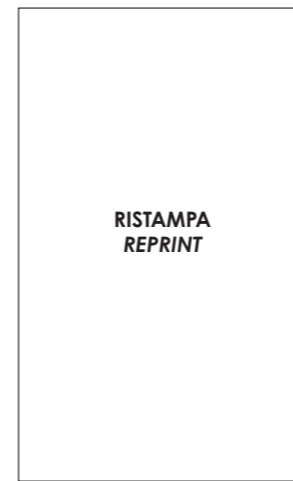
TM48/520
STEMMI A.M.I.
A.M.I. BADGERS



TM48/513
DATA STENCILINGS A.M.I.
A.M.I. DATA STENCILINGS



TM48/514
=====

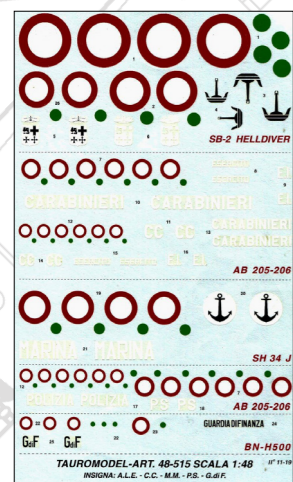


TM48/521
INSEGNE DI REPARTO
REGIA AERONAUTICA
REGIA AERONAUTICA
SQUAD. INSIGNA



TM48/522
ANNIVERSARI A.M.I.
F-104 TIGER MEET
CICOGNA 37° RIMINI
A.M.I. ANNIVERSARY
F-104 TIGER MEET
CICOGNA 37° RIMINI

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- AERITALIA (LOCKHEED) F-104S
- FIAT G.91R



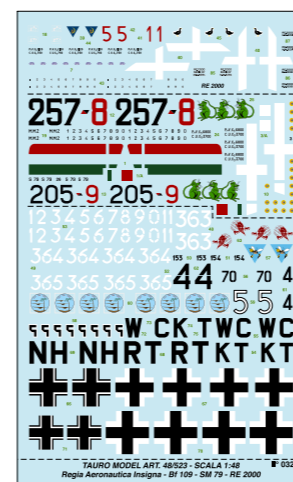
TM48/515
INSEGNE NAZIONALI MARINA MILITARE,
CARABINIERI, POLIZIA DI STATO,
GUARDIA DI FINANZA
MARINA MILITARE,
CARABINIERI, POLIZIA DI STATO,
GUARDIA DI FINANZA
NATIONAL INSIGNA

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- SIKORSKY SH-34J
- BREDA-NARDI-HUGHES NH-500 MC
- AUGUSTA BELL AB 205
- AUGUSTA BELL AB 206
- CURTISS SB2-C HELLDIVER



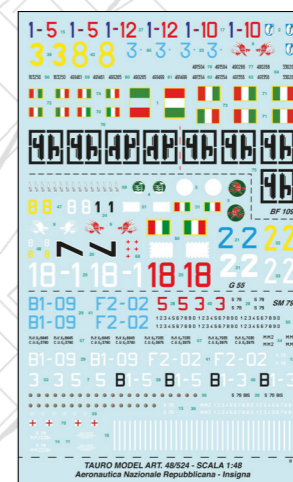
TM48/516
NUMERI DI MATRICOLA
E DI REPARTO ELICOTTERI ITALIANI
ITALIAN HELICOPTERS SERIALS CODE

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- SIKORSKY SH-34J
- AUGUSTA BELL AB 205
- AUGUSTA BELL AB 206



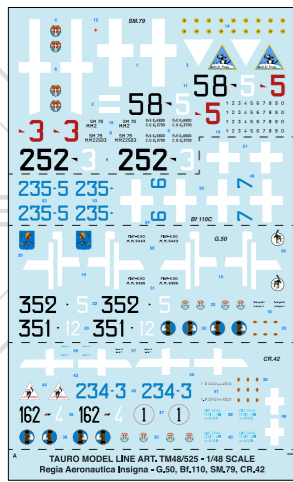
TM48/523
INSEGNE DI REPARTO
REGIA AERONAUTICA
REGIA AERONAUTICA
SQUAD. INSIGNA

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- MESSERSCHMITT Bf 109
- SAVOIA MARCHETTI S.M.79
- REGGIANE Re.2000



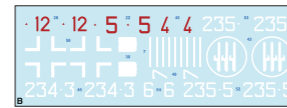
TM48/524
INSEGNE DI REPARTO A.N.R.
A.N.R. SQUAD. INSIGNA

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- FIAT G.55
- MESSERSCHMITT Bf 109
- SAVOIA MARCHETTI S.M.79



TM48/525
INSEGNE DI REPARTO
REGIA AERONAUTICA
REGIA AERONAUTICA
SQUAD. INSIGNA

Utilizzabili per i seguenti modelli
 Suitable for the following model kits:
 - FIAT G.50
 - FIAT C.R.42
 - MESSERSCHMITT Bf 110
 - SAVOIA MARCHETTI S.M.79



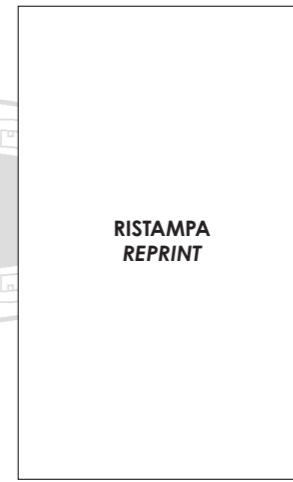
TM48/526
NUMERI DI MATRICOLA
E DI REPARTO A.M.I.
A.M.I. SERIALS CODE

Utilizzabili per i seguenti modelli
 Suitable for the following model kits:
 - REPUBLIC F-84F THUNDERSTREAK
 - LOCKHEED T-33A SHOOTING STAR
 - N.A. T-6 TEXAN

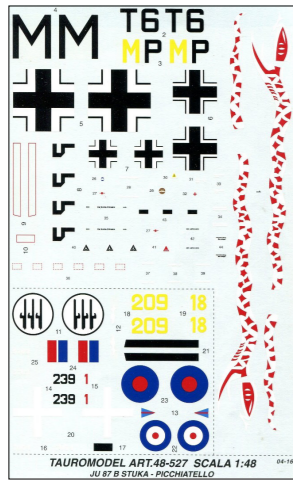


TM48/533
INSEGNE R.A.F. - USAAF
REPUBLIC P-47 THUNDERBOLT Mk.1
REPUBLIC P-47 THUNDERBOLT Mk.1
R.A.F. - USAAF INSIGNA

Utilizzabili per i seguenti modelli
 Suitable for the following model kits:
 - REPUBLIC P-47 THUNDERBOLT Mk.1

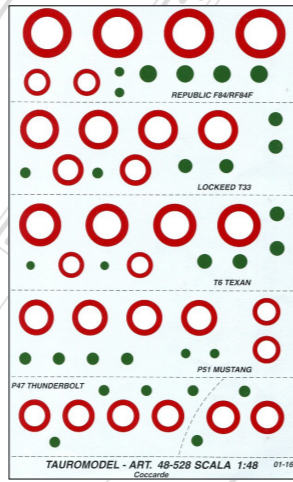


TM48/534
DATA STENCILINGS A.M.I.
A.M.I. DATA STENCILINGS



TM48/527
JUNKER JU 87 STUKA
"PICCHIATELLO"

Utilizzabili per i seguenti modelli
 Suitable for the following model kits:
 - JUNKERS JU 87 STUKA



TM48/528
COCCARDE A.M.I.
A.M.I. ROUNDLES

Utilizzabili per i seguenti modelli
 Suitable for the following model kits:
 - REPUBLIC F-84F THUNDERSTEAK
 - REPUBLIC RF-84F THUNDERFLASH
 - LOCKHEED T-33A SHOOTING STAR
 - N.A. P-51 MUSTANG
 - REPUBLIC P-47D THUNDERBOLT
 - N.A. T-6 TEXAN



TM48/535
NUMERI DI MATRICOLA
& REPARTO A.M.I.
A.M.I. SERIALS CODE

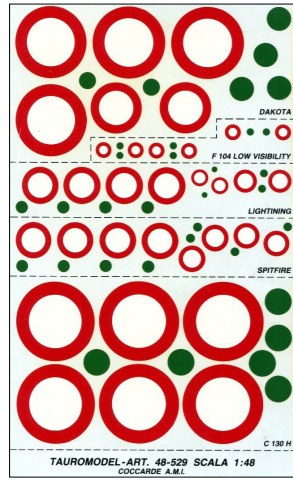
Utilizzabili per i seguenti modelli
 Suitable for the following model kits:
 - REPUBLIC RF-84F THUNDERFLASH
 - LOCKHEED T-33A SHOOTING STAR
 - N.A. T-6 TEXAN



TM48/536
NUMERI DI MATRICOLA
& REPARTO A.M.I.
A.M.I. SERIALS CODE

Utilizzabili per i seguenti modelli
 Suitable for the following model kits:
 - REPUBLIC F-84F THUNDERSTEAK
 - LOCKHEED C-130H HERCULES
 - N.A. T-6 TEXAN

La versione di questa decal non a film unico è l'articolo TM48/536B
 The non-all film version of this decal is article TM48/536B



TM48/529
COCCARDE A.M.I.
A.M.I. ROUNDLES

Utilizzabili per i seguenti modelli
 Suitable for the following model kits:
 - DOUGLAS C-47 DAKOTA
 - SUPERMARINE SPITFIRE Mk.IX
 - LOCKHEED P-38 LIGHTNING
 - LOCKHEED C-130H HERCULES
 - COCCARDE A BASSA VISIBILITA
 LO VIZ ITALIAN ROUNDLES

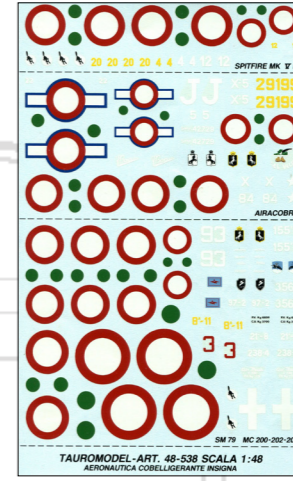


TM48/530
PATTUGLIA ACROBATICA
FRECCHE TRICOLORI
FRECCHE TRICOLORI
ITALIAN AEROBATIC TEAM

Utilizzabili per i seguenti modelli
 Suitable for the following model kits:
 - CANADAIR CL-13 (F-86E) SABRE
 - FIAT G.91 P.A.N.

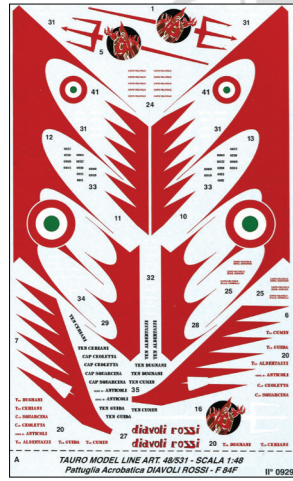


TM48/537
INSEGNE NAZIONALI
REGIA AERONAUTICA
REGIA AERONAUTICA
NATIONAL INSIGNA



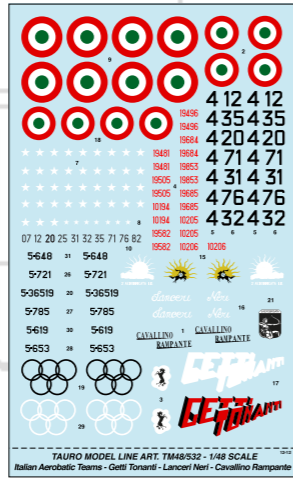
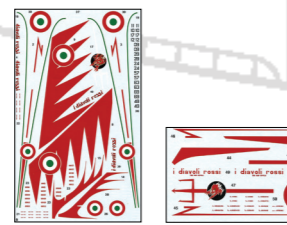
TM48/538
INSEGNE NAZIONALI
REGIA AERONAUTICA
COBELLIGERANTE
REGIA AERONAUTICA
COBELLIGERANTE
NATIONAL INSIGNA

Utilizzabili per i seguenti modelli
 Suitable for the following model kits:
 - SUPERMARINE SPITFIRE Mk.Vb
 - BELL P-39 AIRCOBRA
 - AERMACCHI M.C.200 SAETTA
 - AERMACCHI M.C.202 FOLGORE
 - AERMACCHI M.C.205 VELTRO
 - SAVOIA MARCHETTI S.M.79



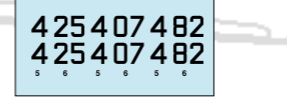
TM48/531
PATTUGLIA ACROBATICA
DIAVOLI ROSSI
DIAVOLI ROSSI
ITALIAN AEROBATIC TEAM

Utilizzabili per i seguenti modelli
 Suitable for the following model kits:
 - REPUBLIC F-84F THUNDERSTREAK



TM48/532
PATTUGLIA ACROBATICA
LANCERI NERI, GETTI TONANTI,
CAVALLINO RAMPANTE
LANCERI NERI, GETTI TONANTI,
CAVALLINO RAMPANTE
ITALIAN AEROBATIC TEAM

Utilizzabili per i seguenti modelli
 Suitable for the following model kits:
 - CANADAIR CL-13 (F-86E) SABRE
 - REPUBLIC F-84F THUNDERSTREAK



TM48/539
ANNIVERSARI LUFTWAFFE
(POSTBELLICA)
LUFTWAFFE ANNIVERSARY
(POST WAR)

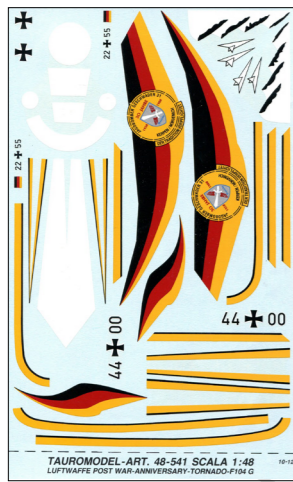
Utilizzabili per i seguenti modelli
 Suitable for the following model kits:
 - LOCKHEED F-104G (JAGD 34 - WTD 61)



TM48/540
NUMERI DI MATRICOLA
& REPARTO A.M.I.
A.M.I. SERIALS CODE

Utilizzabili per i seguenti modelli
 Suitable for the following model kits:
 - CURTISS S2-CS HELLDIVER
 - REPUBLIC F-84F THUNDERSTREAK

La versione di questa decal non a film unico è l'articolo TM48/540B
 The non-all film version of this decal is article TM48/540B



TM48/541
ANNIVERSARI LUFTWAFFE (POSTBELLICA)
LUFTWAFFE ANNIVERSARY (POST WAR)

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- LOCKHEED F-104G (JAGD 34)
- PANAVIA TORNADO (JAGD 31)



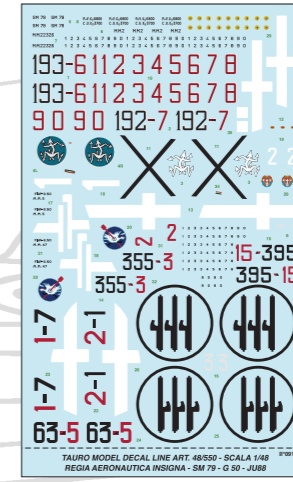
TM48/542
INSEGNE USAF, LUFTWAFFE, EJERCITO DE L'AIRE
T-33 SHOOTING STAR
T-33 SHOOTING STAR
USAF, LUFTWAFFE, EJERCITO DE L'AIRE
INSIGNA

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- LOCKHEED T-33 SHOOTING STAR



TM48/549
STEMMI & NUMERI A.M.I.
A.M.I. BADGERS & SERIAL CODE

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- PANAVIA TORNADO
- REPUBLIC P-47D THUNDERBOLT
- N.A. P-51D MUSTANG
- CURTISS S2-C HELLDIVER
- LOCKHEED C-130H HERCULES
- N.A. T-6 TEXAN



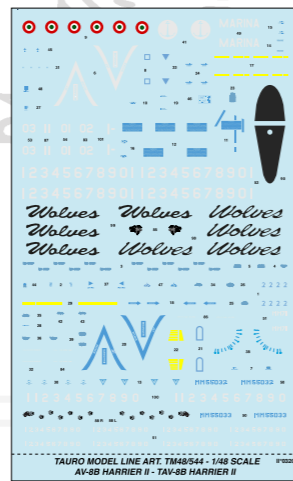
TM48/550
INSEGNE DI REPARTO
REGIA AERONAUTICA
REGIA AERONAUTIA
SQUAD. INSIGNA

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- SAVOIA MARCHETTI S.M.79
- FIAT G.50
- JUNKERS JU 88



TM48/543
INSEGNE A.M.I., USAAF
F-51, P-51B/C MUSTANG
F-51, P-51B/C MUSTANG
A.M.I., USAAF INSIGNA

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- N.A. P-51B/C MUSTANG
- N.A. F-51 MUSTANG



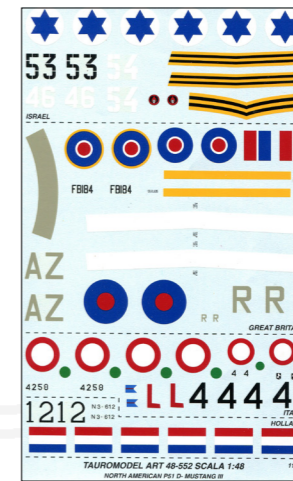
TM48/544
AV-8B HARRIER II, TAV-8B HARRIER II
VERSIONE ITALIANA
ITALIAN VERSION

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- MDD AV-8B HARRIER II
- MDD TAV-8B HARRIER II



TM48/551
INSEGNE DI REPARTO
REGIA AERONAUTICA
REGIA AERONAUTIA
SQUAD. INSIGNA

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- SAVOIA MARCHETTI S.M.79
- FIAT G.50
- REGGIANE Re.2005



TM48/552
INSEGNE R.A.F., A.M.I. HEYL HA'AVIR,
HOLLAND N.E.I.A.F.
N.A. P-51D/F-51
N.A. P-51D/F-51
R.A.F., A.M.I. HEYL HA'AVIR,
HOLLAND N.E.I.A.F. INSIGNA

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- N.A. P-51D/III MUSTANG
- N.A. F-51 MUSTANG



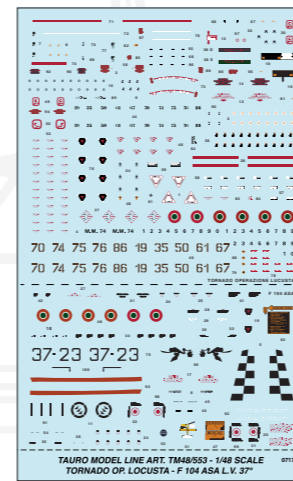
TM48/545
ANNIVERSARI A.M.I.
"IL GATTO DI ISTRANA"
A.M.I. ANNIVERSARY
"IL GATTO DI ISTRANA"

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- AERITALIA (LOCKHEED) F-104S



TM48/546
INSEGNE NAZIONALI
ELICOTTERI ITALIANI
ITALIAN HELICOPTERS
NATIONAL INSIGNA

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- SIKORSKY SH-34 SEABAT
- BREDA-NARDI HUGHES NH 500
- AGUSTA-BELL AB-205
- AGUSTA-BELL AB-206



TM48/553
INSEGNE OPERAZIONE LOCUSTA
ITALIAN DESERT STORM INSIGNA

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- AERITALIA (LOCKHEED) F-104S
- PANAVIA TORNADO



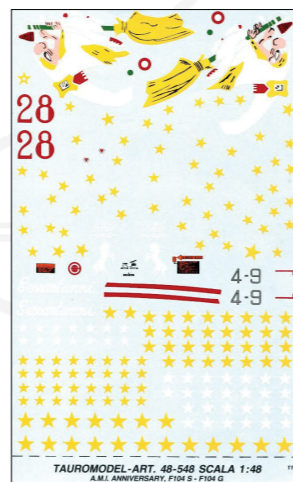
TM48/554
INSEGNE USAAF, A.M.I. R.A.F.
N.A. P-51D/F-51
N.A. P-51D/F-51
USAAF, A.M.I. R.A.F. INSIGNA

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- N.A. P-51D MUSTANG
- N.A. F-51 MUSTANG



TM48/547
NUMERI DI REPARTO
& MATRICOLA A.M.I.
A.M.I. SERIALS CODE

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- REPUBLIC F-84F THUNDERSTREAK
- N.A. T-6 TEXAN



TM48/548
ANNIVERSARI A.M.I.
"LA STREGA"
A.M.I. ANNIVERSARY
"LA STREGA"

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- AERITALIA (LOCKHEED) F-104S



TM48/555
INSEGNE PER AEROSILURANTI
REGIA AERONAUTICA
REGIA AERONAUTICA
TORPEDO BOMBERS INSIGNA

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- SAVOIA MARCHETTI S.M.79



TM48/556
INSEGNE AERONAUTICA RUMENA,
LUFTWAFFE PER HS 129
ROMANIAN AIR FORCE, LUFTWAFFE
INSIGNA FOR HS 129

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- HENSCHEL HS 129

TM48/557

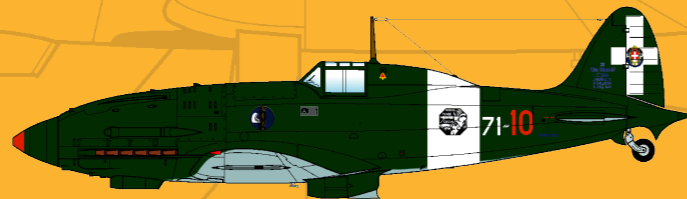
INSEGNE REGIA AERONAUTICA AERMACCHI M.C.202 AERMACCHI M.C.202 REGIA AERONAUTICA INSIGNA

Decal sheet for Aermacchi M.C.202 Folgore model kit, 1/48 scale. It includes various insignia, numbers, and names for different aircraft variants.

TAURO MODEL LINE ART. TM48/557 - 1/48 SCALE
AERMACCHI MC 202 FOLGORE



AERMACCHI M.C.202 FOLGORE Serie sconosciuta (unknown series) M.M.XXXX
Costruzione Breda - Breda built
364a Sq. 150° Gr. C.T.
Ciampino, Marzo - March 1943



AERMACCHI M.C.202 FOLGORE III Serie M.M.7763 (?)
71a Sq. 17° Gr. 1° Stormo C.T.
Torino Caselle, 1941



AERMACCHI M.C.202 FOLGORE - Serie ♀ M.M.XXXX
369a Sq. 22° Gr. Autonomo C.T.
Capodichino, Maggio - May 1943



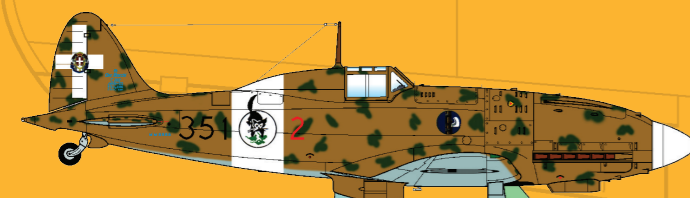
AERMACCHI M.C.202 FOLGORE - III Serie M.M.7823
73a Sq. 9° Gr. 4° Stormo C.T.
Pilota - Pilot: Ten. Giulio Reiner
Fuka, Luglio - July 1942



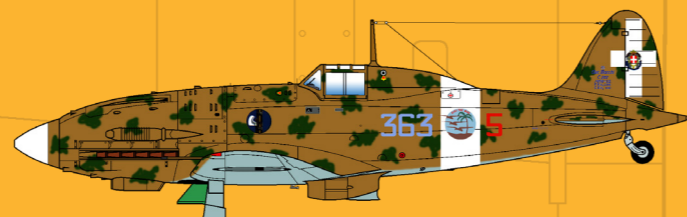
AERMACCHI M.C.202 FOLGORE - VII Serie M.M.9066
151a Sq. 20° Gr. 51° Stormo C.T.
Pilota - Pilot: M.llo. Ennio Tarantola "Banana"
Gela, Settembre - September 1942



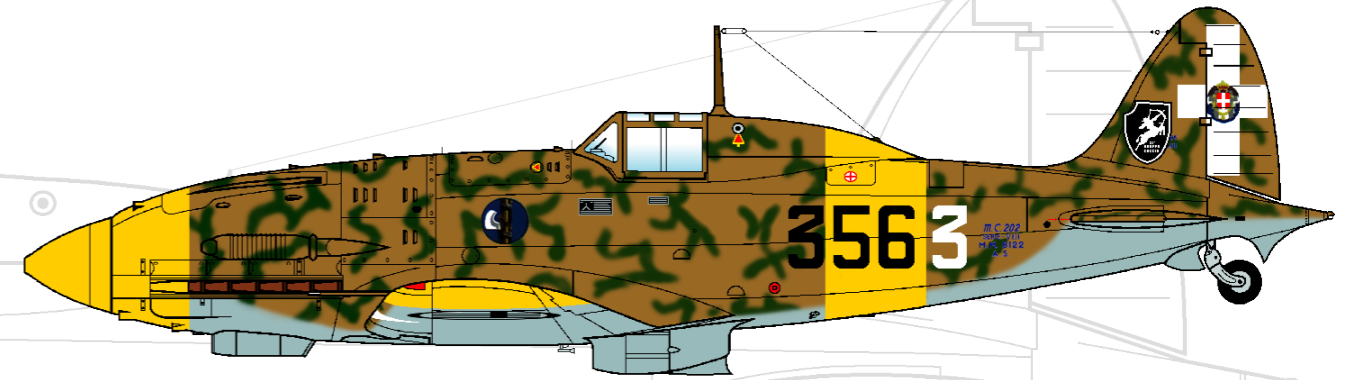
AERMACCHI M.C.202 FOLGORE - IX Serie (?) M.M.9XXX (?)
85a Sq. 18° Gr. 3° Stormo C.T.
Presunto velivolo utilizzato dal Serg. Luigi Gorini
Alleged aircraft used by Serg. Luigi Gorini
Libia - Libya, 1942



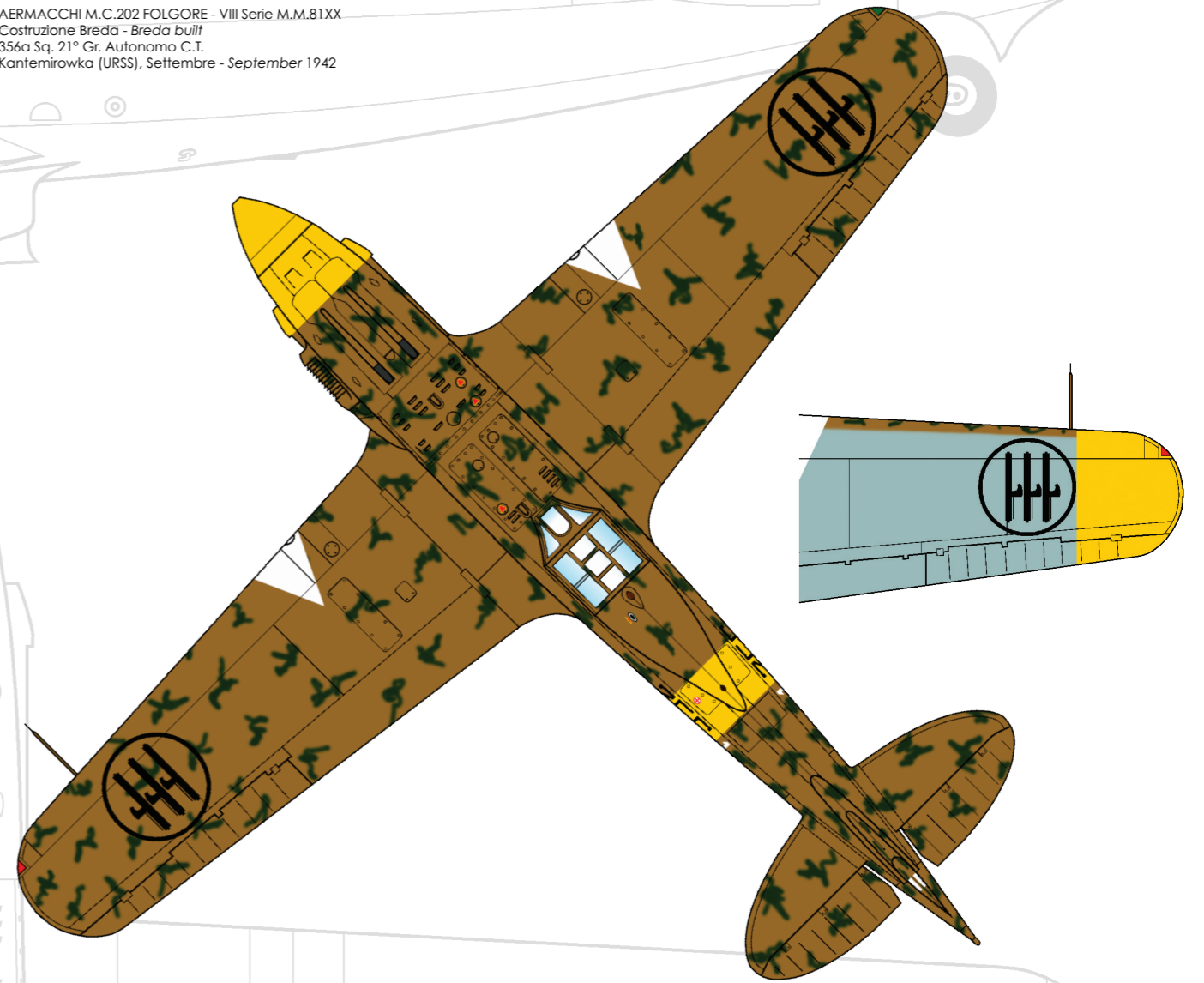
AERMACCHI M.C.202 FOLGORE - III Serie M.M.7XXX
351a Sq. 155° Gr. 51° Stormo C.T.
Gela, 1942



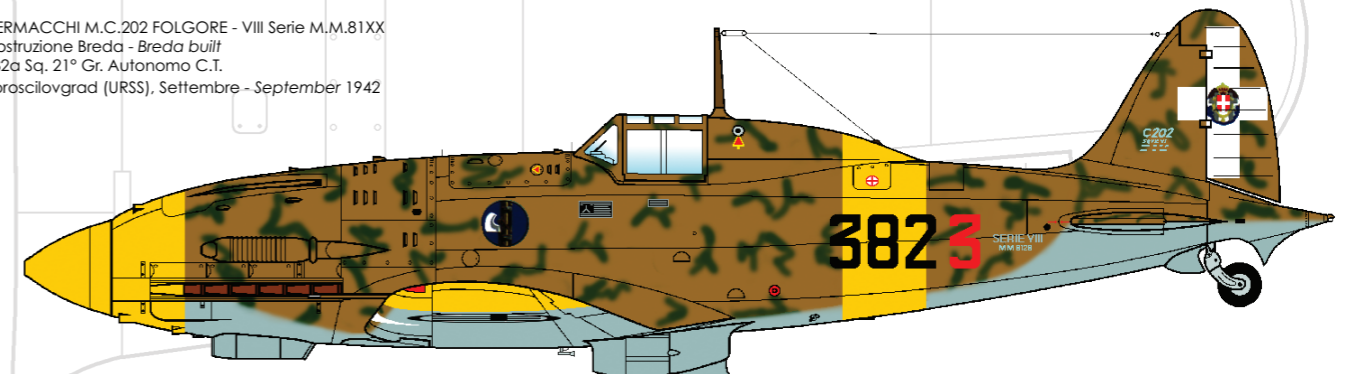
AERMACCHI M.C.202 FOLGORE - III Serie M.M.7XXX
363a Sq. 150° Gr. C.T.
Comiso, Marzo - March 1943

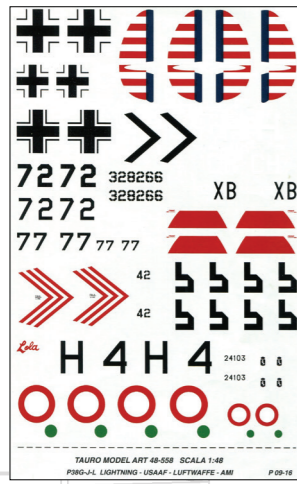


AERMACCHI M.C.202 FOLGORE - VIII Serie M.M.81XX
Costruzione Breda - Breda built
356a Sq. 21° Gr. Autonomo C.T.
Kantemirovka (URSS), Settembre - September 1942



AERMACCHI M.C.202 FOLGORE - VIII Serie M.M.81XX
Costruzione Breda - Breda built
382a Sq. 21° Gr. Autonomo C.T.
Voroscilovgrad (URSS), Settembre - September 1942





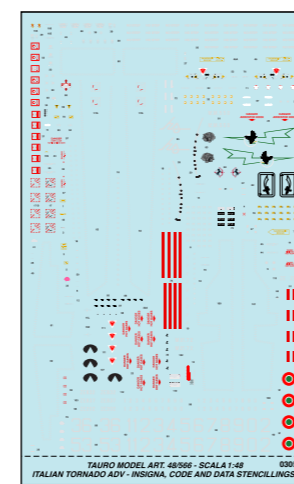
TM48/558
INSEGNE A.M.I., LUFTWAFFE, USAAF
PER P-38 LIGHTNING
P-38 LIGHTNING
A.M.I., LUFTWAFFE, USAAF INSIGNA

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- LOCKHEED P-38L/G/J/F-5 LIGHTNING



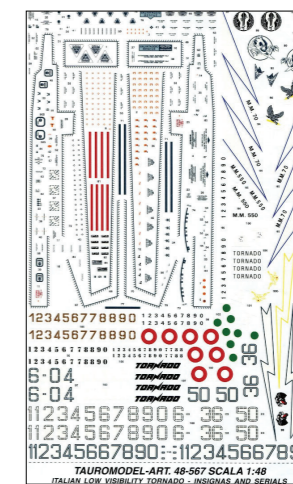
TM48/559
INSEGNE DI REPARTO
REGIA AERONAUTICA
REGIA AERONAUTICA
SQUAD. INSIGNA

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- SAVOIA MARCHETTI S.M.79
- FIAT G.50/G.50B
- FIAT C.R.42
- BREDA Ba.65



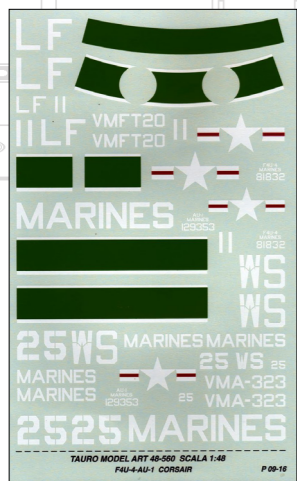
TM48/566
INSEGNE A.M.I. A BASSA VISIBILITÀ
PER TORNADO ADV
A.M.I. LO VIZ INSIGNA
FOR TORNADO ADV

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- PANAVIA TORNADO ADV



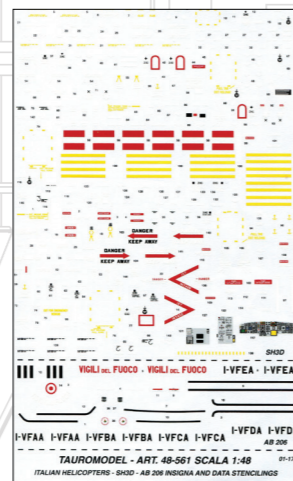
TM48/567
DATA STENCILLING A.M.I.
A BASSA VISIBILITÀ - LO VIZ

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- PANAVIA TORNADO



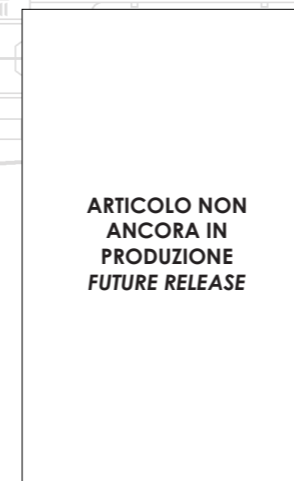
TM48/560
INSEGNE USMC
PER AU-1 CORSAIR
USMC INSIGNA
FOR AU-1 CORSAIR

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- Vought AU-1 CORSAIR



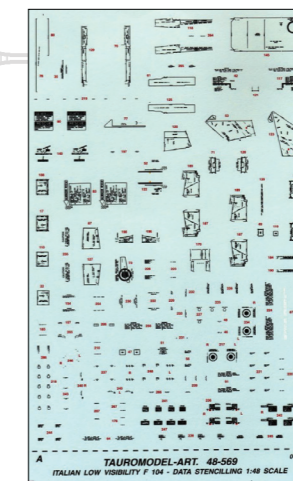
TM48/561
INSEGNE & DATA STENCILLINGS
ELICOTTERI ITALIANI
ITALIAN HELICOPTERS
INSIGNA & DATA STENCILLINGS

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- AGUSTA-SIKORSKY SH-3D/SH-3DH
- AGUSTA-BELL AB-206



TM48/568

ARTICOLO NON
ANCORA IN
PRODUZIONE
FUTURE RELEASE



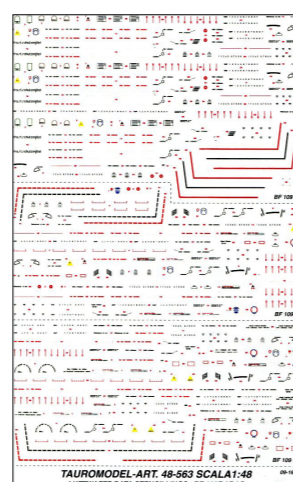
TM48/569
DATA STENCILLING A.M.I.
A BASSA VISIBILITÀ - LO VIZ

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- AERITALIA (LOCKHEED) F-104G/S



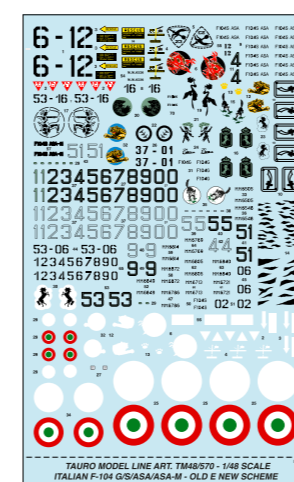
TM48/562
INSEGNE & CODICI
ELICOTTERI ITALIANI
ITALIAN HELICOPTERS
INSIGNA & SERIALS CODE

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- AGUSTA-SIKORSKY SH-3D/SH-3DH
- AGUSTA-BELL AB-206



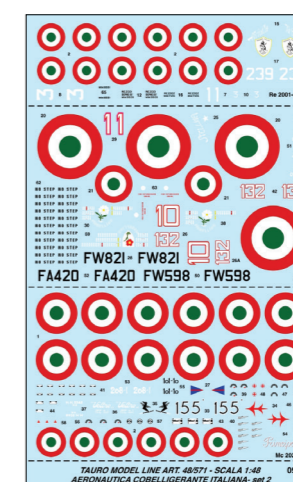
TM48/563
LUFTWAFFE STENCILS

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- MESSERSCHMITT Bf 109E/F/G



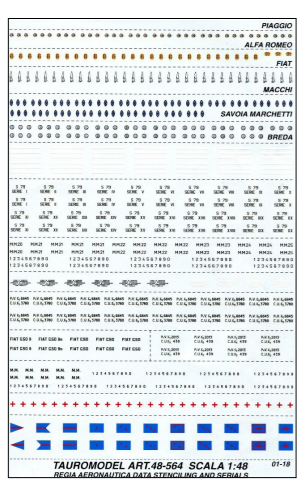
TM48/570
INSEGNE A.M.I. A BASSA VISIBILITÀ
A.M.I. LO VIZ INSIGNA

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- AERITALIA (LOCKHEED) F-104S/ASA/M



TM48/571
INSEGNE NAZIONALI
REGIA AERONAUTICA
COBELLIGERANTE
REGIA AERONAUTICA
COBELLIGERANTE
NATIONAL INSIGNA

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- MARTIN A-30 BALTIMORE
- AERMACCHI M.C.202
- AERMACCHI M.C.205
- REGGIANE Re.2001



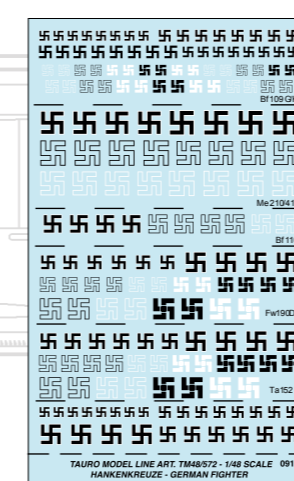
TM48/564
REGIA AERONAUTICA STENCILS

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- SAVOIA MARCHETTI S.M.79
- FIAT G.50



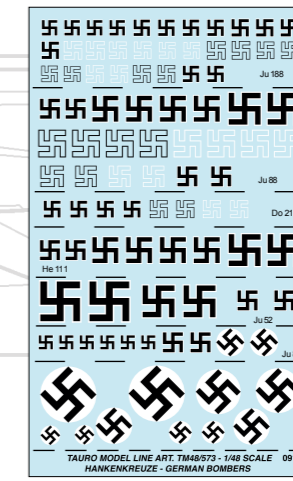
TM48/565
INSEGNE DI REPARTO
REGIA AERONAUTICA
REGIA AERONAUTICA
SQUAD. INSIGNA

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- DEVOITINE D.520
- FIAT G.50
- REGGIANE Re.2001



TM48/572
SVASTICHE PER CACCIA
SWASTIKAS FOR FIGHTERS

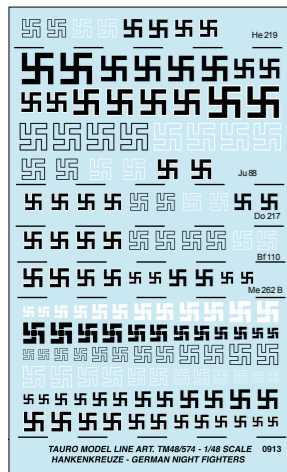
Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- MESSERSCHMITT Bf 109G/K
- MESSERSCHMITT Bf 110
- MESSERSCHMITT Me 210
- MESSERSCHMITT Me 410
- MESSERSCHMITT Me 262
- FOCKE WULF Fw 109D
- FOCKE WULF Ta 152
- JUNKERS Ju 88
- DORNIER Do 217
- HEINKEL He 162
- HEINKEL He 219



TM48/573
SVASTICHE PER BOMBARDIERI E
AEREI D'ASSALTO
SWASTIKAS
FOR BOMBERS & ASSAULT

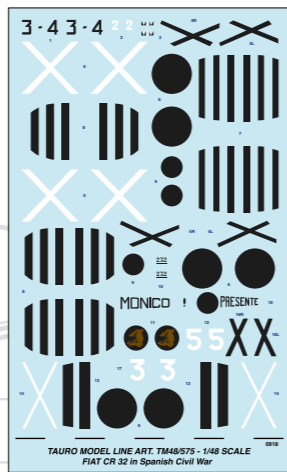
Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- JUNKERS Ju 52
- JUNKERS Ju 87
- JUNKERS Ju 88
- JUNKERS Ju 188
- ARADO Ar.196
- HEINKEL He 177
- HEINKEL He 123
- HENSCHEL Hs 129

In questa decal sono presenti vari stemmi per eliche ed i Guidoni di comando
In this decal, there are logos for propeller and command flags



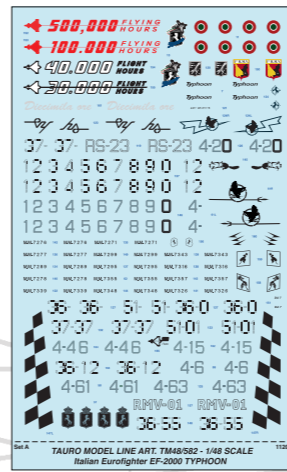
TM48/574
SVASTICA PER CACCIA NOTTURNI
SWASTIKAS FOR NIGHT FIGHTERS

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- MESSERSCHMITT Bf 110
- MESSERSCHMITT Me 262B
- JUNKERS Ju 88
- HEINKEL He 219
- DORNIER Do 217



TM48/575
INSEGNE NAZIONALI PER
GUERRA CIVILE SPAGNOLA PARTE 1
SPANISH CIVIL WAR
NATIONAL INSIGNA PART 1

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- FIAT C.R.32



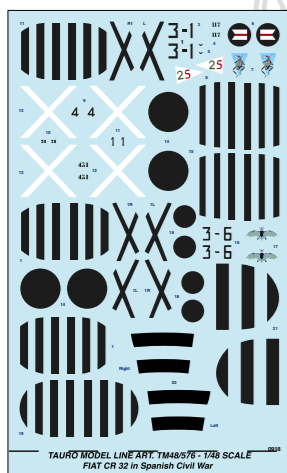
TM48/582
EUROFIGHTER TYPHOON EF-2000
VERSIONE A.M.I.
A.M.I. VERSION

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- EUROFIGHTER TYPHOON EF-2000



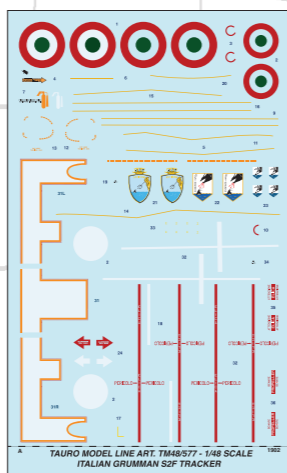
TM48/583
EUROFIGHTER TYPHOON EF-2000
DATA STENCILLINGS
(FOGLIO D'INTEGRAZIONE)
(SUPPLEMENT SHEET)

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- EUROFIGHTER TYPHOON EF-2000



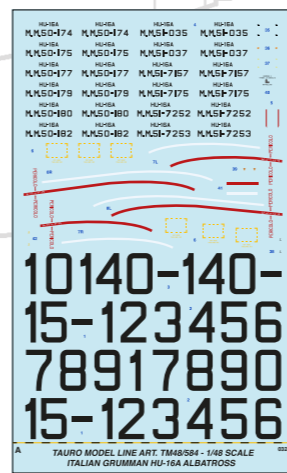
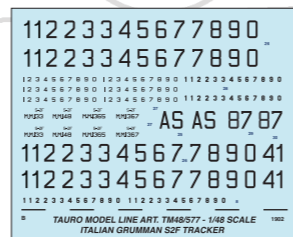
TM48/576
INSEGNE NAZIONALI PER
GUERRA CIVILE SPAGNOLA PARTE 2
SPANISH CIVIL WAR
NATIONAL INSIGNA PART 2

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- FIAT C.R.32



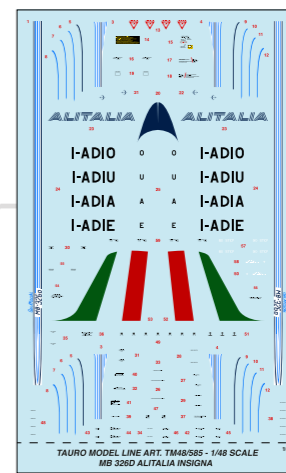
TM48/577
GRUMMAN S2-F TRACKER
VERSIONE ITALIANA
ITALIAN VERSION

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- GRUMMAN S2-F TRACKER



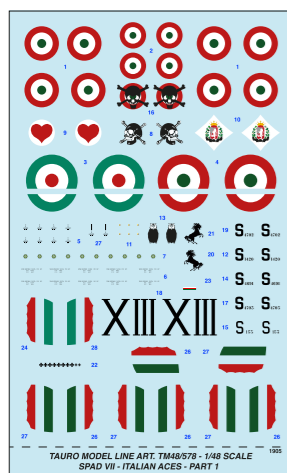
TM48/584
GRUMMAN HU-16A
INSEGNE NAZIONALI A.M.I.
A.M.I. NATIONAL INSIGNA

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- GRUMMAN HU-16A



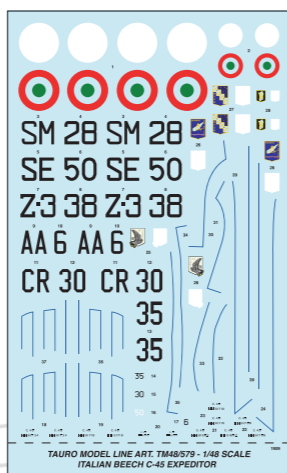
TM48/585
AERMACCHI MB.326
LIVREA ALITALIA
ALITALIA VERSION

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- AERMACCHI MB.326



TM48/578
INSEGNE NAZIONALI
ASSI ITALIANI WWI
ITALIAN ACES WWI
NATIONAL INSIGNA

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- SPAD VII



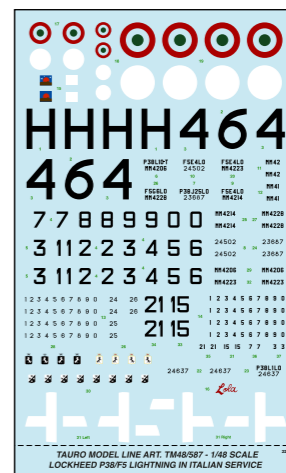
TM48/579
BEECH C-45 EXPEDITOR
VERSIONE A.M.I. PARTE 1
A.M.I. VERSION PART 1

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- BEECH C-45 EXPEDITOR



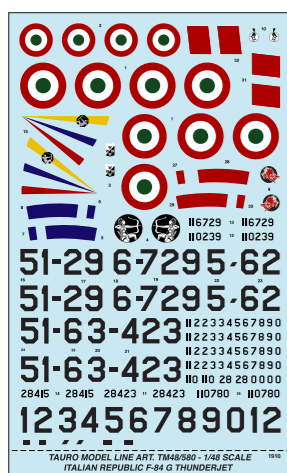
TM48/586
BOEING VERTOL CH-47
VERSIONE ITALIANA
ITALIAN VERSION

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- BOEING VERTOL CH-47



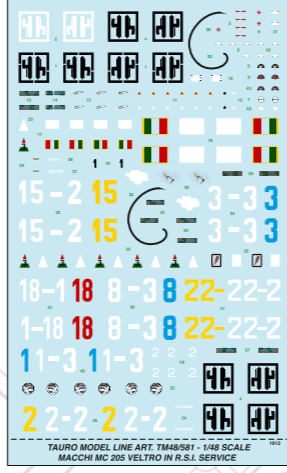
TM48/587
LOCKHEED P-38 LIGHTNING
VERSIONE A.M.I.
A.M.I. VERSION

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- LOCKHEED P-38 LIGHTNING



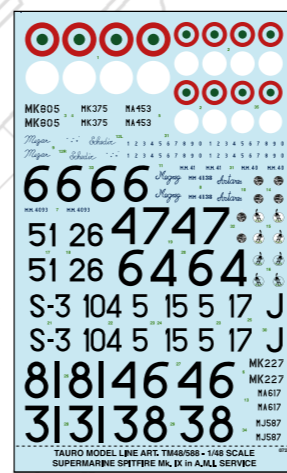
TM48/580
REPUBLIC F-84F THUNDERSTREAK
VERSIONE ITALIANA
ITALIAN VERSION

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- REPUBLIC F-84F THUNDERSTREAK



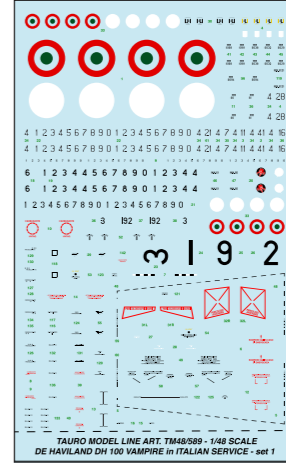
TM48/581
AERMACCHI M.C.205 VELTRO
VERSIONE R.S.I.
R.S.I. SERVICE

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- AERMACCHI M.C.205



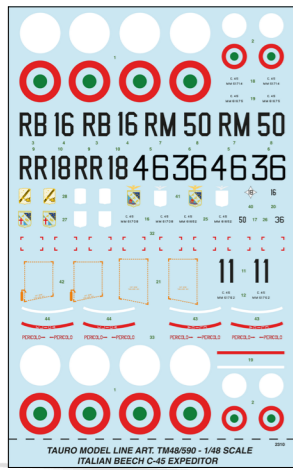
TM48/588
SUPERMARINE SPITFIRE Mk.IX
VERSIONE A.M.I.
A.M.I. VERSION

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- SUPERMARINE SPITFIRE Mk.IX



TM48/589
DE HAVILAND DH.100 VAMPIRE
VERSIONE A.M.I.
A.M.I. VERSION

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- DE HAVILAND DH.100 VAMPIRE

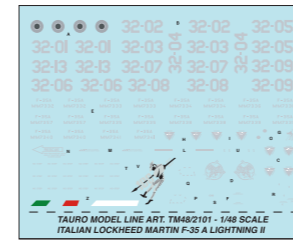


TM48/590
BEECH C-45 EXPEDITOR
VERSIONE A.M.I. PARTE 2
A.M.I. VERSION PART 2

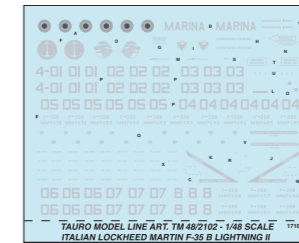
Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- BEECH C-45 EXPEDITOR

ARTICOLO NON
ANCORA IN
PRODUZIONE
FUTURE RELEASE

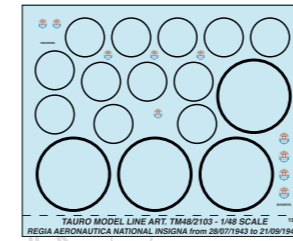
TM48/591
=====



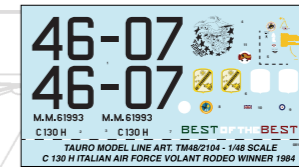
TM48/2101
LOCKHEED F-35A LIGHTNING II
VERSIONE ITALIANA
ITALIAN VERSION



TM48/2102
LOCKHEED F-35B LIGHTNING II
VERSIONE ITALIANA
ITALIAN VERSION



TM48/2103
REGIA AERONAUTICA
INSEGNE NAZIONALI
DAL 28/07/1943 AL 21/09/1943
NATIONAL INSIGNA FROM
28/07/1943 TO 21/09/1943



TM48/2104
LOCKHEED C-130H HERCULES
VOLANT RODEO WINNER 1984

ARTICOLO NON
ANCORA IN
PRODUZIONE
FUTURE RELEASE

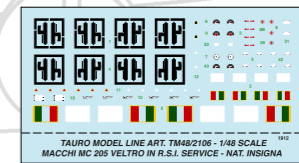
TM48/592
=====

ARTICOLO NON
ANCORA IN
PRODUZIONE
FUTURE RELEASE

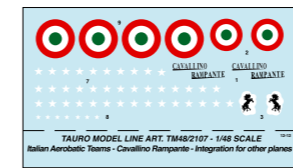
TM48/593
=====



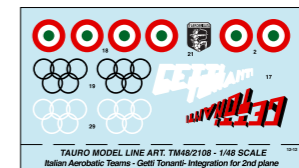
TM48/2105
LOCKHEED C-130H HERCULES
ANTARTIC MISSION 1989



TM48/2106
AERMACCHI M.C.205 VELTRO
INSEGNE NAZIONALI R.S.I.
R.S.I. NATIONAL INSIGNA



TM48/2107
CAVALLINO RAMPANTE
PATTUGLIA ACROBATICA
(FOGLIO D'INTEGRAZIONE)
ITALIAN AEROBATIC TEAM
(SUPPLEMENT SHEET)



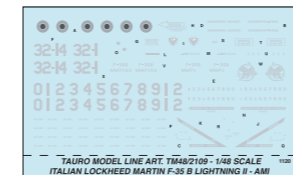
TM48/2108
GETTI TONANTI
PATTUGLIA ACROBATICA
(FOGLIO D'INTEGRAZIONE)
ITALIAN AEROBATIC TEAM
(SUPPLEMENT SHEET)

ARTICOLO NON
ANCORA IN
PRODUZIONE
FUTURE RELEASE

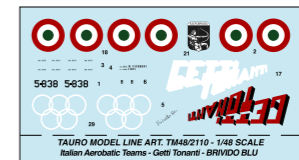
TM48/594
=====

ARTICOLO NON
ANCORA IN
PRODUZIONE
FUTURE RELEASE

TM48/595
=====



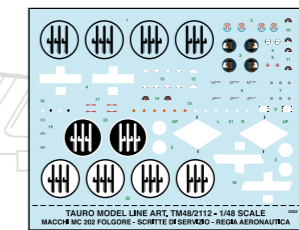
TM48/2109
LOCKHEED F-35B LIGHTNING II
VERSIONE A.M.I.
A.M.I. VERSION



TM48/2110
GETTI TONANTI
PATTUGLIA ACROBATICA
ITALIAN AEROBATIC TEAM
"BRIVIDO BLU"



TM48/2111
SAVOIA MARCHETTI S.M.79
VERSIONE DOPOGUERRA
POST WAR VERSION



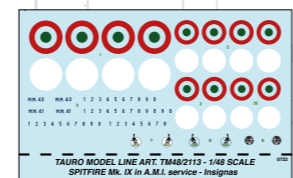
TM48/2112
AERMACCHI M.C.202 FOLGORE
DATA STENCILINGS
(FOGLIO D'INTEGRAZIONE)
(SUPPLEMENT SHEET)

ARTICOLO NON
ANCORA IN
PRODUZIONE
FUTURE RELEASE

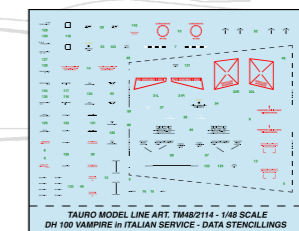
TM48/596
=====

ARTICOLO NON
ANCORA IN
PRODUZIONE
FUTURE RELEASE

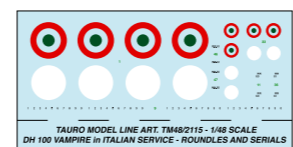
TM48/597
=====



TM48/2113
SUPERMARINE SPITFIRE Mk.IX
VERSIONE A.M.I.
A.M.I. VERSION
(FOGLIO D'INTEGRAZIONE)
(SUPPLEMENT SHEET)



TM48/2114
DE HAVILLAND DH.100 VAMPIRE
DATA STENCILINGS
VERSIONE ITALIANA
ITALIAN VERSION
(FOGLIO D'INTEGRAZIONE)
(SUPPLEMENT SHEET)



TM48/2115
DE HAVILLAND DH.100 VAMPIRE
COCCARDE VERSIONE ITALIANA
ROUNDLES ITALIAN VERSION
(FOGLIO D'INTEGRAZIONE)
(SUPPLEMENT SHEET)

ARTICOLO NON
ANCORA IN
PRODUZIONE
FUTURE RELEASE

TM48/2116
=====

I VOSTRI MODELLI - YOUR MODELS



Kit realizzati da - Kits made by: Angelo Lodetti
LOCKHEED F-104G STARFIGHTER
VERSIONE ITALIANA - ITALIAN VERSION
Decal art. TM48/570



Kit realizzati da - Kits made by: Nicola Faustini
MDD AV-8B HARRIER II
MARINA MILITARE
Decal art. TM48/544



Kit realizzati da - Kits made by: Pierpaolo Maglio
LOCKHEED F-35A LIGHTNING II
VERSIONE ITALIANA - ITALIAN VERSION
Decal art. TM48/2101



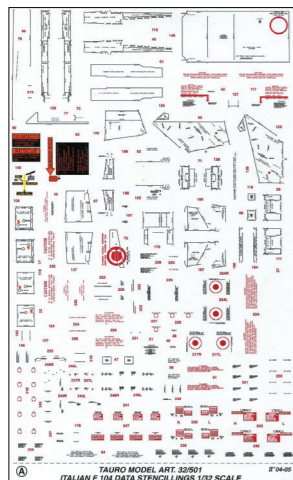
Kit realizzati da - Kits made by: Angelo Lodetti
SUPERMARINE SPITFIRE Mk.IX
VERSIONE ITALIANA - ITALIAN VERSION
Decal art. TM48/588



2
3

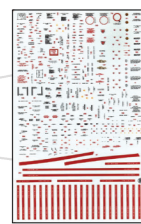


Decals



TM32/501
DATA STENCILS A.M.I.

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- AERITALIA (LOCKHEED) F-104G/S



TM32/502
NUMERI DI MATRICOLA E DI REPARTO A.M.I. SERIALS CODE

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- AERITALIA (LOCKHEED) F-104 SERIES
- CANADAIR CL-13 (F-86E) SABRE



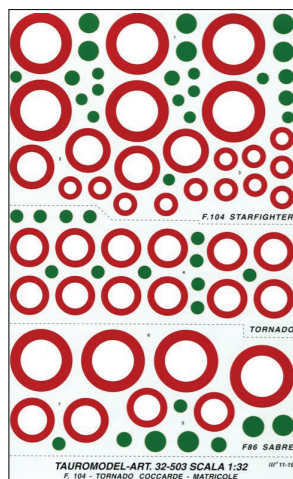
TM32/509
STEMMI A.M.I. A.M.I. BADGERS

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- AERITALIA (LOCKHEED) F-104
- PANAVIA TORNADO



TM32/510
REGIA AERONAUTICA, A.N.R. R.A. COBELLIGERANTE INSEGNE DI REPARTO SQUAD. INSIGNA

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- MESSERSCHMITT Bf 109
- SUPERMARINE SPITFIRE Mk.Vb
- FIESELER FI 156 STORCK



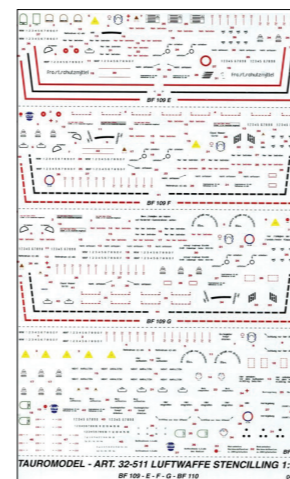
TM32/503
COCCARDE A.M.I. A.M.I. ROUNDLERS

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- PANAVIA TORNADO
- AERITALIA (LOCKHEED) F-104 SERIES
- CANADAIR CL-13 (F-86E) SABRE



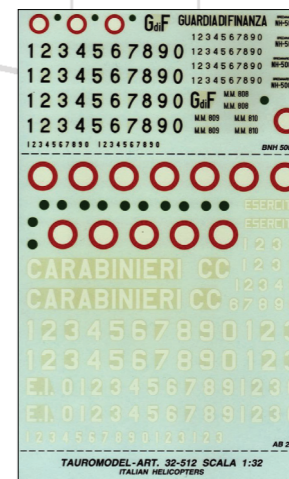
TM32/504
NUMERI DI MATRICOLA E DI REPARTO A.M.I. SERIALS CODE

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- AERITALIA (LOCKHEED) F-104 SERIES
- PANAVIA TORNADO



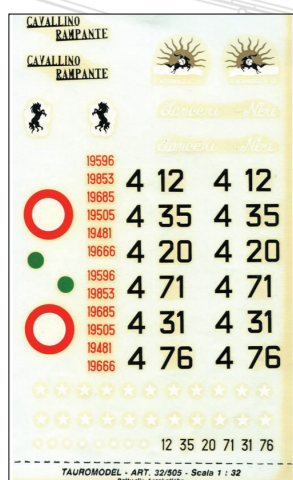
TM32/511
LUFTWAFFE DATA STENCILS

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- MESSERSCHMITT Bf 109E/F/G
- MESSERSCHMITT Bf 110C/G



TM32/512
MARINA MILITARE, CARABINIERI, POLIZIA DI STATO, GUARDIA DI FINANZA COCCARDE - ROUNDLERS

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- BREDA-NARDI HUGHES NH 500 MC
- AGUSTA-BELL AB-206



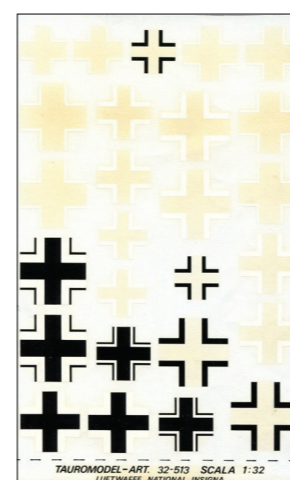
TM32/505
PATTUGLIA ACROBATICA LANCERI NERI, GETTI TONANTI, CAVALLINO RAMPANTE LANCERI NERI, GETTI TONANTI, CAVALLINO RAMPANTE ITALIAN AEROBATIC TEAM

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- CANADAIR CL-13 (F-86E) SABRE
- REPUBLIC F-84F THUNDERSTREAK



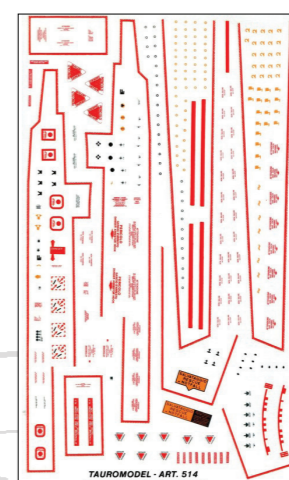
TM32/506
NUMERI DI MATRICOLA E DI REPARTO A.M.I. SERIALS CODE

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- AERITALIA (LOCKHEED) F-104 SERIES
- CANADAIR CL-13 (F-86E) SABRE



TM32/513
INSEGNE LUFTWAFFE 2a G.M. LUFTWAFFE INSIGNA WWII

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- MESSERSCHMITT Bf 109E
- FOCKE WULF Fw 190A/F



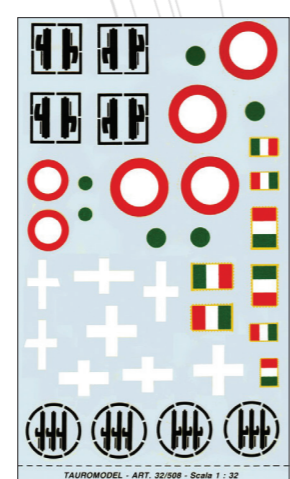
TM32/514
DATA STENCILS A.M.I.

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- PANAVIA TORNADO



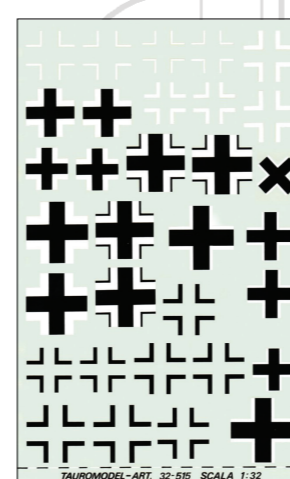
TM32/507
NUMERI DI MATRICOLA E DI REPARTO A.M.I. SERIALS CODE

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- AERITALIA (LOCKHEED) F-104S
- CANADAIR CL-13 (F-86E) SABRE



TM32/508
REGIA AERONAUTICA, A.N.R. R.A. COBELLIGERANTE INSEGNE NAZIONALI NATIONAL INSIGNA

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- MESSERSCHMITT Bf 109
- SUPERMARINE SPITFIRE Mk.Vb
- FIESELER FI 156 STORCK



TM32/515
INSEGNE LUFTWAFFE 2a G.M. LUFTWAFFE INSIGNA WWII

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- MESSERSCHMITT Bf 109G
- FOCKE WULF Fw 190D



TM32/516
NUMERI DI MATRICOLA E DI REPARTO A.M.I. SERIALS CODE

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- AERITALIA (LOCKHEED) F-104 SERIES
- CANADAIR CL-13 (F-86E) SABRE

DECALS INGIALLITE - YELLOW DECALS

Vi sarà capitato di trovare delle decalcomanie ingiallite anche se chiuse dentro le scatole dei kit e vi sarete sempre chiesti il perché. Il problema risale dal fatto che con alcuni tipi di carta su cui si stampano le decalcomanie avviene un fatto strano e per alcuni, forse, incredibile, nascono o si insinuano dei batteri e/o virus nella colla della carta, questo determina l'ingiallimento delle decalcomanie. Sebbene le decalcomanie vengano tenute all'asciutto e in scatole in assenza di luce questa trasformazione avviene ugualmente, ve lo posso dire perché mi è successo anche a me. Cosa fare? La soluzione sembra ovvia ed è la più semplice, esposizione ai raggi solari, per essere precisi i raggi UVA, se si mette sul vetro di una finestra, alla luce del sole, la decalcomania si sbianca, ovviamente ci vuole parecchio tempo, praticamente giorni e giorni, più si lascia e più si sbianca, un amico che lo fa normalmente mi ha riferito che ci vogliono almeno venti giorni, ovviamente in estate sarebbe meglio. Sempre questo mio amico mi ha riferito che ha fatto la prova su vecchie decalcomanie di kits Airfix vecchie più di trent'anni, c'è riuscito. Quando viene usata sul modello e si usano i vari prodotti emollienti e fissativi non avviene più l'ingiallimento, forse la luce solare praticamente "uccide" questi batteri. Altra soluzione, forse più "scientifica", sarebbe quella di usare una lampada UVA, ma penso che il sole fornisca energia gratuitamente.

You may have found some yellowed decals even if you have locked them in the kit boxes and you have always wondered why. The problem dates back to the fact that with some types of paper on which the decals are printed a strange event occurs and for some, perhaps, unbelievable, bacteria and / or viruses are born or insinuate into the paper glue, this causes the yellowing of the decals. Although the decals are kept dry and in boxes in the absence of light this transformation takes place anyway, I can tell you why it happened to me too. What to do? The solution seems obvious and is the simplest, exposure to sunlight, to be precise UVA rays, if you put on the window glass, in the sunlight, the decal bleaches, obviously it takes a long time, practically days and days, the more you leave and the more you bleach, a friend who does it normally told me that it takes at least twenty days, obviously in the summer it would be better. Always this friend of mine told me that he did the test on old decals of Airfix kits more than thirty years old, he succeeded. When it is used on the model and the various emollient and fixative products are used, yellowing no longer occurs, perhaps the sunlight practically "kills" these bacteria. Another solution, perhaps more "scientific", would be to use a UVA lamp, but I think the sun supplies energy for free.

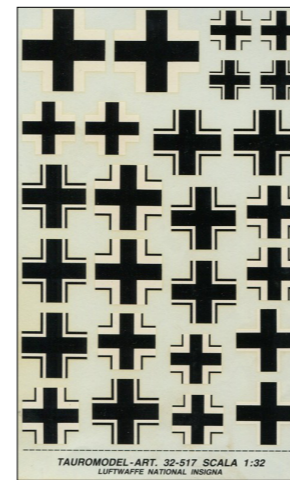
DECALS SU COMMISSIONE DECALS ON COMMISSION

Le decals su commissione sono quelle che stampiamo in base a delle specifiche richieste del cliente. Se voi ci mandate delle foto di uno specifico velivolo (o altri soggetti), noi possiamo riprodurli, attraverso appositi programmi, per poi stampare la decal. Oppure, per chi non ha la possibilità di stampare la decal ma ha già il disegno pronto per la stampa (in vettoriale), può inviarcelo via e-mail e noi stamperemo la decal. Per maggiori informazioni contattateci via e-mail oppure tramite

The decals on commission are those that we print based on the customer's specific requests. If you send us photos of a specific aircraft (or other subjects), we can reproduce them, through special programs, and then print the decal. Or, for those who cannot print the decal but already have the drawing ready for printing (in vector), you can send it to us via e-mail and we will print the decal. For more information contact us by e-mail or by phone.

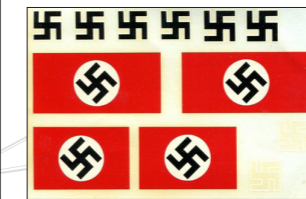


Potete trovare tutti i nostri articoli anche su eBay.
Vi aspettiamo.
You can also find all our items on eBay.
We are waiting for you



TM32/517
INSEGNE LUFTWAFFE 2a G.M.
LUFTWAFFE INSIGNA WWII

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- MESSERSCHMITT Bf 110C
- FIESELER Fi 156 STORCK



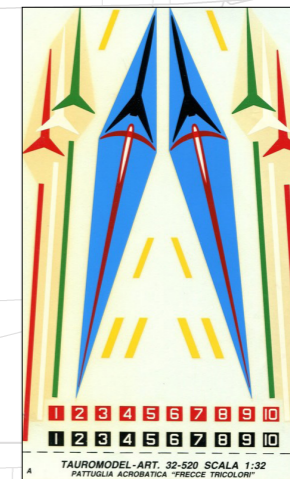
TM32/518
INSEGNE LUFTWAFFE 2a G.M.
LUFTWAFFE INSIGNA WWII

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- MESSERSCHMITT Bf 110C
- MESSERSCHMITT Me 262



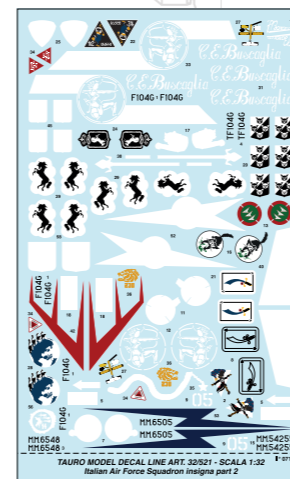
TM32/519
STEMMI A.M.I.
A.M.I. BADGERS

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- AERITALIA (LOCKHEED) F-104 SERIES
- PANAVIA TORNADO
- N.A. P-51D MUSTANG
- REPUBLIC P-47D THUNDERBOLT
- LOCKHEED P-38 LIGHTNING



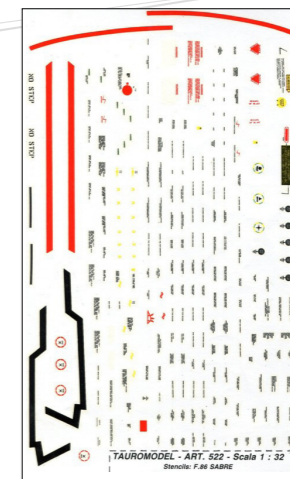
TM32/520
PATTUGLIA ACROBATICA
FRECCHE TRICOLORI
FRECCHE TRICOLORI
ITALIAN AEROBATIC TEAM

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- CANADAIR CL-13 (F-86E) SABRE



TM32/521
STEMMI A.M.I.
A.M.I. BADGERS

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- AERITALIA (LOCKHEED) F-104 SERIES
- CANADAIR CL-13 (F-86E) SABRE



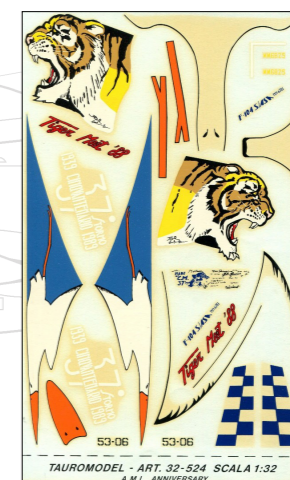
TM32/522
DATA STENCILINGS A.M.I.

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- CANADAIR CL-13 (F-86E) SABRE



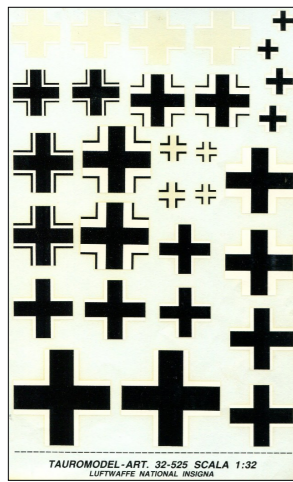
TM32/523
REGIA AERONAUTICA
INSEGNE DI REPARTO
SQUAD. INSIGNA

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- JUNKERS JU 87 STUKA
- FIESELER Fi 156 STORCK



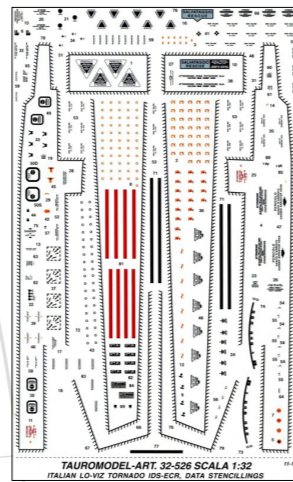
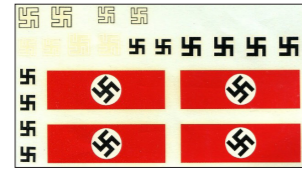
TM32/524
ANNIVERSARI A.M.I.
F-104 TIGER MEET
CIGOGNA 37° RIMINI
A.M.I. ANNIVERSARY
F-104 TIGER MEET
CIGOGNA 37° RIMINI

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- AERITALIA (LOCKHEED) F-104S



TM32/525
INSEGNE LUFTWAFFE 2a G.M.
LUFTWAFFE INSIGNA WWII

Utilizzabili per i seguenti modelli
 Suitable for the following model kits:
 - MESSERSCHMITT Bf 109E
 - MESSERSCHMITT Me 163



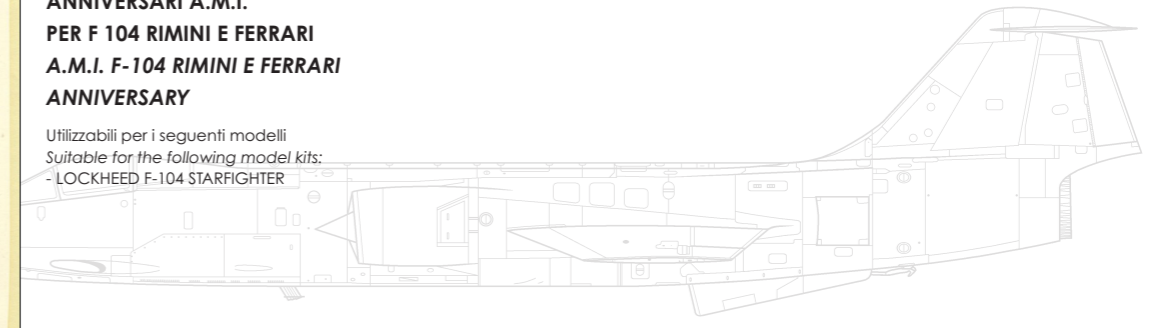
TM32/526
DATA STENCILS A.M.I.
A BASSA VISIBILITÀ - LO VIZ

Utilizzabili per i seguenti modelli
 Suitable for the following model kits:
 - PANAVIA TORNADO



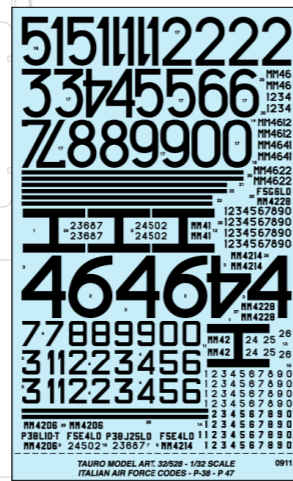
TM32/533
ANNIVERSARI A.M.I.
PER F 104 RIMINI E FERRARI
A.M.I. F-104 RIMINI E FERRARI
ANNIVERSARY

Utilizzabili per i seguenti modelli
 Suitable for the following model kits:
 - LOCKHEED F-104 STARFIGHTER



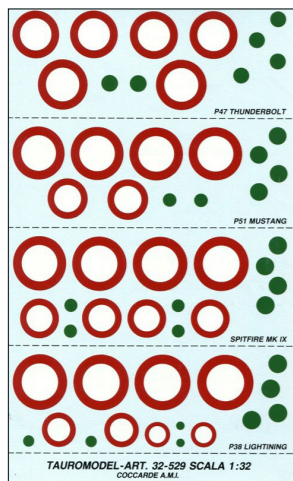
TM32/527
NUMERI DI MATRICOLA E DI
REPARTO A.M.I.
A.M.I. SERIALS CODE

Utilizzabili per i seguenti modelli
 Suitable for the following model kits:
 - N.A. P-51 MUSTANG
 - REPUBLIC P-47D THUNDERBOLT



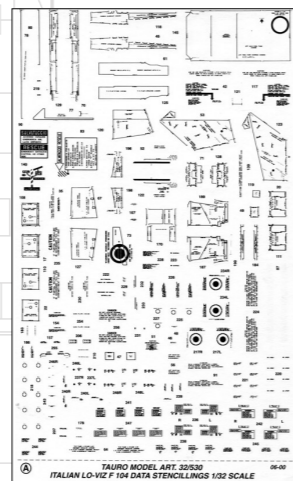
TM32/528
NUMERI DI MATRICOLA E DI
REPARTO A.M.I.
A.M.I. SERIALS CODE

Utilizzabili per i seguenti modelli
 Suitable for the following model kits:
 - LOCKHEED P-38 LIGHTNING
 - REPUBLIC P-47D THUNDERBOLT



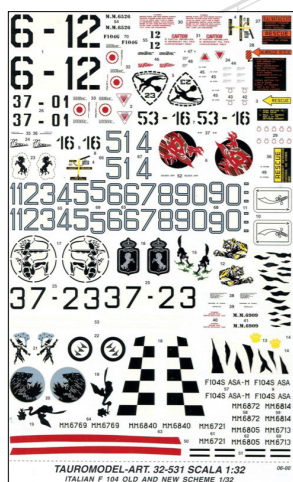
TM32/529
COCCARDE A.M.I.
A.M.I. ROUNDELS

Utilizzabili per i seguenti modelli
 Suitable for the following model kits:
 - N.A. P-51 MUSTANG
 - REPUBLIC P-47D THUNDERBOLT
 - SUPERMARINE SPITFIRE MK.IX
 - LOCKHEED P-38 LIGHTNING



TM32/530
DATA STENCILS A.M.I.
A BASSA VISIBILITÀ - LO VIZ

Utilizzabili per i seguenti modelli
 Suitable for the following model kits:
 - AERITALIA (LOCKHEED) F-104S



TM32/531
STEMMI E CODICI
A.M.I. A BASSA VISIBILITÀ
A.M.I. LO VIZ BADGERS & SERIALS

Utilizzabili per i seguenti modelli
 Suitable for the following model kits:
 - AERITALIA (LOCKHEED) F-104S

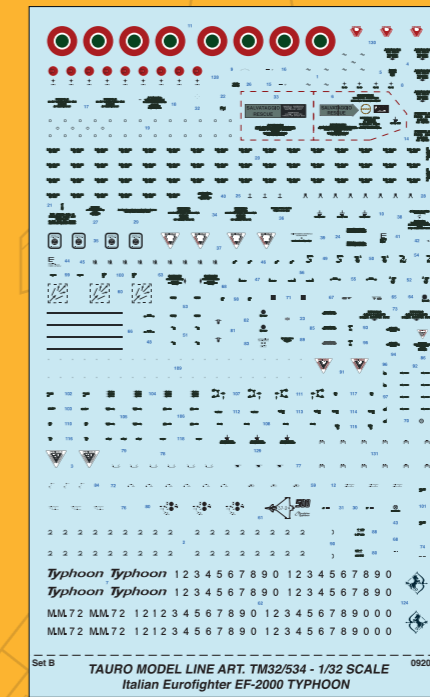


TM32/532
INSEGNE A.M.I. A BASSA VISIBILITÀ
A.M.I. LO VIZ INSIGNA

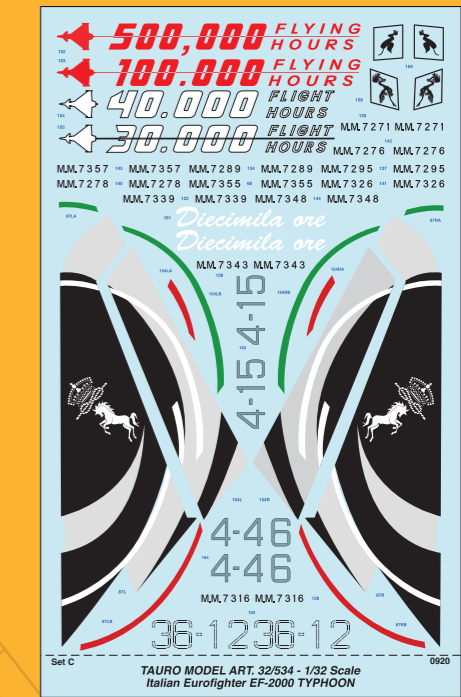
Utilizzabili per i seguenti modelli
 Suitable for the following model kits:
 - PANAVIA TORNADO



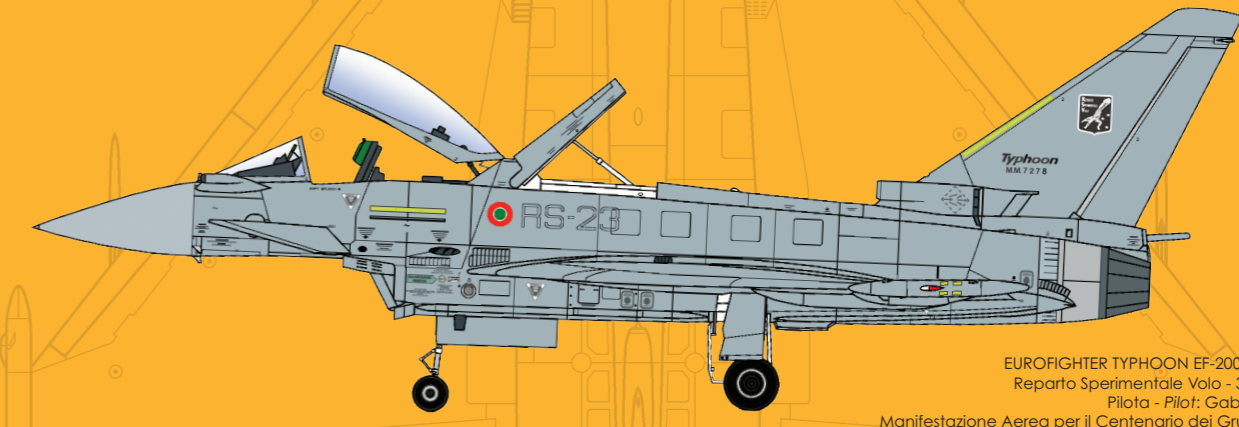
Set A
 TAURO MODEL ART. 32/534 - 1/32 Scale
 Italian Eurofighter EF-2000 TYPHOON



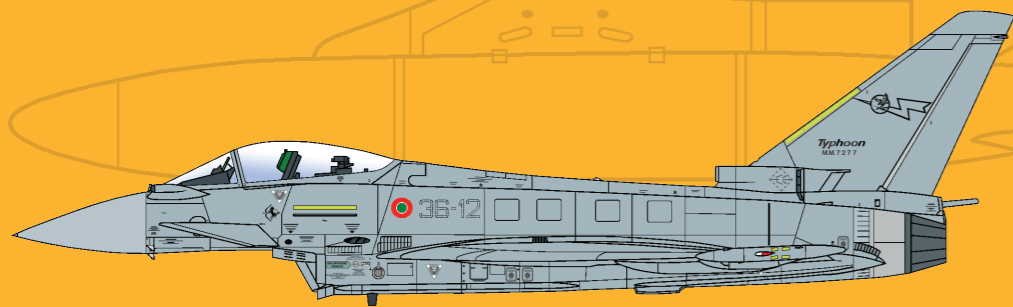
Set B
 TAURO MODEL LINE ART. TM32/534 - 1/32 SCALE
 Italian Eurofighter EF-2000 TYPHOON



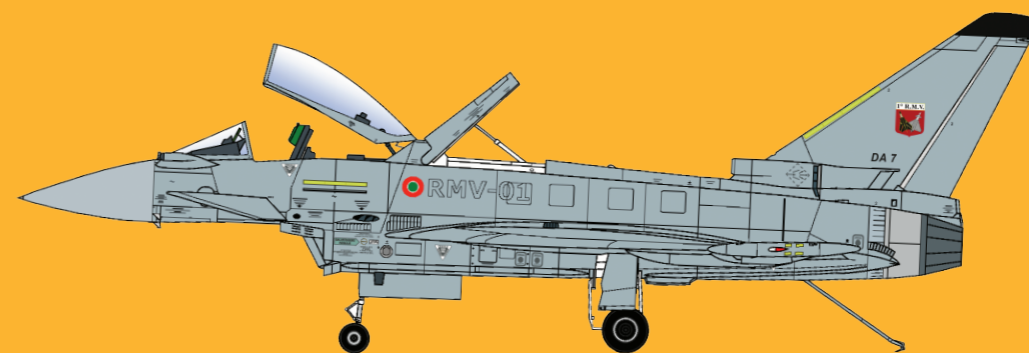
Set C
 TAURO MODEL ART. 32/534 - 1/32 Scale
 Italian Eurofighter EF-2000 TYPHOON



EUROFIGHTER TYPHOON EF-2000 - MM 7278
 Reparto Sperimentale Volo - 311° Gruppo
 Pilota - Pilot: Gabriele Orlandi
 Manifestazione Aerea per il Centenario dei Gruppi Caccia
 Air Show for the Centenary of the Hunting Groups
 Marina di Grosseto,
 25/26 Giugno 2017 - 25/26 June 2017

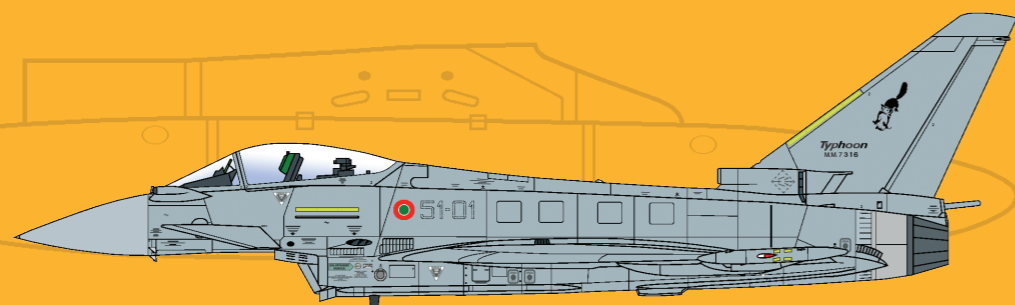


EUROFIGHTER TYPHOON EF-2000 - MM 7277
(36-12 ex 4-1)
12° Gruppo, 36° Stormo (Gioia del Colle)
Manifestazione per il cambio
di comando al 6° St. di Ghedi
*Air show for the change of command
at the Aeroporto Militare di Ghedi,
Military Airport of Ghedi*
4 Settembre 2009 - 4th September 2009

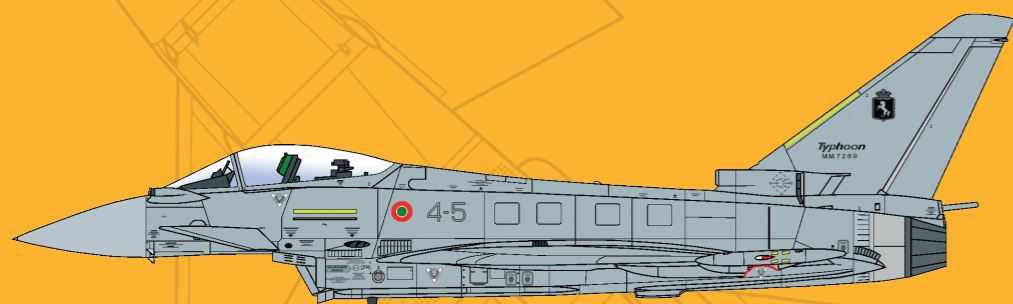
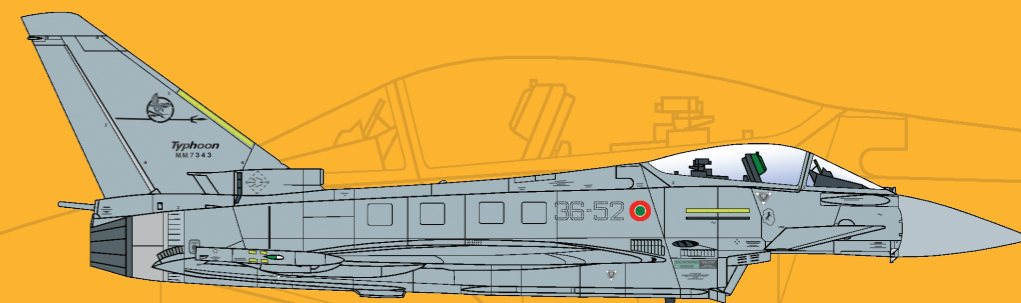


EUROFIGHTER TYPHOON EF-2000 - DA 7
Prototype 7 - 1° RMV Cameri

EUROFIGHTER TYPHOON EF-2000 - MM 7316
132° Gruppo, 51° Stormo (Istrana, TV)
Manifestazione aerea per i 30 anni di AMX
Air show for the 30th anniversary of AMX
Aeroporto Militare di Istrana
Military Airport of Istrana
13 Settembre 2019 - 13 September 2019



EUROFIGHTER TYPHOON EF-2000 - MM 7343
10° Gr., 36° St. (Gioia del Colle)

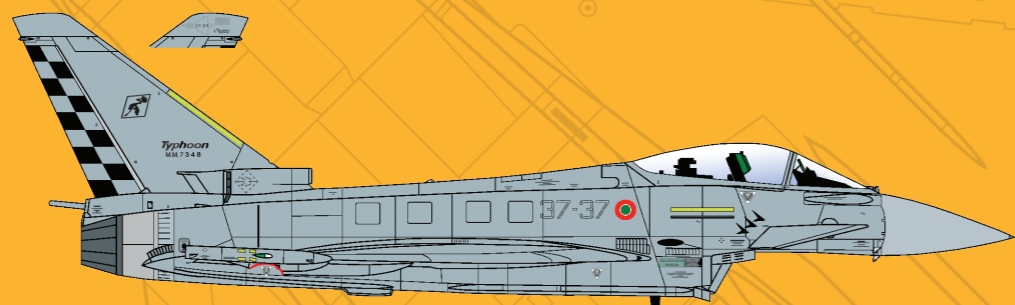


EUROFIGHTER TYPHOON EF-2000 - MM 7289
9° Gr., 4° St.
Grosseto, 2012

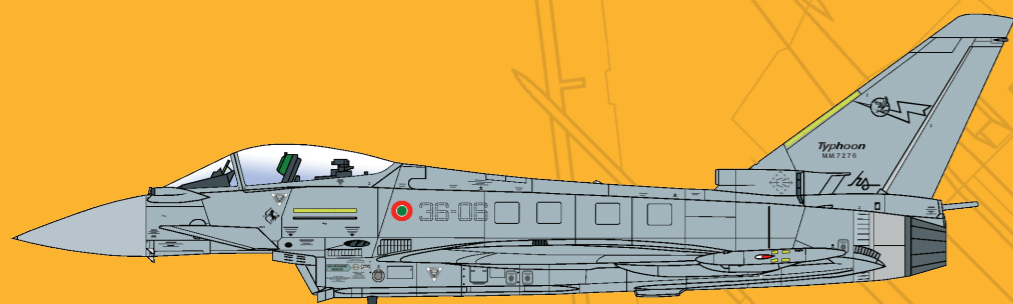
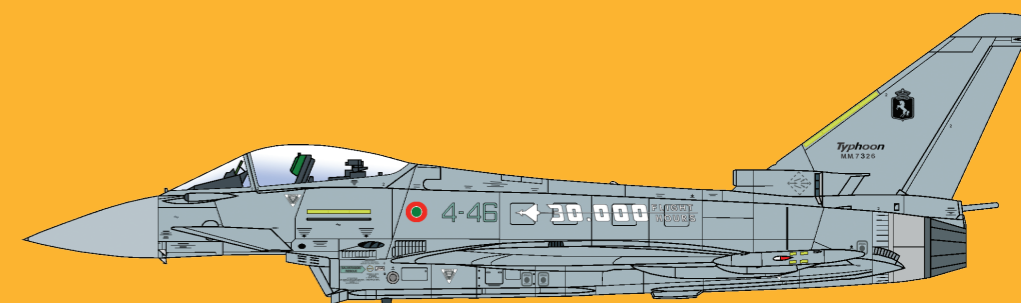


EUROFIGHTER TYPHOON EF-2000 - MM 7299
9° Gr., 4° St.
10 000 ore di volo - 10 000 flight hours
Grosseto, 29 Settembre 2009
29th September 2009

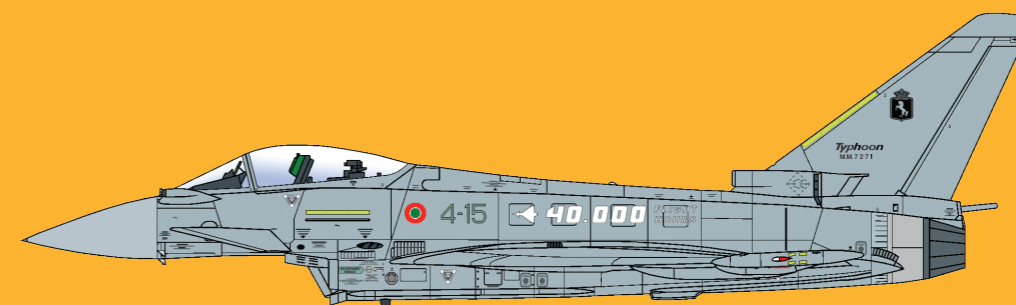
EUROFIGHTER TYPHOON EF-2000 - MM 7348
18° Gruppo, 37° Stormo (Trapani Birgi)
Manifestazione aerea per i 30 anni di AMX
Air show for the 30th anniversary of AMX
Aeroporto Militare di Istrana
Military Airport of Istrana
13 Settembre 2019 - 13 September 2019



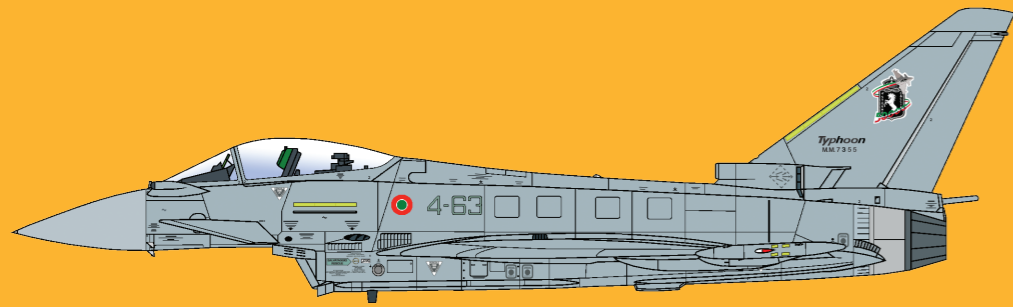
EUROFIGHTER TYPHOON EF-2000 - MM 7326
9° Gr., 4° St.
30 000 ore di volo - 30 000 flight hours
Grosseto, Luglio - July 2014



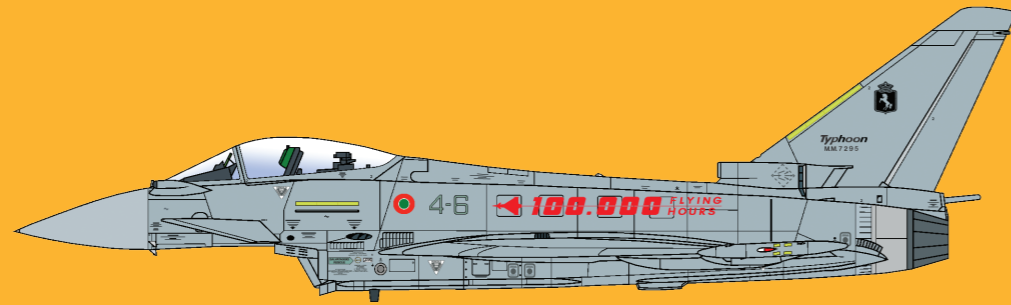
EUROFIGHTER TYPHOON EF-2000 - MM 7276
12° Gr., 36° St.
Gioia del Colle, Aprile 2009



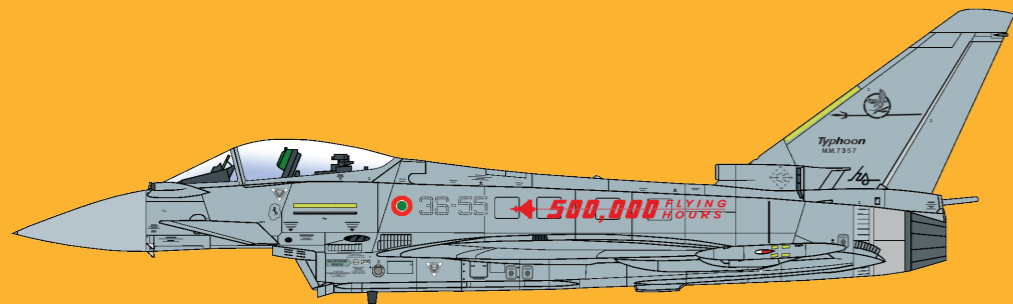
EUROFIGHTER TYPHOON EF-2000 - MM 7326
9° Gr., 4° St.
40 000 ore di volo - 40 000 flight hours
Grosseto, Luglio - July 2016



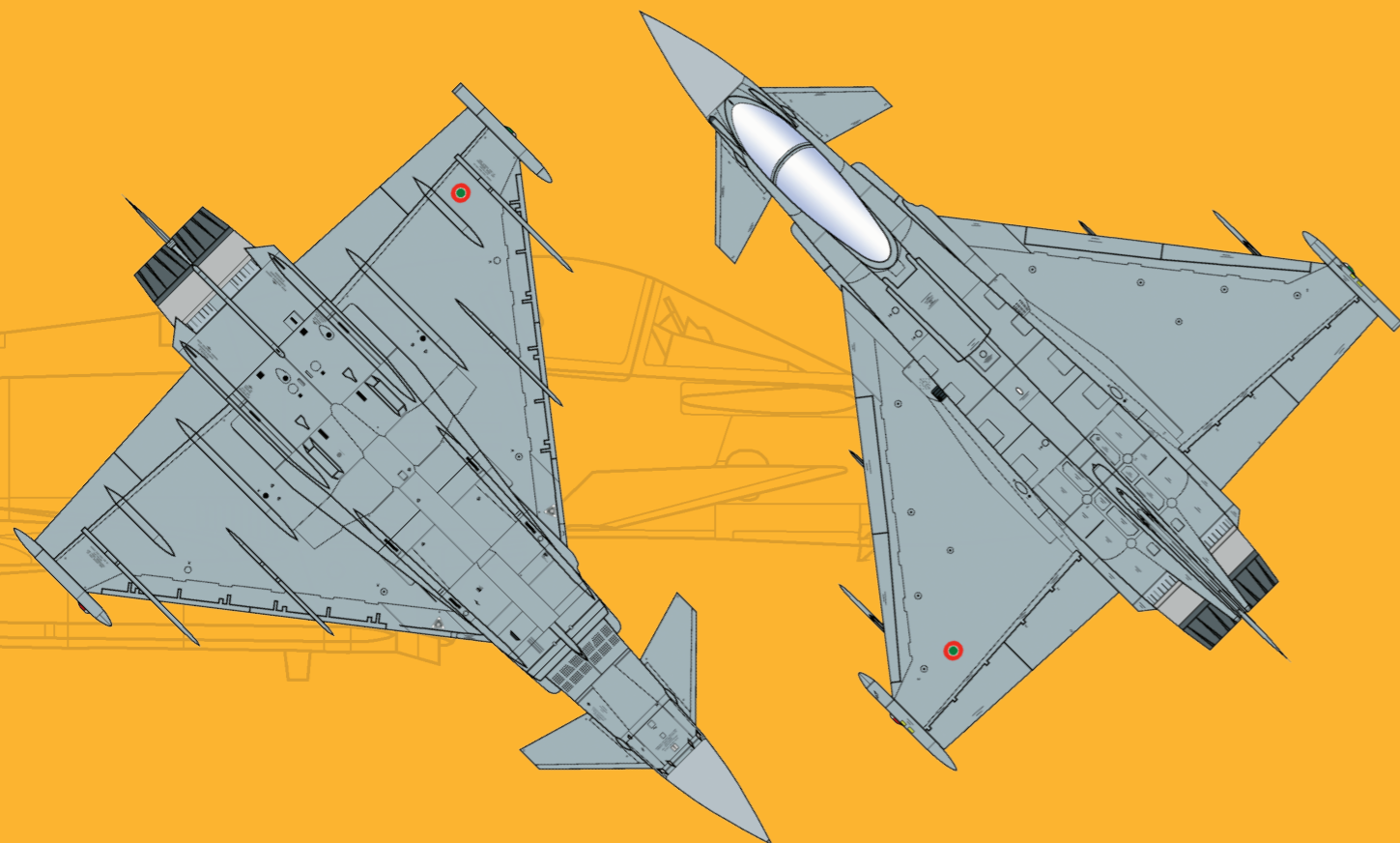
EUROFIGHTER TYPHOON EF-2000 - MM 7326
9° Gr., 4° St.
50 000 ore di volo - 50 000 flight hours
Grosseto, 18 Maggio - May 2018



EUROFIGHTER TYPHOON EF-2000 - MM 7326
9° Gr., 4° St.
100 000 ore di volo - 100 000 flight hours
Grosseto, 18 Ottobre - October 2018

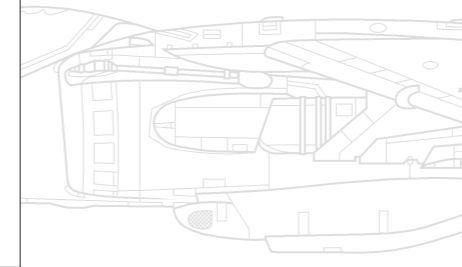


EUROFIGHTER TYPHOON EF-2000 - MM 7326
10° Gr., 36° St.
500 000 ore di volo dei Typhoon europei
500 000 flying hours of European Typhoons



ARTICOLO NON ANCORA IN PRODUZIONE
FUTURE RELEASE

TM32/535
=====



TAUROMODEL-ART. 32-536 SCALA 1:32
LUFTWAFFE NATIONAL INSIGNIA

TM32/536
INSEGNE LUFTWAFFE 2a G.M.
LUFTWAFFE INSIGNA WWII

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- MESSERSCHMITT Bf 109/C
- MESSERSCHMITT Me 262

TAUROMODEL-ART. 32537 - SCALA 1:32
ITALIAN REPUBLIC F-84 G THUNDERJET

TM32/537
REPUBLIC F-84G THUNDERJET
VERSIONE ITALIANA
ITALIAN VERSION

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- REPUBLIC F-84G THUNDERJET

23456789
10-101122
23456789
51-6 51-6
10790
10790
1010 20 20 22234567890
16729 - 16729
10299 - 10299
51-29
1223456789 2846 - 2846
12234567890100
3-4235-62
3-4235-62
6-7296-729

TAUROMODEL-ART. TM32538 - 1/32 SCALE
Italian Eurofighter EF-2000 TYPHOON - DATA STENCILINGS

TM32/538
EUROFIGHTER TYPHOON EF-2000
DATA STENCILINGS
(FOGLIO D'INTEGRAZIONE)
(SUPPLEMENT SHEET)

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- EUROFIGHTER TYPHOON EF-2000

TAUROMODEL LINE ART. TM32539 - 1/32 SCALE
AV-8B HARRIER II - TAV-8B HARRIER II

TM32/539
AV-8B HARRIER II, TAV-8B HARRIER II
VERSIONE ITALIANA
ITALIAN VERSION

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- MDD AV-8B HARRIER II
- MDD TAV-8B HARRIER II

Wolves Wolves
Wolves Wolves
Wolves Wolves
Wolves Wolves

TAUROMODEL LINE ART. TM32540 - 1/32 SCALE
ITALIAN LOCKHEED T-33 SHOOTING STAR

TM32/540
LOCKHEED T-33A SHOOTING STAR
VERSIONE ITALIANA
ITALIAN VERSION

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- LOCKHEED T-33A SHOOTING STAR

ARTICOLO NON ANCORA IN PRODUZIONE
FUTURE RELEASE

TM32/541
=====

TAUROMODEL LINE ART. TM32542 - 1/32 SCALE
MACCHI MC 205 VELTRO IN R.S.I. SERVICE

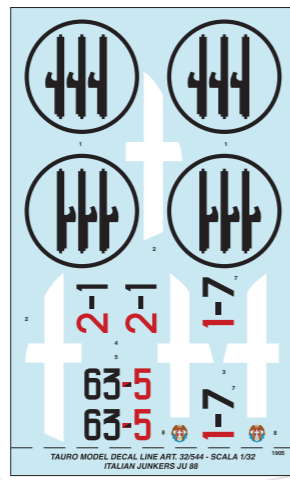
TM32/542
AERMACCHI M.C.205 VELTRO
VERSIONE R.S.I.
R.S.I. SERVICE

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- AERMACCHI M.C.205



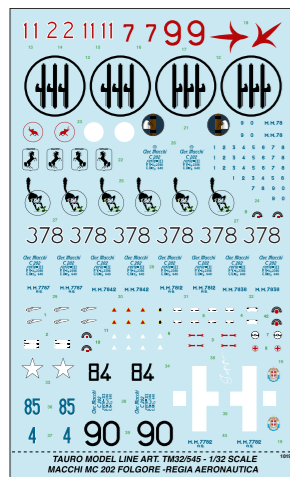
TM32/543
LOCKHEED F-35A LIGHTNING II
VERSIONE ITALIANA
ITALIAN VERSION

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- LOCKHEED F-35A LIGHTNING II



TM32/544
JUNKERS JU 88
VERSIONE ITALIANA
ITALIAN VERSION

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- JUNKERS JU 88



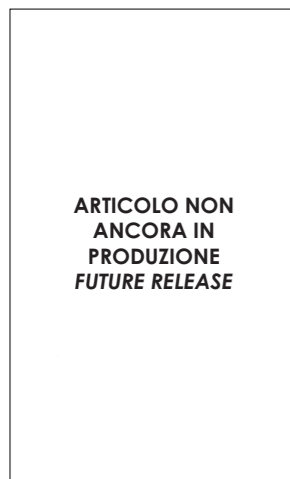
TM32/545
AERMACCHI M.C.202 FOLGORE
REGIA AERONAUTICA

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- AERMACCHI M.C.202 FOLGORE

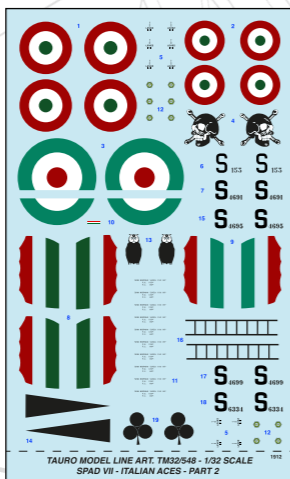


TM32/546
INSEGNE NAZIONALI
ASSI ITALIANI WWI PARTE 1
ITALIAN ACES WWI
NATIONAL INSIGNA PART 1

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- SPAD VII

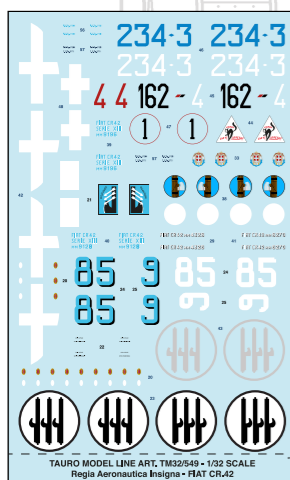


TM32/547



TM32/548
INSEGNE NAZIONALI
ASSI ITALIANI WWI PARTE 2
ITALIAN ACES WWI
NATIONAL INSIGNA PART 2

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- SPAD VII



TM32/549
FIAT C.R.42 FALCO
REGIA AERONAUTICA
PARTE - PART 1

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- FIAT C.R.42



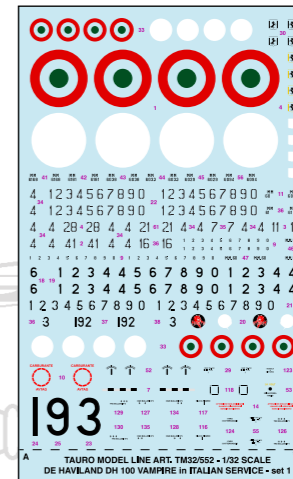
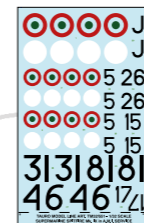
TM32/550
FIAT C.R.42 FALCO
REGIA AERONAUTICA
PARTE - PART 2

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- FIAT C.R.42



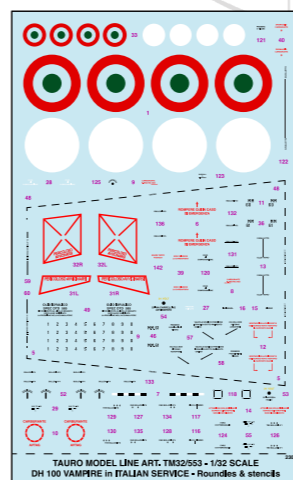
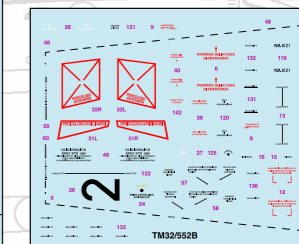
TM32/551
SUPERMARINE SPITFIRE Mk.IX
VERSIONE A.M.I.
A.M.I. VERSION

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- SUPERMARINE SPITFIRE Mk.IX



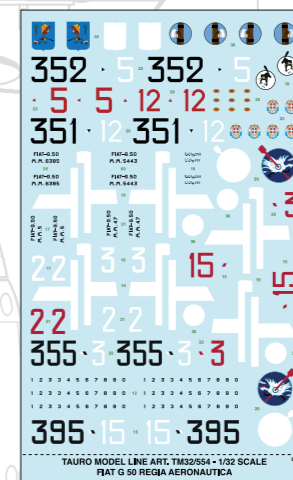
TM32/552
DE HAVILAND DH.100 VAMPIRE
VERSIONE A.M.I.
A.M.I. VERSION

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- DE HAVILAND DH.100 VAMPIRE



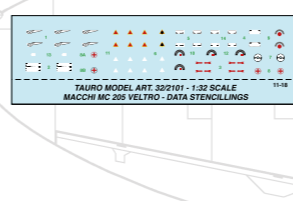
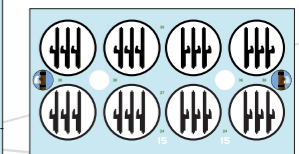
TM32/553
DE HAVILAND DH.100 VAMPIRE
COCCARDE E STENCILS
VERSIONE ITALIANA
ROUNDLES & STENCILS
ITALIAN VERSION
(FOGLIO D'INTEGRAZIONE)
(SUPPLEMENT SHEET)

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- DE HAVILAND DH.100 VAMPIRE

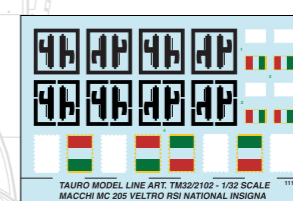


TM32/554
FIAT G.50 FRECCIA
REGIA AERONAUTICA

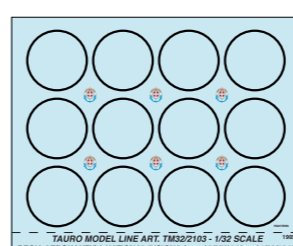
Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- FIAT G.50 FRECCIA



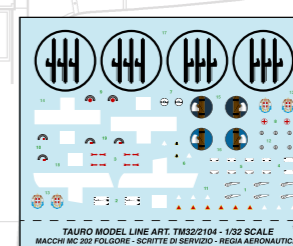
TM32/2101
AERMACCHI M.C.205 VELTRO
DATA STENCILS
(FOGLIO D'INTEGRAZIONE)
(SUPPLEMENT SHEET)



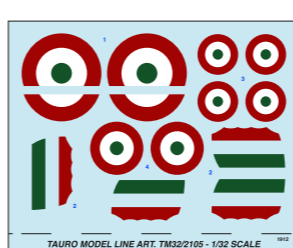
TM32/2102
AERMACCHI M.C.205 VELTRO
INSEGNE R.S.I.
R.S.I. INSIGNA
(FOGLIO D'INTEGRAZIONE)
(SUPPLEMENT SHEET)



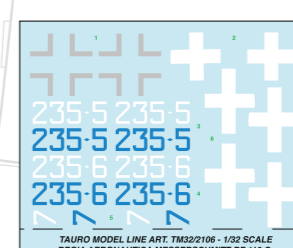
TM32/2103
REGIA AERONAUTICA
INSEGNE NAZIONALI
DAL 28/07/1943 AL 21/09/1943
NATIONAL INSIGNA FROM
28/07/1943 TO 21/09/1943



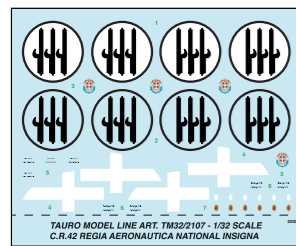
TM32/2104
AERMACCHI M.C.202 FOLGORE
REGIA AERONAUTICA
(FOGLIO D'INTEGRAZIONE)
(SUPPLEMENT SHEET)



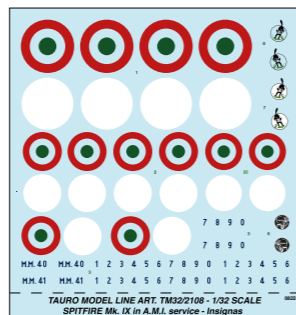
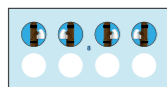
TM32/2105
INSEGNE NAZIONALI
ASSI ITALIANI WWI
ITALIAN ACES WWI
NATIONAL INSIGNA
(FOGLIO D'INTEGRAZIONE)
(SUPPLEMENT SHEET)



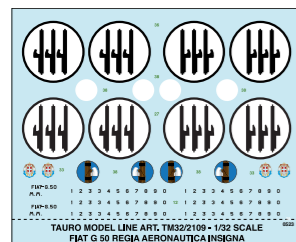
TM32/2106
MESSERSCHMITT Bf 110
REGIA AERONAUTICA



TM32/2107
FIAT C.R.42 FALCO
REGIA AERONAUTICA
(FOGLIO D'INTEGRAZIONE)
(SUPPLEMENT SHEET)



TM32/2108
SUPERMARINE SPITFIRE Mk.IX
VERSIONE A.M.I.
A.M.I. VERSION
(FOGLIO D'INTEGRAZIONE)
(SUPPLEMENT SHEET)



TM32/2109
FIAT G.50 FRECCIA
REGIA AERONAUTICA
(FOGLIO D'INTEGRAZIONE)
(SUPPLEMENT SHEET)



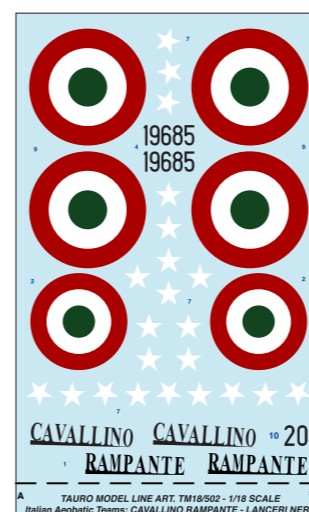
TM32/2110
=====

ARTICOLO NON
ANCORA IN
PRODUZIONE
FUTURE RELEASE

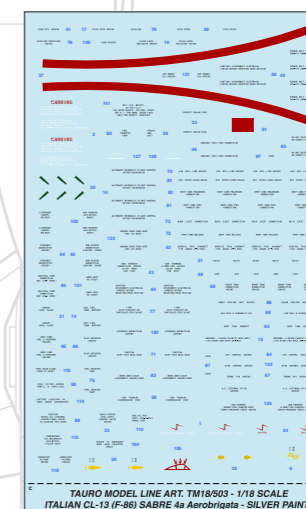
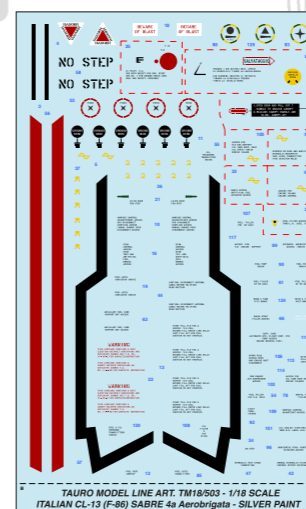
DECALS SCALA 1:18



TM18/501
AV-8B HARRIER II, TAV-8B HARRIER II
VERSIONE ITALIANA
ITALIAN VERSION



TM18/502
PATTUGLIA ACROBATICA
CAVALLINO RAMPANTE
CAVALLINO RAMPANTE
ITALIAN AEROBATIC TEAM



TM18/503
CANADAIR CL-13 (F-86E) SABRE
4a AEROBRIGATA

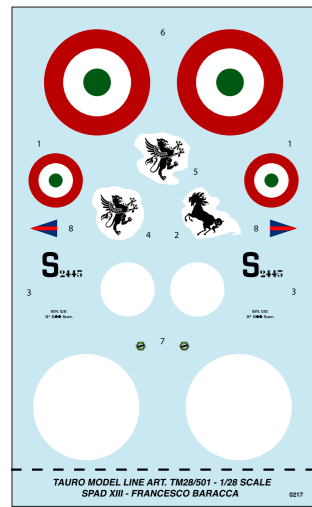
I VOSTRI MODELLI - YOUR MODELS



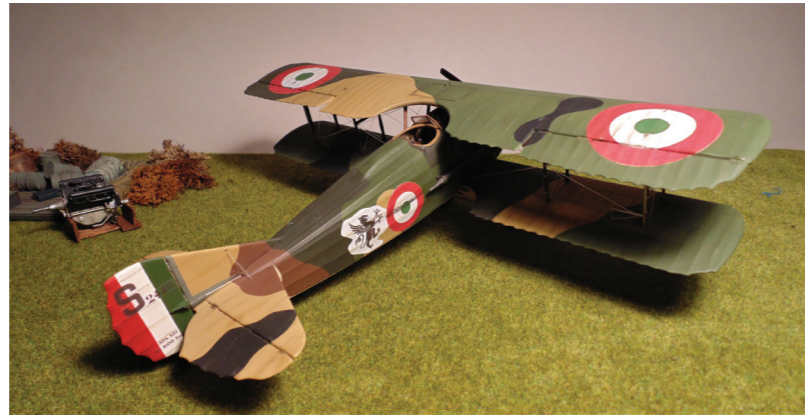
Kit realizzati da - Kits made by: Marco Balestra
EUROFIGHTER TYPHOON EF-2000
VERSIONE ITALIANA - ITALIAN VERSION
Decal art. TM48/582



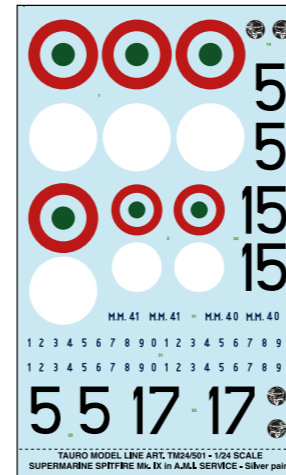
Kit realizzati da - Kits made by: Massimo Mosca
REPUBLIC F-84G THUNDERJET
VERSIONE ITALIANA - ITALIAN VERSION
Decal art. TM32/537



TM28/501
SPAD XIII - FRANCESCO BARACCA

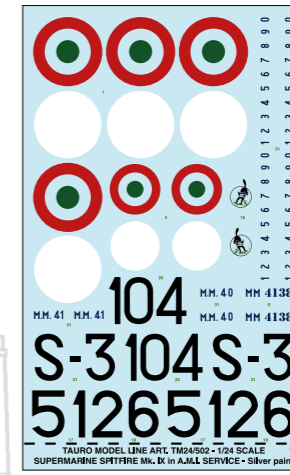


Kit realizzati da - Kits made by: Andrea Calebich
SPAD XIII



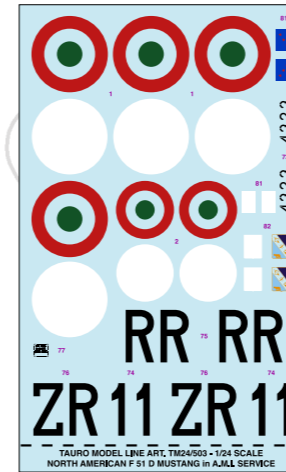
TM24/501
SUPERMARINE SPITFIRE Mk.IX
VERSIONE A.M.I.
A.M.I. VERSION
SILVER PAINT

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- SUPERMARINE SPITFIRE Mk.IX



TM24/502
SUPERMARINE SPITFIRE Mk.IX
VERSIONE A.M.I.
A.M.I. VERSION
SILVER PAINT

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- SUPERMARINE SPITFIRE Mk.IX



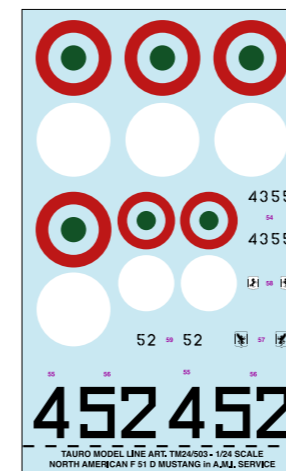
TM24/503
N.A. F-51D MUSTANG
VERSIONE A.M.I.
A.M.I. VERSION

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- N.A. F-51D MUSTANG



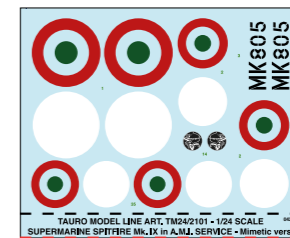
TM24/504
SUPERMARINE SPITFIRE Mk.IX
VERSIONE A.M.I.
A.M.I. VERSION
SILVER PAINT

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- SUPERMARINE SPITFIRE Mk.IX

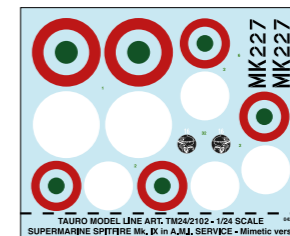


TM24/505
N.A. F-51D MUSTANG
VERSIONE A.M.I.
A.M.I. VERSION

Utilizzabili per i seguenti modelli
Suitable for the following model kits:
- N.A. F-51D MUSTANG



TM24/2101
SUPERMARINE SPITFIRE Mk.IX
VERSIONE A.M.I. - A.M.I. VERSION
VERSIONE MIMETICA
MIMETIC VERSION
(FOGLIO D'INTEGRAZIONE)
(SUPPLEMENT SHEET)

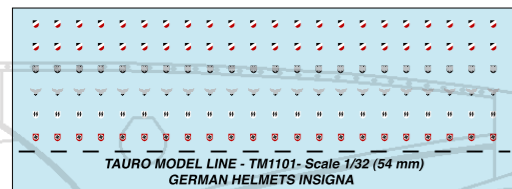


TM24/2102
SUPERMARINE SPITFIRE Mk.IX
VERSIONE A.M.I. - A.M.I. VERSION
VERSIONE MIMETICA
MIMETIC VERSION
(FOGLIO D'INTEGRAZIONE)
(SUPPLEMENT SHEET)

DECALS PER ELMETTI DECALS FOR HELMETS

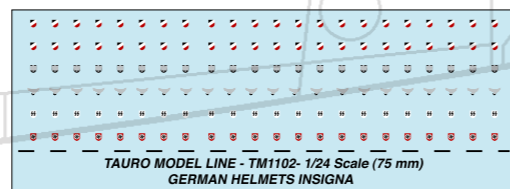
TM1101

INSEGNE ELMETTI TEDESCHI
GERMAN HELMETS INSIGNA
1:32 SCALE (54 mm)



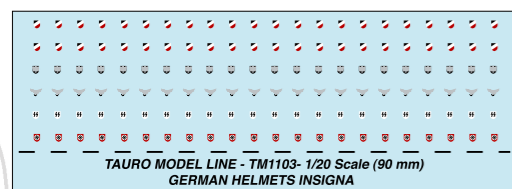
TM1102

INSEGNE ELMETTI TEDESCHI
GERMAN HELMETS INSIGNA
1:24 SCALE (75 mm)



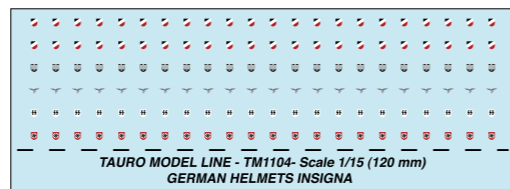
TM1103

INSEGNE ELMETTI TEDESCHI
GERMAN HELMETS INSIGNA
1:20 SCALE (90 mm)



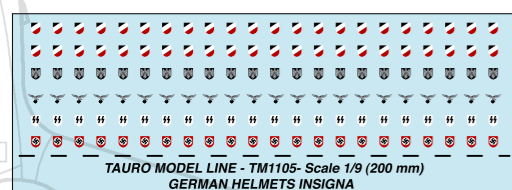
TM1104

INSEGNE ELMETTI TEDESCHI
GERMAN HELMETS INSIGNA
1:15 SCALE (120 mm)



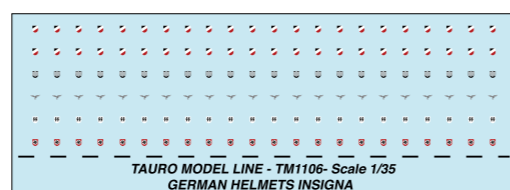
TM1105

INSEGNE ELMETTI TEDESCHI
GERMAN HELMETS INSIGNA
1:9 SCALE (200 mm)



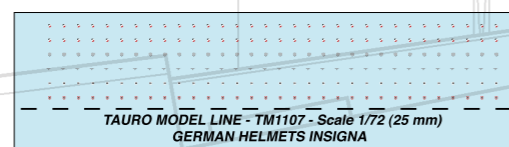
TM1106

INSEGNE ELMETTI TEDESCHI
GERMAN HELMETS INSIGNA
1:35 SCALE



TM1107

INSEGNE ELMETTI TEDESCHI
GERMAN HELMETS INSIGNA
1:72 SCALE (25 mm)



ISTRUZIONI DECALS A FILM UNICO INSTRUCTION FOR ALL FILM DECALS

Le nostre decalcomanie prodotte a film unico, sono stampate con una stampante laser e non con un metodo serigrafico; questi articoli, perciò, sono molto più delicati delle decalcomanie normali. Esse temono le graffiature e quindi vanno maneggiate con delicatezza.

Our decals produced with a single film are printed with a laser printer and not with a screen printing method; these articles, therefore, are much more delicate than normal decals. They are afraid of scratches and therefore should be handled with care.



1. Rifinire il modello con colori lucidi. La decal non aderisce su superfici non verniciate. Se il modello è dipinto con colori opachi è preferibile ridipingere il tutto con vernice lucida trasparente.

1. Finish the model with glossy colors. The decal does not adhere to unpainted surfaces. If the model is painted with opaque colors it is preferable to repaint everything with transparent glass varnish.

2. È consigliabile stendere una leggera mano di vernice trasparente e possibilmente con aeropenna sul foglio decal prima di usarlo. Per usare in modo corretto tali decalcomanie si deve prima scegliere e ritagliare con forbici o cutter i vari soggetti da utilizzare, cercando di ritagliarli il più vicino possibile ai soggetti in modo da limitare il bordo del film. Bisogna cercare ovviamente, di non tagliare la figura.

2. It is advisable to apply a light coat of clear varnish and possibly with an airbrush on the decal sheet before using it. To use these decals correctly, you must first select and cut the various subjects to be used with scissors or cutters, trying to cut them as close as possible to the subjects in order to limit the edge of the film. Obviously we must try not to cut the figure.



Un'altra foto riguardante il 2° passaggio
Another photo of the 2nd passage

3. I soggetti ritagliati poi si immergono, possibilmente pochi alla volta, nell'acqua seguendo il modo di utilizzo di una normale decalcomania. È consigliabile l'uso di ammorbidenti decals per un miglior risultato finale.

3. The subjects then cut are immersed, possibly a few at a time, in the water following the way a normal decal is used. It is advisable to use softener decals for a better final result.



4. È meglio, alla fine, dare la vernice protettiva su tutto il modello in modo che non si vedono differenze di opacità o lucidità fra decal e colorazione del modello.

4. It is better, in the end, to give the protective varnish over the entire model so that no differences in opacity or gloss between the decal and the color of the model are seen.



Ed ecco il modello finito
And here is the finishes model are seen

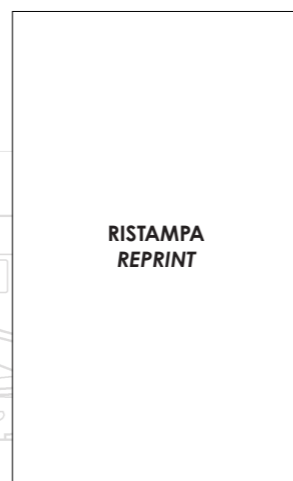


orie acc Decals

Per i colori, fare riferimento ai codici FS segnati, non alle immagini
For colors, please refer to the FS codes marked, not the images



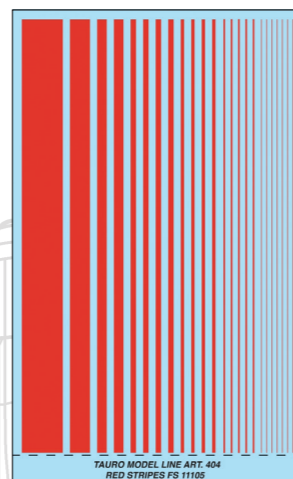
TM401
FOGLIO TRASPARENTE
TRANSPARENT FILM



TM402
STRISCE BIANCHE
WHITE STRIPES
(1 mm - 20 mm)



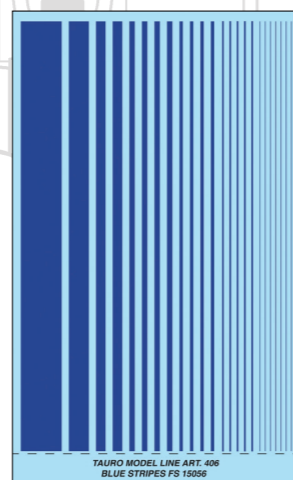
TM403
STRISCE GIALLI
YELLOW STRIPES
FS 13655
(1 mm - 20 mm)



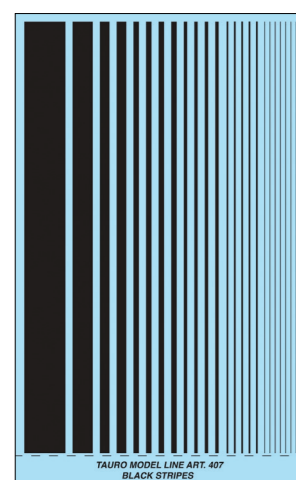
TM404
STRISCE ROSSE
RED STRIPES
FS 11105
(1 mm - 20 mm)



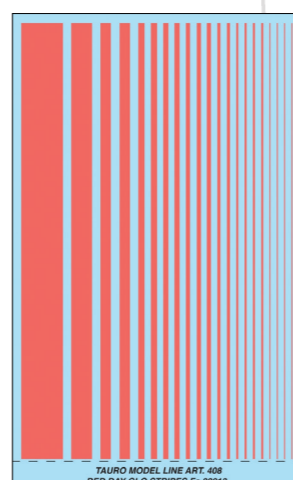
TM405
STRISCE VERDI
GREEN STRIPES
FS 14110
(1 mm - 20 mm)



TM406
STRISCE BLU
BLUE STRIPES
FS 15056
(1 mm - 20 mm)

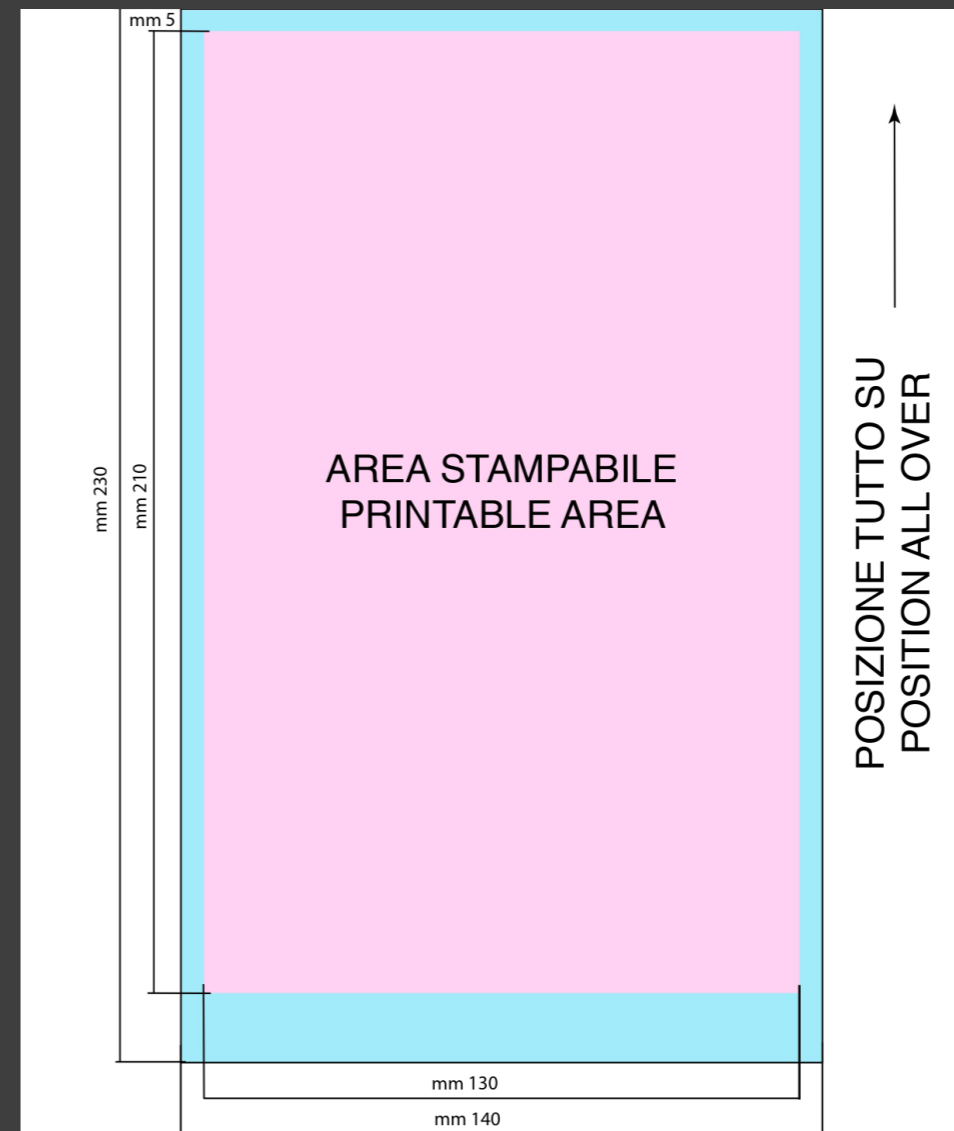


TM407
STRISCE NERE
BLACK STRIPES
(1 mm - 20 mm)



TM408
STRISCE ROSSO/ARANCIONE
FLUORESCENTE
RED/ORANGE FLUORESCENT
STRIPES
FS 28913
(1 mm - 20 mm)

ISTRUZIONI DI STAMPA TM401 INSTRUCTION FOR PRINT TM401



AREA DI LAVORO mm 210 x 297 (A4)
WORKING AREA mm 210 x 297 (A4)

Questo foglio decal con supporto di vernice trasparente per chi volesse usarlo stampandoci i soggetti meccanicamente, lo può utilizzare solamente con la stampante laser non a getto di inchiostro.

Si consiglia di iniziare a preparare i soggetti sul computer aprendo il file con le dimensioni di un foglio A4 (210 x 297 mm) e inserendo un rettangolo delle dimensioni di mm 140 x 230 centralmente e tutto in alto.

All'interno di questo rettangolo, inserire un ulteriore rettangolo di mm 130 x 210 centrandolo in modo che sia distante dal bordo superiore mm 5 e posizionato centralmente sul foglio di lavoro (vedere schema). Tenete conto che le stampanti non hanno una tolleranza precisa, cioè quando passa il primo foglio non è detto che il secondo passi nella stessa posizione precisa del primo, di conseguenza i soggetti da eseguire si consiglia di inserirli almeno 1 mm dal bordo utile della vernice di supporto per evitare che il soggetto possa essere stampato fuori dalla vernice stessa.

Quando si deve stampare, bisogna predisporre la stampante per CARTA LUCIDA, tenete conto che tutte le fotocopiatrici o stampanti laser "normali" non stampano il bianco cioè non hanno il toner bianco che è utilizzato solamente su stampanti particolari.

This decal sheet with transparent varnish support for those who want to use it by printing the subjects mechanically, can only be used with the non-inkjet laser printer.

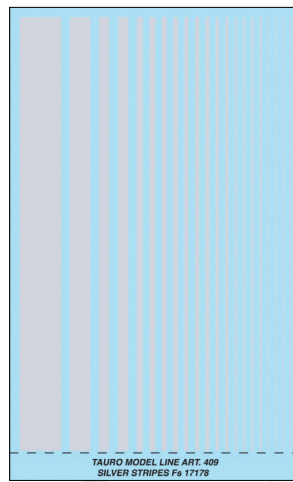
We recommend starting to prepare the subjects on the computer by opening the file with the dimensions of an A4 sheet (210 x 297 mm) and inserting a rectangle measuring 140 x 230 mm centrally and all the way up.

Inside this rectangle, insert a further rectangle of 130 x 210 mm, centering it so that it is 5 mm

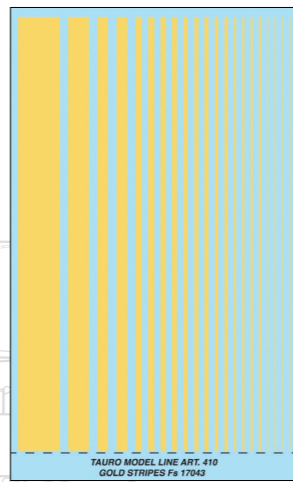
away from the upper edge and positioned centrally on the worksheet (see diagram). Bear in mind that printers do not have a precise tolerance, that is, when the first sheet passes it is not certain that the second passes in the same precise position as the first, therefore it is advisable to insert the subjects to be made at least 1 mm from the useful edge of the paint support to prevent the subject from being printed out of the paint itself.

When you need to print, you need to prepare the printer for GLOSSY PAPER, keep in mind that all "normal" photocopiers or laser printers do not print white, i.e. they do not have white toner which is only used on particular printers.

- Come programmi di progettazione, si consiglia l'utilizzo di Adobe Illustrator o Corel Draw -
- As design programs, we recommend using Adobe Illustrator or Corel Draw -



TM409
STRISCE ARGENTO
SILVER STRIPES
FS 17178
(1 mm - 20 mm)



TM410
STRISCE ORO
GOLD STRIPES
FS 17043
(1 mm - 20 mm)



RISTAMPA
REPRINT

TM417
FOGLIO MONOCOLORE BLU SCURO
SINGLE COLOR SHEET DARK BLUE
FS 15044
(120 mm - 210 mm)

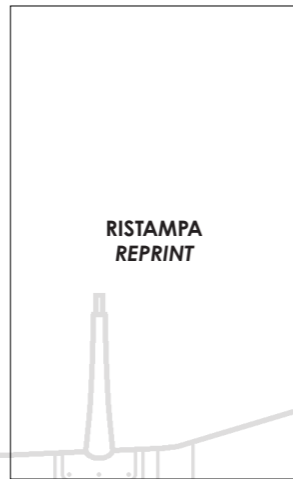


TM418
FOGLIO MONOCOLORE NERO
SINGLE COLOR SHEET BLACK
(120 mm - 210 mm)



RISTAMPA
REPRINT

TM411
FOGLIO MONOCOLORE BIANCO
SINGLE COLOR SHEET WHITE
(120 mm - 210 mm)



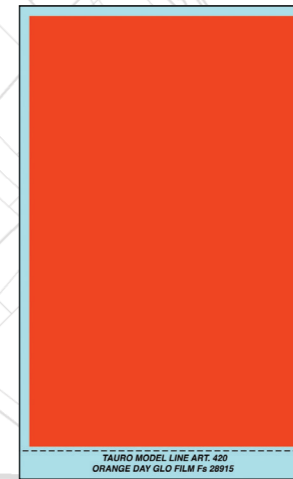
RISTAMPA
REPRINT

TM412
FOGLIO MONOCOLORE GIALLO
SINGLE COLOR SHEET YELLOW
FS 13655
(120 mm - 210 mm)



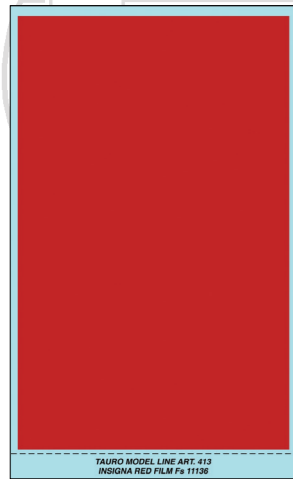
RISTAMPA
REPRINT

TM419
FOGLIO MONOCOLORE
ROSSO/ARANCIONE FLUORESCENTE
SINGLE COLOR SHEET
RED/ORANGE FLUORESCENT
FS 28913
(120 mm - 210 mm)

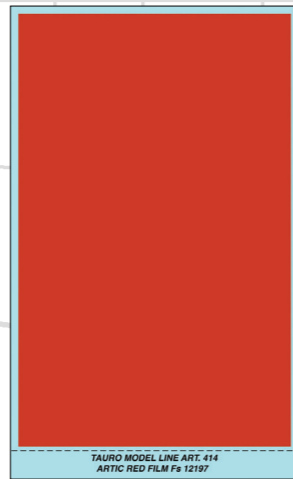


TAURO MODEL LINE ART. 420
ORANGE DAY GLO FILM FS 28913

TM420
FOGLIO MONOCOLORE
GIALLO/ARANCIONE FLUORESCENTE
SINGLE COLOR SHEET
YELLOW/ORANGE FLUORESCENT
FS 18915
(120 mm - 210 mm)



TM413
FOGLIO MONOCOLORE
ROSSO SCURO
SINGLE COLOR SHEET DARK RED
FS 11136
(120 mm - 210 mm)



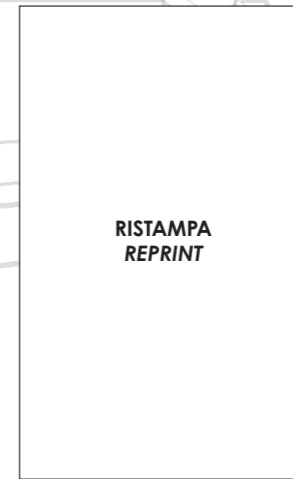
TAURO MODEL LINE ART. 414
ARTIC RED FILM FS 12197

TM414
FOGLIO MONOCOLORE
ROSSO ARTICO
SINGLE COLOR SHEET ARTIC RED
FS 12197
(120 mm - 210 mm)



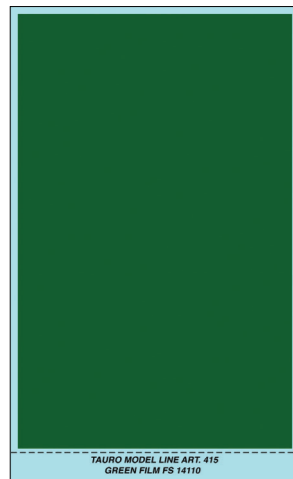
RISTAMPA
REPRINT

TM421
FOGLIO MONOCOLORE ARGENTO
SINGLE COLOR SHEET SILVER
FS 17178
(120 mm - 210 mm)



RISTAMPA
REPRINT

TM422
FOGLIO MONOCOLORE ORO
SINGLE COLOR SHEET GOLD
FS 17043
(120 mm - 210 mm)



TM415
FOGLIO MONOCOLORE VERDE
SINGLE COLOR SHEET GREEN
FS 14110
(120 mm - 210 mm)



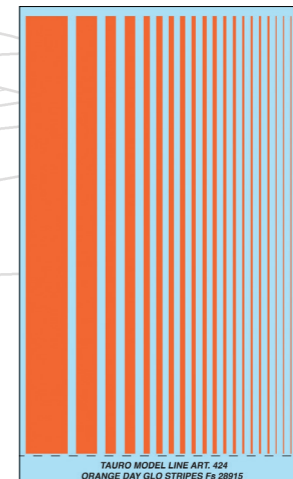
TAURO MODEL LINE ART. 416
DARK BLUE FILM FS 15056

TM416
FOGLIO MONOCOLORE BLU
SINGLE COLOR SHEET BLUE
FS 15056
(120 mm - 210 mm)



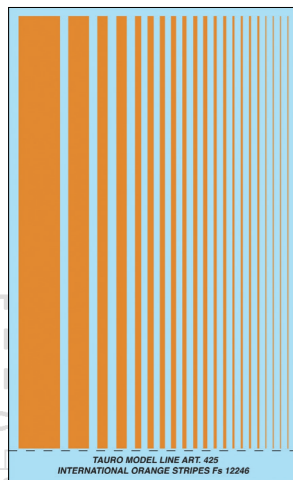
TAURO MODEL LINE ART. 423
INTERNATIONAL ORANGE FILM FS 12246

TM423
FOGLIO MONOCOLORE
ARANCIONE INTERNAZIONALE
SINGLE COLOR SHEET
INTERNATIONAL ORANGE
FS 12246
(120 mm - 210 mm)

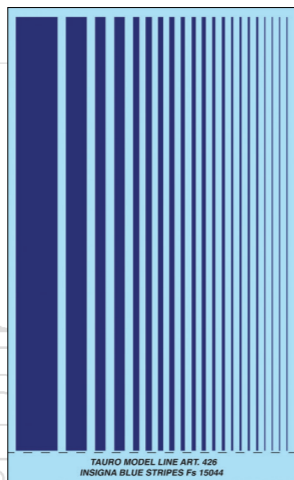


TAURO MODEL LINE ART. 424
ORANGE DAY GLO STRIPES FS 28915

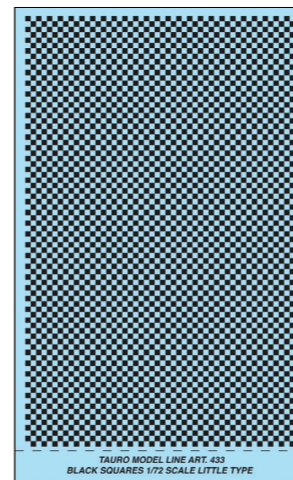
TM424
STRISCE GIALLO/ARANCIONE
FLUORESCENTE
YELLOW/ORANGE FLUORESCENT
STRIPES
FS 28915
(1 mm - 20 mm)



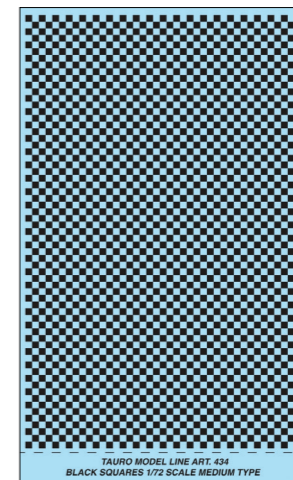
TM425
STRISCE ARANCIONE
INTERNAZIONALE
INTERNATIONAL ORANGE STRIPES
 FS 12246
 (1 mm - 20 mm)



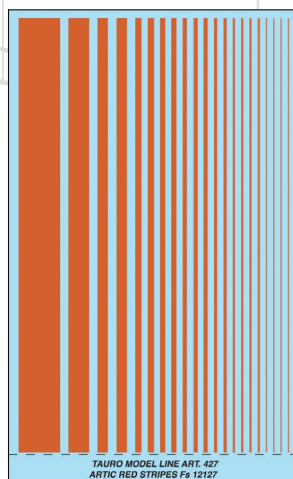
TM426
STRISCE BLU
BLUE STRIPES
 FS 15044
 (1 mm - 20 mm)



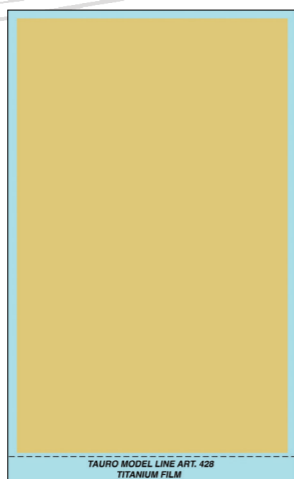
TM433
SCACCHI NERI
 SCALA 1:72
 TIPO PICCOLO - SMALL TYPE
 (2,6 x 2,6 mm)



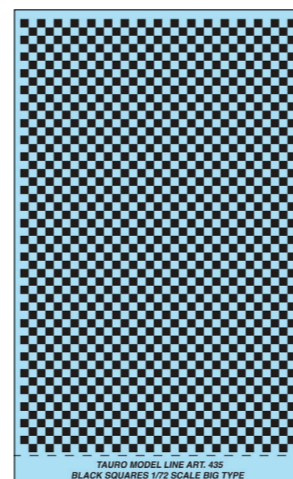
TM434
SCACCHI NERI
 SCALA 1:72
 TIPO MEDIUM - MEDIUM TYPE
 (3,2 x 3,2 mm)



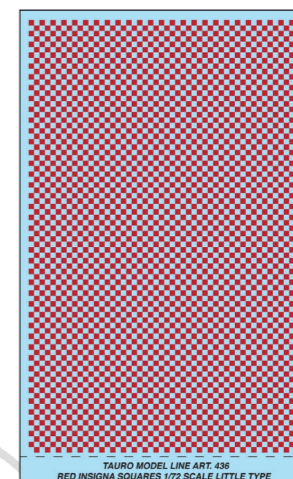
TM427
STRISCE ROSSO ARTIC
ARTIC RED STRIPES
 FS 12197
 (1 mm - 20 mm)



TM420
FOGLIO MONOCOLORE
TITANIO
SINGLE COLOR SHEET
TITANIUM
 (120 mm - 210 mm)



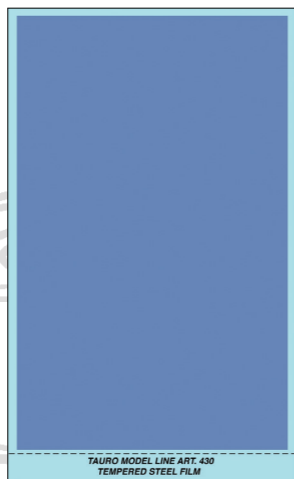
TM435
SCACCHI NERI
 SCALA 1:72
 TIPO GRANDE - BIG TYPE
 (4 x 4 mm)



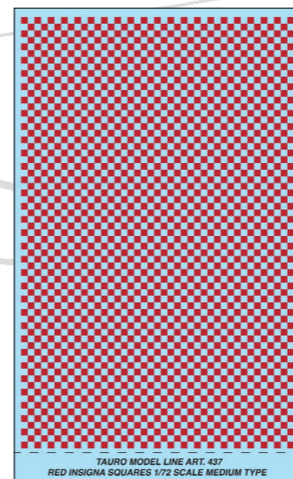
TM436
SCACCHI ROSSI
 SCALA 1:72
 TIPO PICCOLO - SMALL TYPE
 FS 11136
 (2,6 x 2,6 mm)



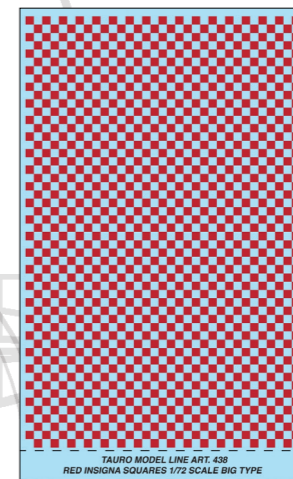
TM429
FOGLIO MONOCOLORE ACCIAIO
SINGLE COLOR SHEET STEEL
 (120 mm - 210 mm)



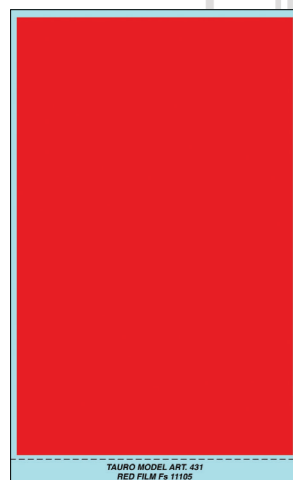
TM430
FOGLIO MONOCOLORE
ACCIAIO TEMPRATO
SINGLE COLOR SHEET
TEMPERED STEEL
 (120 mm - 210 mm)



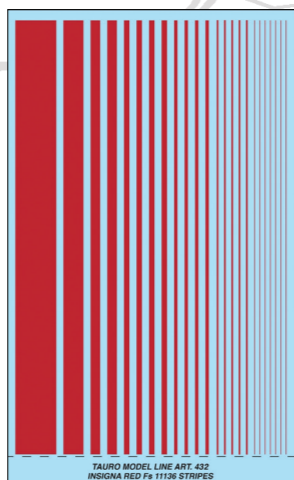
TM437
SCACCHI ROSSI
 SCALA 1:72
 TIPO MEDIUM - MEDIUM TYPE
 FS 11136
 (3,2 x 3,2 mm)



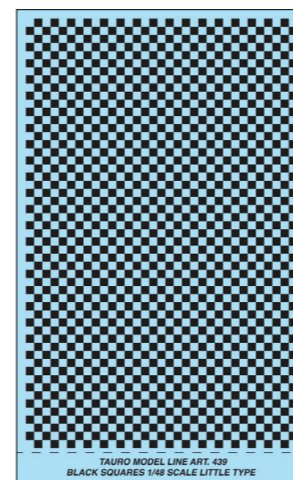
TM438
SCACCHI ROSSI
 SCALA 1:72
 TIPO GRANDE - BIG TYPE
 FS 11136
 (4 x 4 mm)



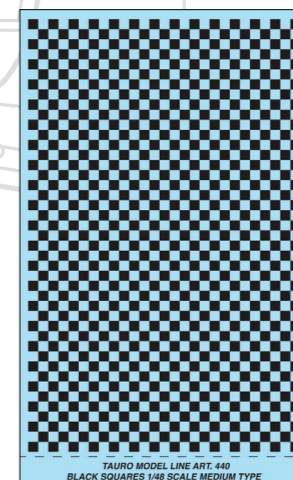
TM431
FOGLIO MONOCOLORE ROSSO
SINGLE COLOR SHEET RED
 FS 11105
 (120 mm - 210 mm)



TM432
STRISCE ROSSE
RED STRIPES
 FS 11136
 (1 mm - 20 mm)

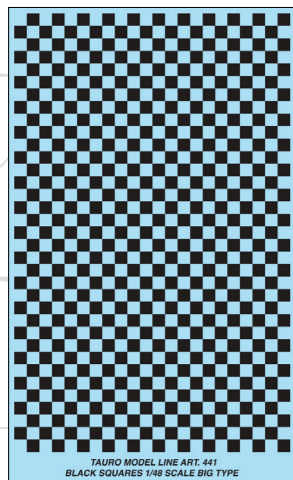


TM439
SCACCHI NERI
 SCALA 1:48
 TIPO PICCOLO - SMALL TYPE
 (3,9 x 3,9 mm)

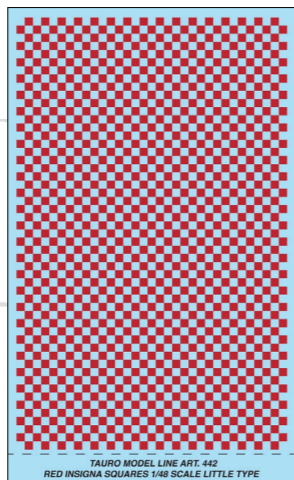


TM440
SCACCHI NERI
 SCALA 1:48
 TIPO MEDIUM - MEDIUM TYPE
 (4,8 x 4,8 mm)

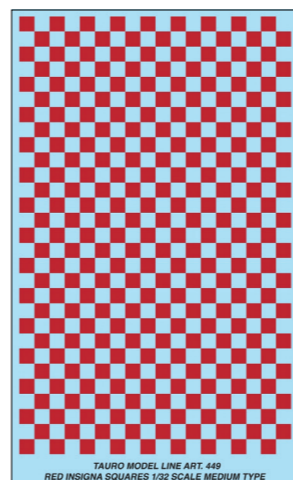
RISTAMPA
 REPRINT



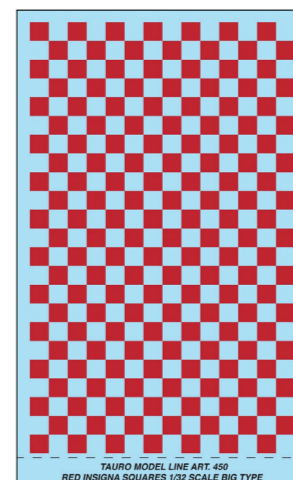
TM441
SCACCHI NERI
SCALA 1:48
TIPO GRANDE - BIG TYPE
(6 x 6 mm)



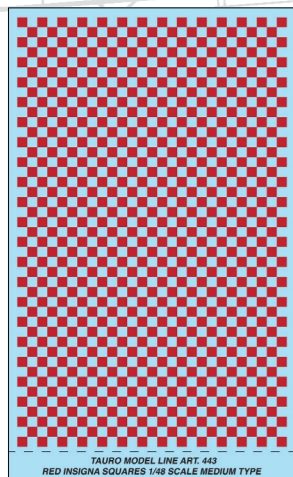
TM442
SCACCHI ROSSI
SCALA 1:48
TIPO PICCOLO - SMALL TYPE
FS 11136
(3,9 x 3,9 mm)



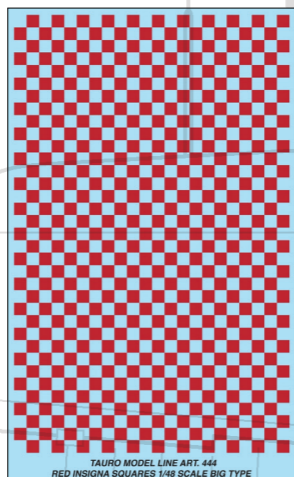
TM449
SCACCHI ROSSI
SCALA 1:32
TIPO MEDIO - MEDIUM TYPE
FS 11136
(7,2 x 7,2 mm)



TM450
SCACCHI ROSSI
SCALA 1:32
TIPO GRANDE - BIG TYPE
FS 11136
(9 x 9 mm)



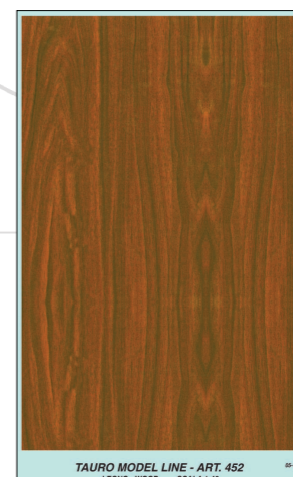
TM443
SCACCHI ROSSI
SCALA 1:48
TIPO MEDIO - MEDIUM TYPE
FS 11136
(4,8 x 4,8 mm)



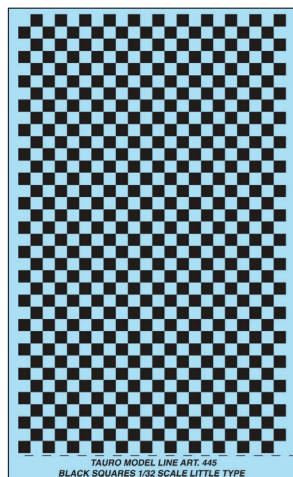
TM444
SCACCHI ROSSI
SCALA 1:48
TIPO GRANDE - BIG TYPE
FS 11136
(6 x 6 mm)



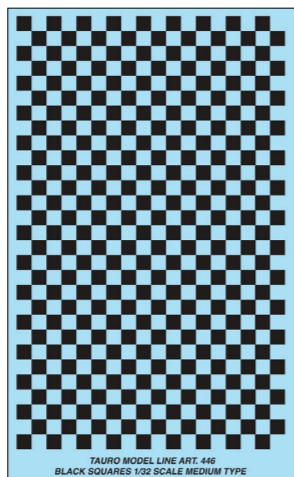
TM451
DECAL LEGNO SCURO
DARK WOOD DECAL
SCALA 1:72
(120 mm - 210 mm)



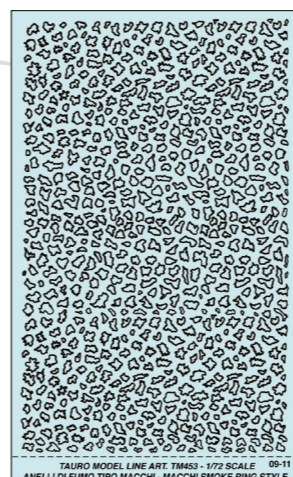
TM452
DECAL LEGNO SCURO
DARK WOOD DECAL
SCALA 1:48
(120 mm - 210 mm)



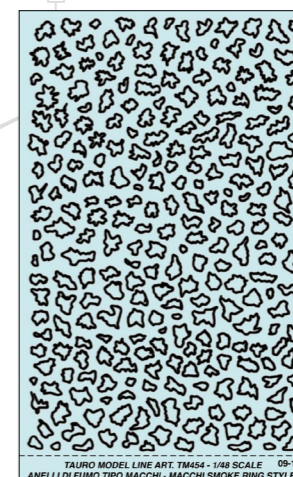
TM445
SCACCHI NERI
SCALA 1:32
TIPO PICCOLO - SMALL TYPE
(5,9 x 5,9 mm)



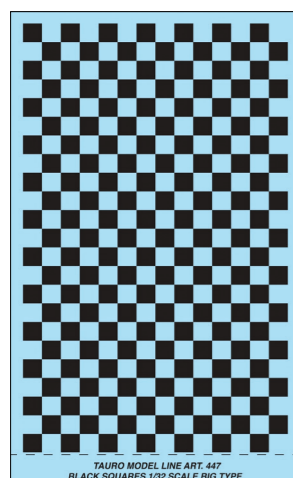
TM446
SCACCHI NERI
SCALA 1:32
TIPO MEDIO - MEDIUM TYPE
(7,2 x 7,2 mm)



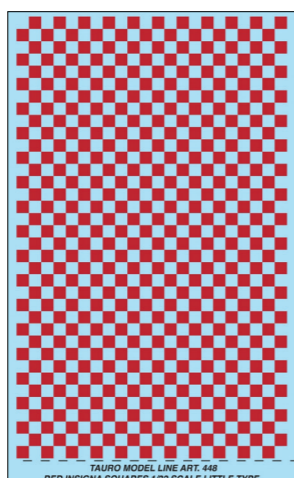
TM453
ANELLI DI FUMO STILE MACCHI
SMOKE RING MACCHI STYLE
SCALA 1:72



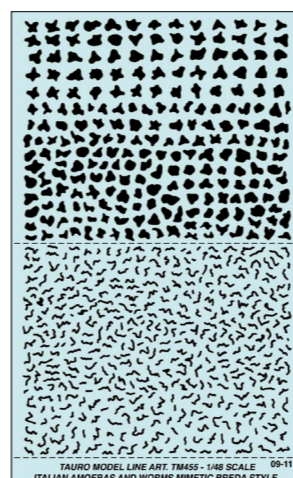
TM454
ANELLI DI FUMO STILE MACCHI
MACCHI SMOKE RING STYLE
SCALA 1:48



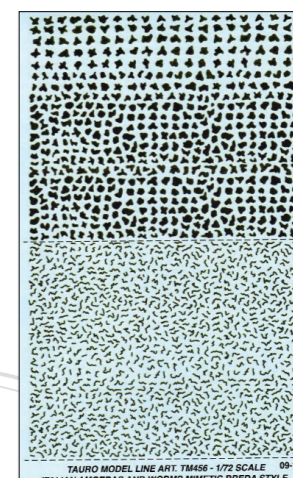
TM447
SCACCHI NERI
SCALA 1:32
TIPO GRANDE - BIG TYPE
(9 x 9 mm)



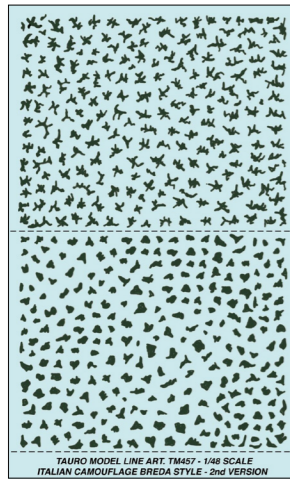
TM448
SCACCHI ROSSI
SCALA 1:32
TIPO PICCOLO - SMALL TYPE
FS 11136
(5,9 x 5,9 mm)



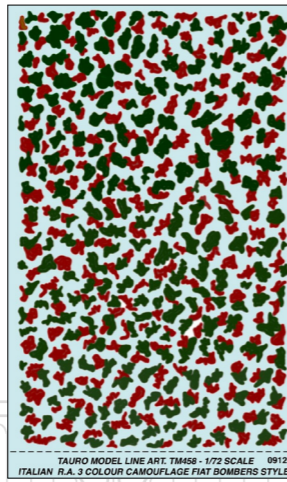
TM455
MIMETICA TIPO AMEBE E VERMI
STILE BREDA
ITALIAN AMOEBAS AND WORMS
MIMETIC BREDA STYLE
SCALA 1:48



TM456
MIMETICA TIPO AMEBE E VERMI
STILE BREDA
ITALIAN AMOEBAS AND WORMS
MIMETIC BREDA STYLE
SCALA 1:72



TM457
MIMETICA STILE BREDA
2a VERSIONE
ITALIAN MIMETIC BREDA STYLE
2nd VERSION
SCALA 1:48



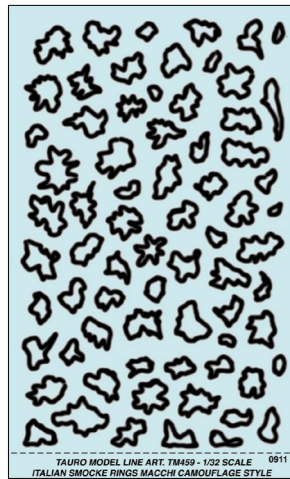
TM458
MIMETICA R.A. A 3 COLORI
PER BOMBARDIERI FIAT
R.A. MIMETIC 3 COLOUR
FOR FIAT BOMBERS
SCALA 1:72



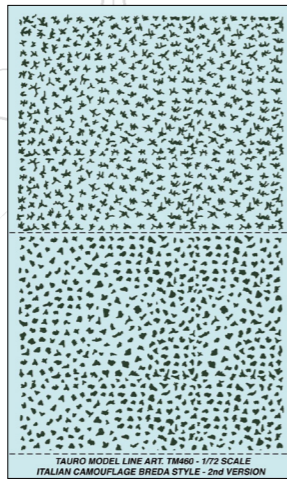
TM465
MIMETICA STILE BREDA/AMBROSINI
2a VERSIONE
ITALIAN MIMETIC
BREDA/AMBROSINI STYLE
2nd VERSION
SCALA 1:32



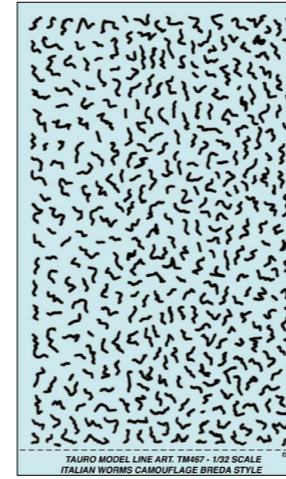
TM466
MIMETICA STILE BREDA/AMBROSINI
1a VERSIONE
ITALIAN MIMETIC
BREDA/AMBROSINI STYLE
1st VERSION
SCALA 1:32



TM459
ANELLI DI FUMO STILE MACCHI
MACCHI SMOKE RING STYLE
SCALA 1:32



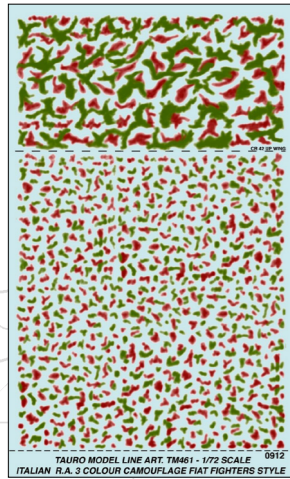
TM460
MIMETICA STILE BREDA
2a VERSIONE
ITALIAN MIMETIC BREDA STYLE
2nd VERSION
SCALA 1:72



TM467
MIMETICA TIPO VERMI STILE BREDA
ITALIAN WORMS
MIMETIC BREDA STYLE
SCALA 1:32



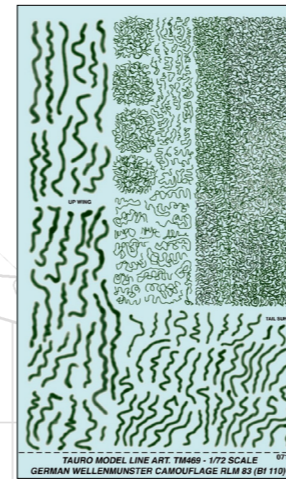
TM468
DECAL LEGNO SCURO
DARK WOOD DECAL
SCALA 1:32
(120 mm - 210 mm)



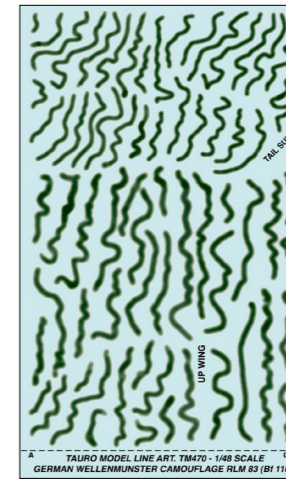
TM461
MIMETICA R.A. A 3 COLORI
PER CACCIA FIAT
R.A. MIMETIC 3 COLOUR
FOR FIAT FIGHTERS
SCALA 1:72
SET 1



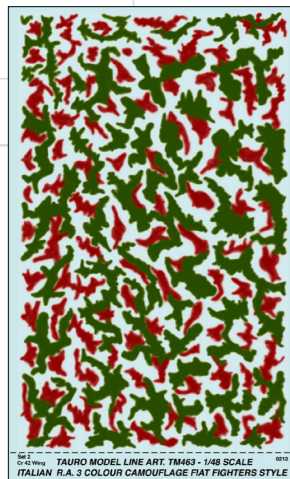
TM462
MIMETICA R.A. A 3 COLORI
PER CACCIA FIAT
R.A. MIMETIC 3 COLOUR
FOR FIAT FIGHTERS
SCALA 1:72
SET 2



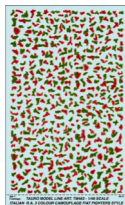
TM469
MIMETICA WELLENMUNSTER
TEDESCA RLM 83
GERMAN WELLENMUNSTER
CAMOUFLAGE RLM 83
SCALA 1:72



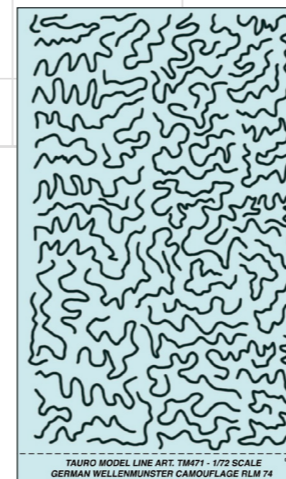
TM470
MIMETICA WELLENMUNSTER
TEDESCA RLM 83
GERMAN WELLENMUNSTER
CAMOUFLAGE RLM 83
SCALA 1:48



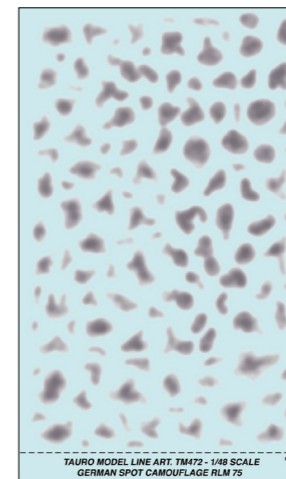
TM463
MIMETICA R.A. A 3 COLORI
PER CACCIA FIAT
R.A. MIMETIC 3 COLOUR
FOR FIAT FIGHTERS
SCALA 1:48



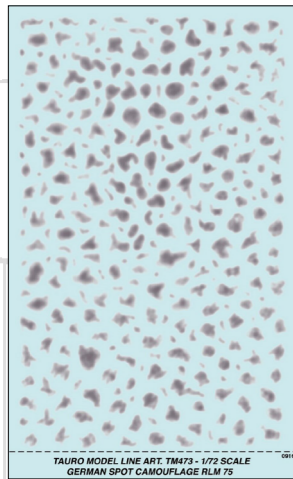
TM464
MIMETICA R.A. A 3 COLORI
PER CACCIA FIAT
R.A. MIMETIC 3 COLOUR
FOR FIAT FIGHTERS
SCALA 1:48
SET 1



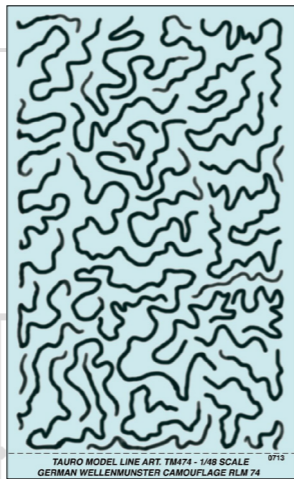
TM471
MIMETICA WELLENMUNSTER
TEDESCA RLM 74
GERMAN WELLENMUNSTER
CAMOUFLAGE RLM 74
SCALA 1:72



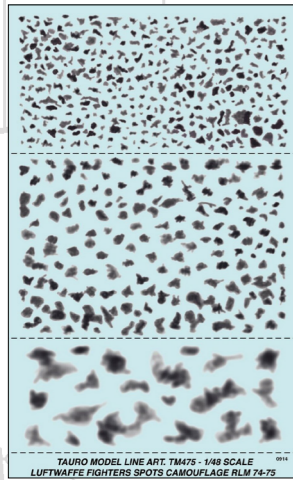
TM472
LUFTWAFFE SPOT CAMOUFLAGE
RLM 75
SCALA 1:48



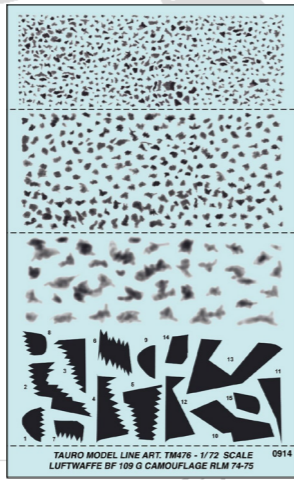
TM473
LUFTWAFFE SPOT CAMOUFLAGE
RLM 75
SCALA 1:72



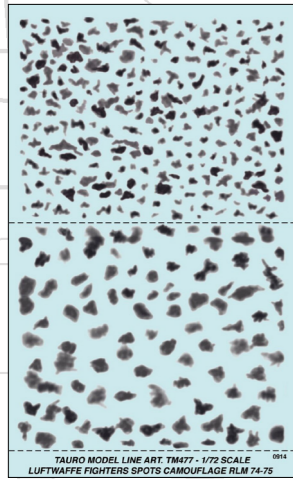
TM474
MIMETICA WELLENMUNSTER
TEDESCA RLM 74
GERMAN WELLENMUNSTER
CAMOUFLAGE RLM 74
SCALA 1:48



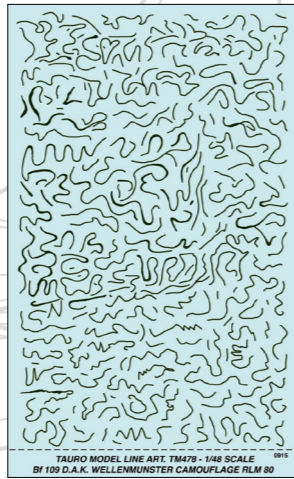
TM475
LUFTWAFFE SPOT CAMOUFLAGE
RLM 74-75 x Bf 109G
SCALA 1:48



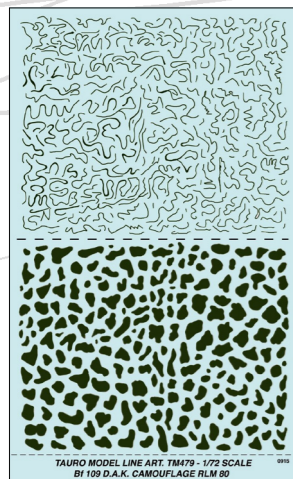
TM476
LUFTWAFFE SPOT CAMOUFLAGE
RLM 74-75 x Bf 109G
SCALA 1:72



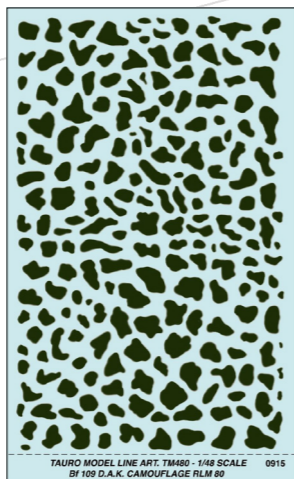
TM477
LUFTWAFFE SPOT CAMOUFLAGE
RLM 74-75
SCALA 1:72



TM478
MIMETICA WELLENMUNSTER
TEDESCA RLM 80 x Bf 109 D.A.K.
GERMAN WELLENMUNSTER
CAMOUFLAGE RLM 80
x Bf 109 D.A.K.
SCALA 1:48
SET 1



TM479
MIMETICA WELLENMUNSTER
TEDESCA RLM 80 x Bf 109 D.A.K.
GERMAN WELLENMUNSTER
CAMOUFLAGE RLM 80
x Bf 109 D.A.K.
SCALA 1:72



TM480
MIMETICA WELLENMUNSTER
TEDESCA RLM 80 x Bf 109 D.A.K.
GERMAN WELLENMUNSTER
CAMOUFLAGE RLM 80
x Bf 109 D.A.K.
SCALA 1:48
SET 2



Via San Domenico 16
10022 Carmagnola (TO) Italy
(Non siamo aperti al pubblico)
Tel: ++39 0119778166
Cell: ++39 3357232454
www.prontomodel.com
www.tauromodel.it
info@prontomodel.com